

# La strada attesa da mezzo secolo ora prende forma

## Melegnano, bretella anti traffico

di ALESSANDRA ZANARDI

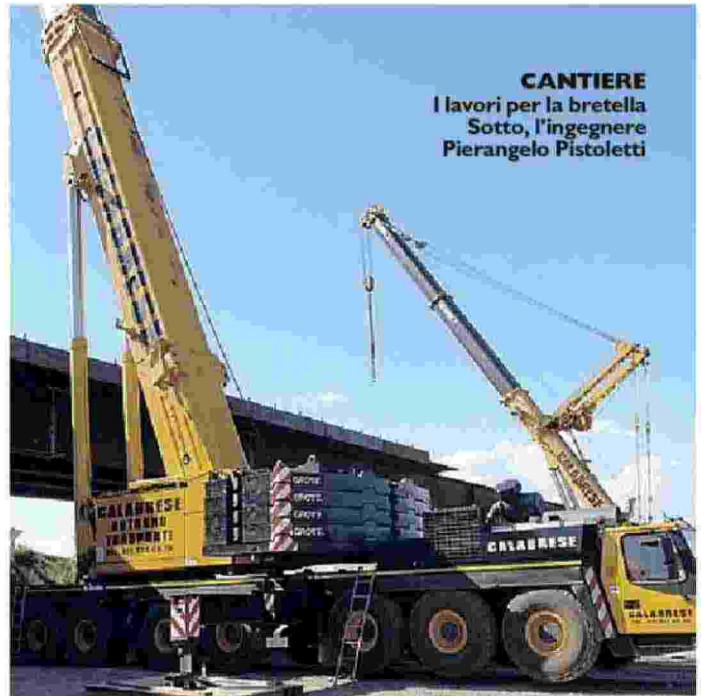
- MELEGNANO -

«LA BRETPELLINA? Sarà pronta entro febbraio 2016. Anche prima, se possibile». L'annuncio arriva dagli uffici melegnanesi della LambroScarl e riguarda la Cerca-Binasca, il collegamento tra le provinciali 39 e 40 che è tra le opere accessorie alla Tem, la nuova Tangenziale dell'Est Milanese. La bretella snellisci-traffico, attesa da 50 anni, è finalmente decollata: da un mese sono partiti i lavori, in calce alla via Emilia. Una volta ultimata, l'opera consentirà di alleggerire il centro abitato di Melegnano, oggi gravato dai 40 mila veicoli che ogni giorno percorrono la statale.

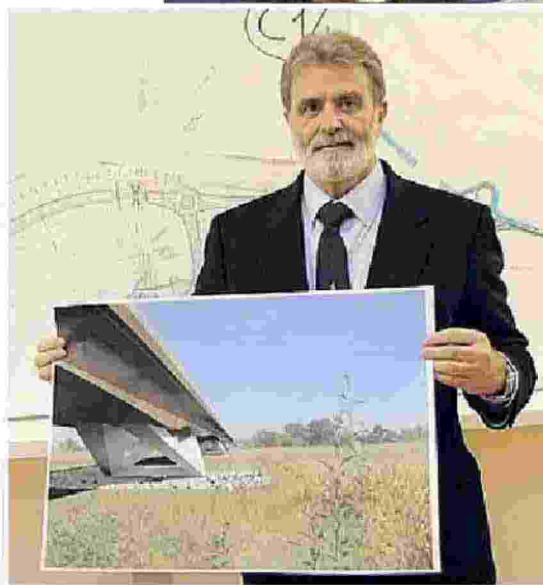
Notevoli i costi dell'intervento: 27 milioni di euro per un tracciato di 1,4 chilometri. Una spesa consistente, giustificata dal fatto che il percorso prevede anche un viadotto sul Lambro. Se l'opera non fosse stata inserita nel pacchetto Tem, difficilmente la si sarebbe potuta realizzare. «I costi sono commisurati ai benefici che questo intervento porterà, in termini di qualità della vita, in un'area che oggi è altamente congestionata», spiega Pierangelo Pistoletti, ingegnere, progettista dei sovrappassi del comparto Sud del-

la Tem. Che aggiunge: «Funzionalità, prima di tutto, ma anche attenzione all'estetica. Sono questi i criteri che caratterizzano le sopraelevate della Tangenziale, a partire dal ponte sull'Al a Cerro al Lambro».

ACCIAIO e calcestruzzo i materiali che, come da copione, saranno usati anche per la Cerca-Binasca. I pezzi in acciaio, che fungeranno da sostegni, arriveranno a Melegnano in blocchi pre-fabbricati da 12 metri, pronti per essere assemblati e saldati. La posa di questi supporti non comporterà la chiusura della via Emilia, che quindi resterà percorribile per tutta la durata dei lavori. «L'acciaio utilizzato è anti-corrosione e assumerà col tempo un colore brunito, simile a quello del legno bagnato - dice l'esperto -. Un accorgimento



**CANTIERE**  
I lavori per la bretella Sotto, l'ingegnere Pierangelo Pistoletti



in più per ridurre l'impatto ambientale». Si lavora per completare la bretella entro i termini fissati, ma non si esclude di poterla consegnare in anticipo, se le tempistiche di cantiere lo consentiranno. Stanchi di essere ostaggio del traffico, i cittadini di Melegnano guardano con favore al nuovo collegamento. Restano alcune sacche di contrarietà al progetto, rappresentate per lo più dagli ambientalisti. «Siamo disponibili a un confronto», conclude Pistoletti.

[alessandra.zanardi@ilgiorno.net](mailto:alessandra.zanardi@ilgiorno.net)

SEN DONATO BOSCO

### La strada attesa da mezzo secolo ora prende forma

Melegnano, bretella anti traffico

IL GIORNO SUPPLEMENTO DEL 10 DICEMBRE 2014

### REGNA LA ROGNA

DINO TUSCITA  
REGNA LA ROGNA  
INTEGRA A PAG. 10

CIVILTÀ