

TANGENZIALE MILANO: CON IL VARO DEL PRIMO PONTE DI TEEM SULL'A1 Roma, 19 mag. (TMNews) - Dalle 5 di oggi Tangenziale Est Esterna di Milano e A1 risultano "strutturalmente connesse. All'alba è stato, infatti, portato a termine con successo il varo del primo ponte di TEEM che scavalca le sei corsie della Milano-Napoli in territorio di Riozzo (frazione di Cerro al Lambro). L'operazione ha reso necessaria la chiusura al traffico dell'autostrada nel tratto Melegnano-Lodi dalle 22 di ieri alle 6 odierne". Lo comunica in una nota la società della Tangenziale. "I lavori, condotti da 70 tecnici ad alta professionalità del Consorzio Costruttori TEEM (i lavori del Lotto Sud teatro del varo sono coordinati dal Gruppo Gavio), hanno richiamato l'attenzione di un inatteso pubblico. Attirati dalla luce delle fotoelettriche che illuminavano a giorno l'area di cantiere, centinaia di cittadini si sono, infatti, assiepati nei terreni prospicienti la Sant'Angiolina per assistere in tutta sicurezza a un appassionante show della modernizzazione", si legge nella nota. (Segue) Red/Cos

Roma, 19 mag. (TMNews) - Il clou dell'intervento è stata "la millimetrica manovra eseguita da due gigantesche gru alte oltre 70 metri e in grado di sollevare, grazie al sistema del contrappeso, 700 tonnellate. I macchinari, azionati da personale superqualificato, hanno issato, manco fossero fucelli, due conci in acciaio lunghi 28 metri ciascuno e li hanno piazzati con precisione chirurgica in perfetto allineamento sulle campate già realizzate ai lati delle carreggiate Nord e Sud dell'A1. È poi incominciata l'attività dei saldatori, che, bullone per bullone e squarciando il buio, hanno fissato con la fiamma ossidrica i manufatti metallici sulle sedi in cemento armato consentendo la riapertura alle 6 del tratto autostradale interessato", prosegue la nota. Il nuovo ponte sull'A1, spiega la nota, non va inquadrato nell'ottica del tracciato autostradale di TEEM (32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi con BreBeMi, A4 e A1) ma nella prospettiva di sviluppo delle opere viarie (38 chilometri di Provinciali e Comunali costruiti ex novo; 30 chilometri di piste ciclabili) integrate all'infrastruttura-sistema in corso di completamento (apertura dell'Arco TEEM ai primi di luglio; entrata in esercizio dell'intera tratta nella primavera 2015). Il viadotto permetterà, del resto, di bypassare la Milano-Napoli alla Strada Provinciale 17 «Sant'Angiolina», arteria oggetto, come tante altre del Milanese, del Lodigiano e della Brianza, di riqualificazione finanziata da Tangenziale Esterna SpA. Red/Cos