

LAVORI PUBBLICI Al via i progetti preliminari del Comune finanziati dalla società che realizza la tangenziale

Strade e marciapiedi: li paga la Tem

Previste opere compensative per 13 milioni di euro. Tra le priorità anche le ciclopedonali e le piazze

(ssr) Manutenzione delle strade, rifacimento dei marciapiedi, piste ciclopedonali e sistemazione delle piazze. Sono solo alcuni degli interventi (opere compensative) che l'Amministrazione comunale realizzerà grazie a un accordo stipulato con la società **Tem** che sta realizzando la tangenziale esterna sul territorio di Pozzuolo.

Per il momento sono stati realizzati solo i progetti preliminari, ma a breve diventeranno esecutivi e si darà il via ai lavori. Entrando nel merito degli interventi, sono passate in rassegna tutte le vie del paese per capire in che modo sia più auspicabile intervenire.

Saranno quindi asfaltate tutte le strade che lo necessitano e saranno realizzati i marciapiedi dove mancano o sono rovinati. Si passerà poi alla creazione di piste ciclopedonali, come la Pozzuolo-Inzago che si collegherà a quella già esistente di Inzago, la Pozzuolo-Bellinzago, la Trecella-Albignano e sarà completata la Pozzuolo-Trecella. Tra i vari interventi si procederà anche all'am-

pliamento del parcheggio della stazione ferroviaria di Pozzuolo dove saranno creati un'ottantina di posti auto in più.

L'attenzione si sposterà poi su piazza San Marco e piazza Vittorio

Emanuele II nella frazione di Trecella, che avranno presto un nuovo look con la sistemazione dell'arredo urbano, in particolare per quanto riguarda l'illuminazione e l'installazione di panchine per rendere maggiormente fruibili le due aree.

«Sono interventi per noi molto importanti - ha spiegato il sindaco **Angelo Caterina** - che sono diventati una priorità. Abbiamo questa possibilità di presentare i nostri progetti, che saranno poi finanziati da **Tem** e quindi stiamo procedendo come da accordi».

Sarà di ben 13 milioni di euro il malloppo che il Comune incasserà in opere compensative.

«Inizialmente - ha spiegato il primo cittadino - non era prevista alcuna opera compensativa per i lavori della **Tem**. In programma vi era la realizzazione di un sottopasso, ma dopo poco la società ha scoperto che quell'intervento

era troppo oneroso e quindi abbiamo chiesto di rivedere l'accordo. La nuova soluzione trovata, decisamente molto meno onerosa, è stata quella di realizzare un cavalcavia. Dato il notevole risparmio dovuto al cambio di programma abbiamo chiesto di avere in cambio delle opere compensative. La società ha quindi patuito che, sia al Comune di Pozzuolo che a quello di Melzo, sarebbero andati 13 milioni di euro in questo modo: noi presentiamo i progetti delle opere da realizzare e loro le finanziano».

Questi 13 milioni di euro saranno diluiti in tre anni. L'Amministrazione, in funzione di questa importante entrata, ha quindi programmato gli interventi da realizzare nel Piano triennale delle opere pubbliche: «Le opere programmate per il 2013 - ha sottolineato il sindaco - sono in parte finanziate da questi soldi e in parte dal bilancio comunale che, dopo tanti anni, sta in piedi senza oneri di urbanizzazione. Tra i vari interventi previsti, ben 655mila euro sono riservati ai lavori di manutenzione e riqualificazione del patrimonio comunale, scuole e ciclopedonali».

Sarà anche ampliato il parcheggio della stazione ferroviaria di Pozzuolo con 80 posti auto in più