



La posa del viadotto della **Tem** che scavalca la linea ferroviaria Milano-Brescia.

MELZO 100 TECNICI AL LAVORO PER TUTTA LA NOTTE

Tem, posato il primo viadotto

La carreggiata scavalca la linea ferroviaria Milano-Brescia.

■ Nella notte tra domenica 12 e lunedì 13 maggio è stata varata, con un'operazione che ha avuto anche fasi spettacolari, la prima carreggiata della **Tem** che scavalca la ferrovia Milano-Brescia. A partire dall'una di notte, una gru alta 76 metri, con un braccio di 72, ha sollevato lo scheletro metallico della carreggiata - 180 tonnellate di peso e 55 metri di lunghezza - e l'ha piazzata sulle già allestite campate di scavalco della linea ferroviaria. Il manufatto è stato prima issato a 15 metri di altezza e poi calato in perfetto allineamento con le campate situate a 11 metri. Dalle 2 alle 4.30 del mattino sono poi entrate in azione le squadre di saldatori che, utilizzando piattaforme telescopiche per spostarsi sospesi in aria sopra i binari, hanno provveduto a fissare il "pezzo". Tra Melzo e Pozzuolo Martesana il cantiere del Lotto B -Arco **Teem** è stato prati-

camente illuminato a giorno dalle fotocellule, per garantire massima sicurezza dentro l'area teatro dell'intervento, avvenuto previa disattivazione temporanea della linea ferroviaria tra il passaggio dell'ultimo treno della notte e l'entrata in servizio del primo convoglio del mattino.

Il varo di questo primo viadotto è avvenuto a meno di un anno dall'apertura dei cantieri (11 giugno 2012), nel rispetto del cronoprogramma stilato dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa.

Tra metà giugno e inizio agosto, al gigantesco manufatto in ferro verranno affiancate sia la carreggiata in direzione A4 sia quella dello svincolo della BreBeMi. La scelta dell'intervento notturno, che segue la recente firma delle convenzioni inerenti le opere di compensazione tra Te e i Comuni di Melzo e Pozzuolo Martesana, ha comporta-

to l'utilizzo di personale altamente specializzato - un centinaio di tecnici in tutto - delle imprese aderenti al Consorzio Costruttori **Tem**. "Si è trattato di un varo complesso - ha dichiarato il presidente del Consorzio Arco **Teem** Sabino Del Balzo - ma siamo riusciti a completarlo senza alcun problema".

"Nel rispetto della filosofia realizzativa adottata da Te - ha commentato l'amministratore delegato della concessionaria Stefano Maullu, presente in cantiere durante le operazioni - abbiamo effettuato l'intervento con modalità che non hanno recato alcun disagio né ai pendolari della linea ferroviaria né alla popolazione residente". "Ritengo - ha aggiunto - che l'operazione portata a termine questa notte racchiuda in sé sia la capacità di Cct sia l'impegno di Te a consegnare l'infrastruttura nei tempi previsti".