

VIABILITÀ FUTURA

Allarme per lo svincolo tra le due tangenziali

Non c'è solo la Rivoltana nel lungo elenco delle provinciali da ultimare per snellire il traffico autostradale nel quadrante Est Milanese. È dell'altro ieri l'allarme lanciato dagli amministratori del Vimercatese per il prolungarsi dei lavori lungo la bananina di Vimercate ma soprattutto per l'assenza di finanziamenti per la creazione dello svincolo tra le due tangenziali Est e l'A4, Milano-Venezia ad Agrate. Durante un incontro sul futuro del territorio brianteo, l'Ad di **Tem** Stefano Maullu ha chiarito che il progetto di questo importante snodo che collegherà l'A4 con le due tangenziali, come previsto dagli accordi di programma in carico a **Tem** è pronto. Nulla si sa al contrario sulla sua realizzazione che compete ad Anas. Il sindaco di Agrate Ezio Colombo parla di una "bufala", che si protrae da anni. «Sappiano – dice Colombo – che all'indomani dell'apertura della tangenziale Est Esterna, è previsto nel piano del traffico il blocco del transito in entrata (escluso i residenti) lungo tutto il viale Matteotti. Con la conseguenza che il traffico verrà riportato lungo le autostrade». Un provvedimento per la tutela della salute degli agratesi, per evitare di essere soffocati dal traffico. «È sorprendente che l'Anas faccia finta di nulla, o ancor peggio che la società Autostrade avanzi proposte indecenti come l'ampliamento dei nostri caselli – aggiunge Colombo – e che la Regione non si faccia carico di questa emergenza». Resta poi il prolungamento della M2 sino a Vimercate, di cui non v'è più traccia.

Pierfranco Redaelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA