

Teem: arrivano i primi 70 mln

INFRASTRUTTURE Alla fine l'appello del Governatore Maroni per sbloccare i finanziamenti pubblici per i cantieri della **Teem** è andato a buon fine. Ieri, infatti, il consigliere di Tangenziale Esterna Spa Stefano Maullu ha confermato che la prima tranche da 70 milioni (dei 330 preventivati) è stata sbloccata dal ministro dell'Economia Fabrizio Saccomanni. «Le rassicurazioni ribadite anche oggi (ieri, ndr) da Saccomanni allontanano definitivamente il rischio di un fermo temporaneo dei cantieri evocato nei giorni scorsi dal "governatore" Roberto Maroni», ha detto Maullu. «Va sottolineato che l'ormai imminente erogazione dei fondi consentirà alla Concessionaria di continuare secondo cronoprogramma la realizzazione dell'opera con l'obiettivo di integrare, al più presto, tracciato autostradale e interventi viari connessi con aeroporti, ferrovie e metropolitane. Rimane confermato, quindi, che



► Il cantiere **Teem** a Pozzuolo Martesana.

Teem, nei cui cantieri lavorano quotidianamente 1.600 persone, si innesterà nel giugno 2014 con BreBeMi e nella primavera 2015 con A4, A1, Linate e nuove linee su ferro».

Autostrade inutili

Un trionfalismo del quale non si trova traccia nel fronte ambientalista. Secondo Dario Balotta di Le-

gambiente, da sempre contraria sia a **Teem** che a BreBeMi: «È la dimostrazione di un fallimento. La **Teem** doveva essere creata dai privati in project financing, invece senza i fondi pubblici non può andare avanti. È l'ennesima dimostrazione che nemmeno i privati credono in quest'opera inutile, come lo è la BreBeMi». Altrettanto pesante, il presidente di Legambiente, Di Simine, per il quale: «Non sappiamo cosa farcene delle tre corsie autostradali di **Teem** in pieno Parco Sud, né di una BreBeMi inutile doppiata della Milano Venezia: due opere che insieme costano cinque miliardi e che non risolvono nessun vero problema di mobilità. I nuovi amministratori sotterrano ogni orgoglio per pietre soldi pubblici per coprire opere sbagliate, quando i lombardi e le loro imprese hanno tutt'altre priorità che vedere migliaia di ettari di inutile asfalto coprire fertili campagne». ● **METRO**

