



Questo spazio  
può essere tuo!

MI-LORENTEGGIO.com  
quotidiano.Online

- ✉ [Scrivi alla redazione](#)
- 📢 [Segnala un evento](#)
- 📄 [Pubblicità](#)
- 👤 [Lavora con noi](#)

- 📄 [Articoli più letti](#)
- 📧 [Newsletter](#)
- 🌤️ [Meteo](#)
- 🚗 [Traffico](#)
- 🔖 [Aggiungi ai preferiti](#)

Cerca un articolo con  Mi-Lorenteggio Search  oppure cerca con  Mi-Lorenteggio  Web

**CERCA**  
ARTIGIANI  
PROFESSIONISTI  
**AZIENDE**  
SHOPPING  
Inserisci  
la tua attività

|              |          |               |             |          |         |
|--------------|----------|---------------|-------------|----------|---------|
| AEROPORTI    | FIERE    | HOTEL         | ISTITUZIONI | PROVINCE | REGIONE |
| ASSOCIAZIONI | BORSA    | CINEMA&TEATRI | DIOCESI     | SCUOLA   | LAVORO  |
| BIBLIOTECHE  | SHOPPING | MOTORI        | CUCINA      | LOTTO    | MODA    |
| MAPPE        | ARTE     | LA NOTTE      | TRASPORTI   | ANNUNCI  | SALUTE  |
| WEBCAM       | EROS     | LETTERE       | OROSCOPO    | METEO    | PIAZZA  |

PREVENTIVI GRATUITI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO CONDOMINIALE INDUSTRIALE  
 ULTIMO AGGIORNAMENTO: Venerdì 9 Maggio 2014, ORE 12:20 \* PROVERBIO: Per Santa Rita ogni rosa è fiorita.  
[www.escomeg.it](#)

HOME PAGE

NEWS

- Cronaca
- Economia
- Tecnologia
- Politica
- Ambiente
- Esteri
- Salute
- Sport
- Scienze
- Cultura
- Viaggi
- Divertimenti
- Musica e Spettacoli
- Attualità

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

- Foto gallery
- Video gallery



ARCHIVI

Archivio

Publicata il 09/05/2014 alle 12:02:29 in [Economia](#)

## TEEM, banche e Stato bonificano 530 milioni di euro sui conti della Concessionaria

Adesso il 50% dei finanziamenti per l'opera risulta nella disponibilità effettiva di TE Vezzosi: «Reperimento delle risorse e avanzamento dei lavori procedono secondo cronoprogramma garantendo i 5.000 nuovi posti generati dalla costruzione dell'infrastruttura»



(mi-lorenteggio.com) Milano, 9 maggio 2014 - Quattrocentosessanta milioni di euro dalle banche e 70 milioni di euro dal Ministero delle Infrastrutture. Grazie ai bonifici per un ammontare complessivo di 530 milioni di euro pervenuti, nelle ultime 48 ore, sui conti di Tangenziale Esterna SpA, oggi la copertura degli investimenti (2,2 miliardi di euro compresi oneri e Iva) necessari per completare, entro la primavera del 2015, Tangenziale Est Esterna di Milano ha toccato quota 1,1 miliardi di euro.

Ieri, nel rispetto delle intese raggiunte alla vigilia di Natale, Cassa Depositi e Prestiti, Banca Europea per gli Investimenti e i nove istituti di credito commerciali coinvolti nel finanziamento di TEEM (IMI, Intesa San Paolo, Unicredit, UBI, Mediobanca, BPM, Credito Bergamasco, Popolare Emilia Romagna e Santander) hanno versato a TE la prima tranche di 460 milioni degli 1,2 miliardi di euro garantiti alla Concessionaria all'atto della sigla, il 21 dicembre scorso, del closing del project-financing, apposta a Palazzo Lombardia alla presenza, oltre che dei vertici della Concessionaria, del ministro Maurizio

Sondaggio

Ti piace la riforma delle Province?

- SI
- NO
- NON SO

[Tutti i sondaggi](#)



Ultimi annunci

- [Villa a Porto Recanati - Under the Adriatic Sun](#)
  - [AFFITTASI UFFICIO](#)
  - [Affitto bilocale a Vigevano](#)
- [Tutti gli annunci](#)

Agenda

| D  | L  | M  | M  | G  | V  | S  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 09 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 |

Eventi del giorno

- [Incontro sulla riforma del Senato](#)

[Segnala un evento](#)

Lupi, del Presidente della Regione Roberto Maroni, dell'Amministratore Delegato di CDP Giovanni Gorno Tempini, del Direttore per l'Italia di BEI Romualdo Massa Bernucci e del presidente di Concessioni Autostradali Lombarde Vincenzo Pozzi.

## IL CLOSING FINANZIARIO

### LINEE FINANZIAMENTO APERTE IL 21 DICEMBRE 2013

| Nome | Importo        | Erogatore      | Provvista |
|------|----------------|----------------|-----------|
| A1   | 225.000.000,00 | Pool Banche    | CDP       |
| A2   | 203.000.000,00 | Pool Banche    | Propria   |
| A3   | 47.000.000,00  | Pool Banche    | Propria   |
| B    | 475.000.000,00 | CDP            | BEI       |
| VAT  |                | 125 mln Banche | Banche    |
| IVA  | 250.000.000,00 | 125 mln CDP    | + CDP     |



1,2 MILIARDI DI EURO

### COPERTURA INVESTIMENTO RICHIESTO

910 milioni € + 1,2 miliardi € = 2,2 MILIARDI €



Constatato, quindi, il reale avanzamento dei lavori, posto come condizione allo stanziamento del previsto contributo pubblico, il Ministero delle Infrastrutture ha bonificato a TE, tramite CAL, i primi 70 dei 330 milioni assegnati, in quattro rate, all'infrastruttura-sistema attraverso il decreto firmato il 17 luglio 2013 dal titolare del dicastero Lupi. L'Arco **TEEM**, ossia i primi 7,5 chilometri dell'opera che consentiranno a BreBeMi di accedere al sistema viabilistico dell'area metropolitana, entrerà, del resto, in esercizio ai primi di luglio contestualmente alla «direttissima» Brescia-Milano.

