



 CERCA 

Ultime notizie

Sias e Intesa scalano l'asfalto lombardo

Pubblicato mercoledì 27 novembre 2013



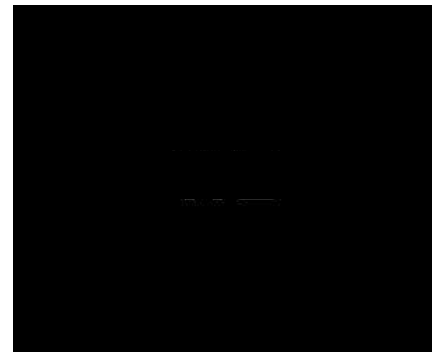
La famiglia Gavio e Intesa Sanpaolo vanno alla conquista di **Tem**, la holding costituita nel 2002 per promuovere la realizzazione della **Tangenziale Est esterna** di Milano e, in generale, delle tangenziali esterne del capoluogo lombardo. Ieri c'è stata l'assemblea dei soci **Tem** presieduta da Marzio Agnoloni che ha varato l'aumento di capitale da 124 a 220 milioni: sottoscrizione di Satap per circa 45 milioni, di Bancaintesa per altri 33 e 17,5 milioni sono la quota di Sias.

La società Satap sempre appartenente al Gruppo Gavio che con Intesa Sanpaolo scala fino al 59,1 per cento, prendendo il controllo di **Tem** che potrà così sottoscrivere un aumento di capitale di ulteriori 96 milioni di euro in Tangenziale esterna. Salendo così al 47,66 per cento della controllata.

Una condizione, l'aumento di capitale, che era stata posta come imprescindibile per ricevere il finanziamento di un miliardo dalle banche entro fine 2013 che eviterà di perdere il contributo a fondo perduto di 330 milioni promesso dal governo con il Decreto del Fare, ma solo a patto della chiusura del piano finanziario.

«A questo non si sarebbe arrivati - ha dichiarato il presidente di **Tem** Marzio Agnoloni - senza la fattiva collaborazione del gruppo Gavio e di Bancaintesa che ha partecipato in modo significativo all'aumento di capitale e che in futuro potrebbe assumere analogo atteggiamento verso l'aumento di capitale di Pedemontana. Approvato dall'assemblea dei soci il 20 novembre e a cui ha preso parte anche la stessa Bancaintesa».

E così l'alleanza porta il gruppo Sias della famiglia Gavio e Intesa Sanpaolo a toccare in **Tem** quota 59,1 per cento. Con i due gruppi, si legge in una nota, che hanno stipulato un accordo di investimento con relativo patto parasociale che disciplineranno, tra l'altro, il controllo congiunto di **Tem** con la partecipata Tangenziale esterna (Te) e di Autostrade Lombarde (AL) con la controllata Brebemi. L'accordo si completa con il patto



Ultime notizie

- Più manutenzione con il catasto viario
- Cottarelli, la spending review porterà le tasse a livello europeo
- Terni-Rieti: l'Anas presenta il nuovo progetto
- Alluvione, viabilità: ricognizione dei LL.PP. su strade provinciali
- Sias e Intesa scalano l'asfalto lombardo

Prossimi eventi

2014-03-06
TRASPO DAY

2014-04-22
CITI

2014-05-08
SAMOTER

2014-05-14
EXPOTRAFFIC

[Tutti gli eventi »](#)

Osservatorio grandi opere

parasociale tra Sias e Intesa per il controllo congiunto di Tem, Te e Brebemi che prevede la possibilità per il Gruppo Gavio di nominare il 50 per cento dei membri del cda di Tem e Te e la fusione delle holding Tem e Autostrade Lombarde con la quotazione in Borsa della società post fusione.

Il numero uno di Sias Beniamino Gavio che nell'operazione mette 300 milioni fra capitale e finanziamento, dice che «la Tangenziale esterna di Milano e la Bre.Be.Mi. sono opere fondamentali nel sistema logistico e del trasporto del Nord Italia». E aggiunge che «l'importanza delle due acquista un rilievo ancora più grande in vista dell'Expo 2015». Gli accordi, spiega, «consentiranno in primo luogo di realizzare l'intera Tangenziale Esterna abolendo un blocco di traffico storico nella regione» e, in secondo luogo, di assicurare «l'apertura entro i termini previsti e la gestione ventennale della Bre.Be.Mi, raddoppiando il collegamento sull'asse Milano-Brescia».

Tecnicamente nell'ambito dell'accordo di investimento, Sias e Intesa Sanpaolo hanno assunto l'impegno a sottoscrivere un aumento di capitale di Tem da 96,1 milioni (63,3 milioni in capo al gruppo Gavio e 32,8 milioni alla banca) che consentirà alla società di sottoscrivere a sua volta, per pari importo, parte dell'inoptato della ricapitalizzazione della partecipata Te. A seguito di questo, Sias e Intesa Sanpaolo avranno il 59,1% di Tem (il 41,6% detenuto, direttamente o indirettamente da Sias e il 17,5% dall'istituto di credito). Nell'ambito dell'operazione, Itinera, altra società facente capo alla famiglia Gavio, ha rilevato le quote detenute da Impregilo in Tem e Te per 43,8 milioni di euro.



Autobrennero

Il rinnovo della concessione dell' A22 rischia di trasformarsi in un passaggio difficile per il sistema autostradale italiano [leggi](#)



MERLO
COSTRUTTORI DI FIDUCIA.
All'avanguardia tecnologica dal 1964

Il punto di vista



Rivalutare le politiche infrastrutturali per superare...
[Oliviero Baccelli](#)



I ponti polifunzionali
[Mario Paolo Petrangeli](#)



Applicazione delle tecniche di traffic calming per...
[Giulio Maternini](#)



Le diverse soluzioni per la sicurezza sulla strade...
[Marco Anghileri](#)



MERLO
COSTRUTTORI DI FIDUCIA.
All'avanguardia tecnologica dal 1964

S&A online newsletter



Il Giornale

Notizie correlate

Tem: ultima chiamata
[leggi](#)

Tangenziale Esterna, ok al prestito ponte
[leggi](#)

Gavio è il secondo socio di Brebemi
[leggi](#)

[+](#) Share [+](#) EMAIL

Strade & Autostrade online

Inizio pagina ^

- [Home](#) | [In Questo Numero](#) | [Il Punto Di Vista](#) | [News](#) | [Video](#) | [Slideshow](#) | [Audio](#) | [Traffico](#)
- [Meteo](#) | [Osservatorio](#) | [Calendario Eventi](#) | [Feed RSS](#) | [Colophon](#) | [Casa Editrice Edi-Cem](#) | [Archivio](#)



© Copyright EDI-CEM S.r.l. - P.I. 12820220155 - ISSN 1723-2155
Sede legale: Via E. Morosini, 22 - 20135 Milano - Sede operativa: Via A. Sciesa, 6/A - 20135 Milano - Tel. 02.5456045 / 02.54100264 - Fax 02.59904064
La riproduzione di illustrazioni e articoli pubblicati nonché la loro traduzione è riservata e non può avvenire senza espressa autorizzazione della Casa Editrice

