

La Teem incontra la Brebemi

Procedono spediti i lavori dell'«arco» nella zona di Truccazzano

DI DAVIDE RE

È "entrato in azione", nella tarda serata di ieri il primo tratto di strada, collegato allo sviluppo della nuova **Tangenziale Est Esterna** di Milano. Si tratta di un cavalcavia - variante Rivoltana - in servizio nei pressi di Truccazzano.

Dopo un primo momento di difficoltà, ora la **Teem** procede spedita con nel mirino due scadenze. La prima nella primavera del 2014: conclusione dell'arco **Teem**, che darà l'immissione alla Brebemi, e all'interconnessione con la Rivoltana e la Cassanese per l'accesso a Milano. La seconda in agenda per la Primavera 2015, prima dell'Expo: la conclusione dell'intero percorso della nuova arteria autostradale, che andrà da Melegnano (con il collegamento alla A1 Milano-Napoli) ad Agrate Brianza (per l'immissione nella A4 Milano-Trieste). Una volta a pieno regime su tutta la **Teem** (32 chilometri di tracciato) si prevede un flusso quotidiano di circa 65mila veicoli.

I lavori stanno proseguendo a ritmo serrato anche in agosto impegnando oltre 1.000 persone (1.300 nel mese di luglio) nei tre Lotti (A, B e C) aperti l'11 giugno 2011. Ieri c'è stato un sopralluogo in elicottero sopra i cantieri del Lotto B-Arco **Teem** (Comuni di Truccazzano, Pozzuolo Martesana e Melzo) effettuato dall'amministratore delegato di Tangenziale Esterna, Stefano Maullu,

e dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Maurizio Del Tenno. Il nuovo viadotto sulla Rivoltana - in prossimità di Truccazzano - che è entrato in esercizio giusto nella serata di ieri ha il duplice obiettivo di fluidificare il traffico locale e di consentire alle carreggiate di **Teem** già

scavate di correre sotto l'asse della Rivoltana attualmente soggetta ad un importante ammodernamento.

Quest'intervento, visionato da Maullu e Del Tenno a poche ore dall'inaugurazione, va inquadrato, d'altronde, non solo nell'ottica della prima opera di **Teem** ad andare in funzione, ma anche con la prospettiva

38 chilometri di nuove arterie ordinarie (Comunali e Provinciali), dei 15 di riqualificazione di strade esistenti e dei 30 chilometri di piste ciclabili che saranno costruiti a supporto della **Tangenziale Est Esterna** di Milano.

Maullu e Del Tenno, accompagnati dal direttore tecnico di **Teem** Luciano Minotti, oltre che sul nuovo viadotto della Rivoltana, si sono soffermati lungo i sovrappassi della ferrovia Milano-Venezia, gli svincoli in costruzione di Pozzuolo Martesana e Liscate (opera BreBeMi) e sull'interconnessione fra **Teem** e BreBeMi. Le opere ingegneristicamente più spettacolari fra tutti i tracciati, cioè, che, insieme con altre centinaia di interventi comunque complessi, portano a una percentuale del 38% in soli 14 mesi il completamento dell'Arco **Teem**.

i tempi

La **Tangenziale Est Esterna** Milano pronta per l'Expo Sarà percorsa da 65mila veicoli al giorno

il punto

Ieri sera è entrato in esercizio il nuovo viadotto sulla Rivoltana, che è in fase di potenziamento

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL PUNTO

Il governo ci crede Ora tocca anche ai privati

«**S**tiamo tenendo aperti i cantieri anche in agosto per ribadire la nostra determinazione a ultimare il tratto compreso tra Cassanese e Rivoltana di **Teem**, in parallelo con BreBeMi, entro il maggio 2014 e l'intera tratta entro il 2015 di Expo», ha assicurato l'ad di Te, Stefano Maullu. L'ex assessore regionale della giunta Formigoni, ha ribadito che la volontà «di contribuire al rilancio dell'occupazione e della crescita attraverso la realizzazione di un'infrastruttura-sistema attesa da almeno 40 anni dai cittadini e dalle imprese sia stata riconosciuta dal Governo. In questa chiave va, difatti, interpretato il finanziamento pubblico di 330 milioni di euro riconosciuto a **Teem** con il "Decreto del Fare". Non solo Maullu ha rassicurato in merito al closing del project-financing (ovvero la concessioni dei crediti per un miliardo) dopo i passi importanti fatti: l'aumento di capitale di Te a luglio e il finanziamento del governo. Sulla stessa lunghezza d'onda pure l'assessore Maurizio Del Tenno: «Sono certo che i grandi investitori, sia privati che bancari, sosterranno lo sforzo di ammodernamento infrastrutturale che stiamo portando avanti con decisione e che completeremo nei prossimi anni». **(D.Re)**



Le foto, riprese dall'elicottero, mostrano l'andamento dei lavori della **Teem**. A destra lo svincolo con la nuova Cassanese a Pozzuolo Martesana. E sopra il sovrappasso **Teem** della ferrovia Milano-Venezia a Melzo

