

GORGONZOLA LA LINGUA D'ASFALTO STRIScerà SOTTOTERRA PER NON DETURPARE IL PAESAGGIO Problema Naviglio «dribblato» grazie a una galleria

— GORGONZOLA —

LA MARTESANA sopra. Il Lotto A delle **Tem**, dal casello dell'A4 di Agrate fino a Gorgonzola e Bellinzago, sfilerà sotto la Linea verde del metrò e il Naviglio Martesana, «minimizzando l'impatto ambientale in un contesto di indubbio pregio naturalistico», raccontano i costruttori. A Gorgonzola, in corrispondenza della MM2 verrà dunque creata una galleria, della lunghezza di circa 100 metri, men-

IN CANTIERE

Nei progetti anche uno svincolo che dall'autostrada si colleghi alla Padana Superiore

tre i binari verranno sostenuti da uno speciale ponte in acciaio. Diverso il caso dell'«attraversamento» della Martesana, con un'opera di sottopasso della lunghezza di circa 450 metri. Un'operazione com-

plicata, che verrà eseguita a cielo aperto, mentre il corso del Naviglio, «in accordo con l'Ente gestore» tengono a precisare da **Tem**, verrà temporaneamente deviato per permettere di svolgere gli scavi in totale sicurezza.

Inoltre, da Gessate, verrà realizzato uno svincolo autostradale speciale che permetterà una connessione molto più rapida e funzionale con la viabilità locale attraverso un collegamento diretto con la Padana.

Ga.Gab.



DECISO Stefano Maullu, numero uno di **Te** al tavolo del campo base di Truccazzano

