

Di Sole 24 ORE

ambiente&sicurezza24

archinfo

sistema24 edilizia

sistema24 appalti

sistema24 immobili

smart24solution

excellent

str vision



Edilizia e Territorio

Accedi

VANTAGGI PER L' ABBONATO

ABBONATI SUBITO

RINNOVA IL TUO ABBONAMENTO

Inserisci i termini da cercare...

multimedia shopping24

[Home](#) | [Norme](#) | [Sportello edilizia](#) | [Bandi](#) | [Regioni](#) | [Città](#) | [Sicurezza e Lavoro](#) | [Infrastrutture24](#) | [Progetti e Concorsi](#) | [Social housing](#) | [Real Estate](#) | [Materiali e tecnologie](#)

AUTOSTRADE

Tem Milano, ok alle compensazioni ambientali per 120 milioni di euro

Parere positivo della Commissione Via - Accanto a opere di mitigazione dell'impatto della tangenziale sono previsti interventi di protezione della natura e percorsi ciclo-pedonali nel verde di Massimiliano Carbonaro

7 gennaio 2014 Cronologia articolo

Tweet

Accedi a My24



La Tem alla ricerca di una patente verde ottiene dal Ministero dell'Ambiente l'ok per nove progetti speciali ambientali da 120 milioni di euro complessivi connessi alla costruzione della nuova tangenziale est esterna di Milano.

Li chiamano cantieri dolci e sono destinati a mitigare l'impatto ambientale della nuova tratta autostradale, la A58, come è stata denominata dal Ministero, un nastro lungo 32 km di tracciato da Agrate Brianza a Melegnano con connessioni con A4, Brebemi e A1, 38 km di nuove strade provinciali e comunali, 15 km di riqualificazione di arterie esistenti, 30 km di percorsi ciclopedonali.

I lavori di mitigazione comporteranno un investimento di 120 milioni di euro (sui 1.650 milioni di euro di lavori e 2,1 miliardi complessivi) di cui solo 45 milioni erano previsti per legge: nel dettaglio 57 milioni sono per la valorizzazione delle nove aree ubicate al di fuori del tracciato principale e 63 milioni per la mitigazione da attuare lungo l'Autostrada e le arterie ordinarie integrate con piantumazioni e barriere fonoassorbenti.

«L'approvazione definitiva dei nove progetti speciali da parte della Commissione Via dà, di fatto, inizio all'ultima fase di condivisione degli interventi con i sindaci e i territori interessati - ha dichiarato l'ad Stefano Maullu -. Nelle settimane che precedono l'avvio dei lavori, garantiremo agli Enti pubblici e alle parti sociali che i nuovi posti di lavoro creati da questi cantieri dolci schiuderanno prospettive occupazionali ai lavoratori e alle imprese locali».

Adesso devono passare 60 giorni in cui i Comuni possono proporre modifiche ma che saranno comunque lievi visto che c'è già l'ok ministeriale. Nelle valutazioni di Tem la realizzazione di tali opere creerà altri 150 posti di lavoro (che si aggiungono ai 1600 già attivati con l'apertura dei cantieri) soprattutto coinvolgendo le imprese del territorio specializzate nella green-economy.

I progetti speciali riguardano siti a vocazione naturalistica e agricola che, grazie ai 30 chilometri di nuovi percorsi ciclopedonali previsti, con il completamento dei lavori saranno in rete e fruibili in vista di Expo che partirà il primo maggio del 2015. Si tratta di itinerari nella natura all'insegna della mobilità dolce per esempio nell'ambito del torrente Molgora con 4,9 milioni di euro verrà aumentata la superficie arborea a protezione del corso d'acqua più è prevista la costruzione di un nuovo collegamento tra Monza e Melzo attraverso un sovrappasso che scavalchi la strada provinciale. Verrà realizzato un nuovo tratto ciclopedonale e ampliata l'area a verde pubblico. Il progetto della Martesana lungo la sponda Nord del naviglio con 5,5 milioni di euro prevede, invece, la



Rimani sempre aggiornato
Scarica dall'app store
Edilizia24 per iPad, iPhone e iPod Touch

Dossier



Esclusione dalle gare, le cause tassative

Le cause in base alle quali una stazione appaltante può escludere dalla gara un'impresa sono indicate in modo tassativo dalla legge a partire dal luglio 2011, quando il DI 70 ha introdotto il comma 1-bis all'articolo 46 del Codice contratti. E un'analisi ancora più dettagliata è stata fatta nell'ottobre 2012 dall'Autorità di vigilanza. Eppure regna ancora molta incertezza nelle interpretazioni dei giudici e della pubblica amministrazione. Nel dossier on line una guida per districarsi tra legge, giurisprudenza e interpretazione dell'Authority.

Mappa Infrastrutture Italia



Torino-Lione, big europei in corsa per la prima gara del tunnel - Fra un anno altri bandi per 400 milioni

Sarà aggiudicata in estate la licitazione di Ltf per l'avvio dello scavo sul lato francese - Il punto sulla nuova linea ad alta capacità con il commissario straordinario Mario Virano

Bandi

sistemazione del verde e l'arretramento della strada provinciale padana superiore di circa 30 metri dall'attuale sponda. A questo si aggiungono dune antirumore, filari arborei e piccole aree di sosta. Insomma nove interventi tutti destinati a lenire le ferite ambientali che la realizzazione di un'autostrada può comportare e guadagnare soprattutto il favore degli enti locali.

CLICCA PER CONDIVIDERE



©RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta la notizia

Leggi e scrivi

Permalink



Capitali privati per il porto di Andora e il tennis e bridge club di Sanremo

La Regione Liguria affida in concessione i lavori di costruzione e gestione dal valore complessivo di oltre 52 milioni

Mediacenter



11 FOTO

A Trento è pronto il centro ipogeo progettato per le Universiadi



"C+S Architects, una nuova scuola a Fontaniva"

28 FOTO



Architettura urbana. Il nuovo mercato di Natale di Bologna

16 FOTO



Metro di Napoli, inaugurata la stazione Garibaldi. Ma la piazza griffata Perrault è ancora un cantiere

51 FOTO

In Evidenza



Top 50 costruttori: in due anni uscite di scena 13 imprese - Crollati i margini, l'analisi

di Alessandro Arona
/ Dossier a cura di Aldo



Tem Milano, ok alle compensazioni ambientali per 120 milioni di euro

di Massimiliano Carbonaro



Infrastrutture, nella legge di Stabilità 7,6 miliardi, ma solo due spendibili nei primi due anni

di Alessandro Arona



Recupero, piccoli lavori e manutenzioni le priorità nella direttiva Lupi. Sorpresa: non c'è la casa

di Massimo Esposito



Pagamenti Pa, direttiva Ue disattesa: i tempi medi restano di 146 giorni

di Alessandro Arona