In forza delle risorse appena acquisite, la Concessionaria ha, dunque, raggiunto il 50% di copertura delle provviste da impiegare nella realizzazione dell'intera tratta di **TEEM** (32 chilometri di tracciato autostradale da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi con BreBeMi, A4 e A1, 38 di nuove strade Provinciali e Comunali e 30 di piste ciclabili).

Alla prima tranche dei finanziamenti complessivi ottenuti di 530 milioni di euro si aggiungono, difatti, i 580 milioni di euro (465 in equity e 115 derivanti dall'accensione di un prestito subordinato) assicurati alla Concessionaria dai Soci (**TEEM** 47,6%, Pizzarotti 10,1%, SIAS 7,4%, Itinera 6,4%, Coopsette 4,1%, Unieco 4%, CMB 4%, Impregilo 3,7%, CMC 3,2%, Autostrade Lombarde 3,1%, Intesa San Paolo 2,5%, SATAP 1%, Pavimental 1%, CTE 0,4%, Serravalle 0,3% e Autostrade per l'Italia 0,2%). Attraverso la sottoscrizione degli aumenti di capitale, gli azionisti hanno finora sostenuto i costi dei lavori garantendone la continuità sin dall'apertura dei cantieri risalente all'11 giugno 2012.

L'intervenuta modifica dell'azionariato a seguito dell'ingresso del **Gruppo Gavio** e di Intesa San Paolo nonché la sinergia con le Istituzioni nazionali e locali hanno reso definitivamente bancabile l'investimento per la realizzazione di **TEEM** tramite un calendario di erogazioni che, in virtù dell'accelerazione impressa dal closing, ha permesso alla Concessionaria di arrivare in tempi record alla chiusura del project-financing e di dare continuità ai 5.000 posti di lavoro (1.500 nei quattro lotti cantierizzati e 3.500 nell'indotto) generati dalla costruzione di un'infrastruttura ritenuta strategica. **TEEM** era stata, d'altra parte, inserita nei dossier di Expo e di BEI soprattutto perché destinata a incrementare, sull'onda dell'attivazione di un trend anticiclico rispetto alla crisi, l'occupazione e la crescita economica delle aree interessate, fluidificando, nel contempo, il traffico della Grande Milano.

La chiusura del project era stata impostata con cinque linee di credito aperte dai finanziatori istituzionali CDP (350 milioni di euro), BEI (475 milioni di euro) e dal pool di istituti di credito commerciali con i seguenti apporti: Intesa San Paolo-Banca IMI (131,5



**INFO  
TRAFFICO**

milioni di euro), Unicredit (131,5 milioni di euro), UBI Banca (100 milioni di euro), Mediobanca (75 milioni di euro), Banca Popolare di Milano (60 milioni di euro), Credito Bergamasco (50 milioni di euro), Banca Popolare dell'Emilia Romagna (30 milioni di euro) e Santander (22 milioni di euro).


«La circostanza che, grazie allo straordinario impegno profuso dallo Stato, dagli istituti di credito e dal Consorzio Costruttori **TEEM**, l'intervenuta erogazione dei finanziamenti e l'avanzamento delle opere procedano nel rispetto dei rispettivi cronoprogrammi ci conforta al fine del raggiungimento dell'obiettivo costituito dall'entrata in esercizio dell'intera tratta nella primavera del 2015 - ha dichiarato l'Amministratore Delegato Claudio **Vezzosi** -. Continueremo, dunque, a lavorare con lo stesso impegno che, negli ultimi mesi, ci ha consentito, proprio attraverso il reperimento delle risorse e la prosecuzione dei lavori, di procedere a tutte le attività produttive attualmente in corso e di mettere in sicurezza i posti creati nei cantieri e nell'indotto».

Redazione

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:

 **Segnala la notizia ad un amico:**

Tuo nome:  Email dell'amico:



[English version](#) [Chinese version](#) [Arabian version](#)

www.mi-lorenteggio.com - Tang.O (Tangenziale Ovest Online) - Pensiero Globale, Realtà Locale  
Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Milano n° 200 del 20 marzo 2006  
Iscrizione Registro Operatori di Comunicazione: R.O.C. n° 13848 del 29/03/2006

Direttore Responsabile: **Vittorio Aggio**

Redazione e luogo di stampa: Via Dante, 17 - 20090 CESANO BOSCONI (MI) - Italy

Per raggiungerci: satellitare Lat.: 45°44'754" North - Long. 9°09'277" East - Alt.: 126 s.l.m

**PER CONTATTARE LA REDAZIONE E PER INFORMAZIONI, CLICCA QUI** o invia a redazione@mi-lorenteggio.com

Editore: *Vittorio Aggio Communications* - P.I. 05119920964 - Copyright © 1999 -2013

Provider-distributore: Aruba S.p.A. - p.zza Garibaldi 8, Soci (AR)

 [VISITA IL NOSTRO CANALE](#)