

# La Teem sarà pronta per l'Expo

## Trovati i soldi, la tangenziale finita entro il 2015

**TINO REDAELLI**

**L**a Teem, 32 chilometri di autostrada tra Agrate Brianza a Melegnano che consentiranno un collegamento diretto tra A4 all'A1 evitando il traffico urbano della Tangenziale Est, sarà completata nei tempi stabiliti. È questo il risultato della chiusura del piano finanziario della Tangenziale Est Esterna di Milano, firmato ieri a Palazzo Lombardia. La somma (1,2 miliardi di euro) messa a disposizione da Cassa Depositi e Prestiti, dalla Banca Europea per gli Investimenti e da nove banche commerciali, va quindi ad aggiungersi ai 580 milioni di euro già versati dai soci (il maggior azionista è il gruppo Gavio) e ai 330 milioni di finanziamento pubblico stanziati dal Governo, consentendo quindi di raggiungere i 2,2 miliardi necessari per il completamento dell'opera.

«Siamo riusciti a mettere insieme tutti gli elementi di un sistema, dal pubblico, al privato, fino al mondo bancario - ha commentato il Mi-

nistro per le Infrastrutture Maurizio Lupi - Questa è la prova che se c'è coordinamento e se ognuno esercita la sua funzione, un sistema di questo tipo porta a creare un circolo virtuoso e in questo periodo ne abbiamo bisogno come il pane e non solo per la Lombardia, ma per tutto il Paese». «È un bellissimo regalo di Natale per tutti i cittadini lombardi. Finalmente oggi discutiamo e ci confrontiamo sulle cose che si fanno, non su quelle che non arrivano a termine», ha confermato il presidente della Regione Roberto Maroni, dicendosi soddisfatto della messa in sicurezza di un'opera che, oltre a dare i suoi frutti nel mese di giugno del 2014, quando verrà inaugurata l'Arco Teem, ovvero il tratto che collega la Teem alla Brebemi (il completamento dell'opera è invece previsto entro giugno 2015), nell'immediato permetterà la creazione di 3mila posti di lavoro tra quelli diretti nei cantieri e l'indotto. Dall'apertura dei cantieri, avvenuta l'11 giugno 2012 del resto, sono già state coinvolte nei lavori quasi mille imprese (il 44% con meno di cinque dipendenti), per un to-

tale di 368.000 giornate lavorative.

Il progetto Teem, il cui tracciato tocca tre province (Milano, Monza-Brianza e Lodi), 34 comuni e tre enti parco, oltre ai 32 chilometri di autostrada, riguarda 38 chilometri di strade connesse, 10 chilometri di strade da riqualificare, 21 chilometri di piste ciclabili come compensazione territoriale. L'opera sarà caratterizzata anche da 16 chilometri di barriere acustiche, 120 opere idrauliche per la salvaguardia della rete irrigua, 200 ettari di aree destinate a verde e 60 ettari di aree umide con funzione idraulica e naturalistica. Una volta completata, la A 58 - questo il nome dato all'arteria dall'Anas - permetterà un risparmio complessivo di 9 milioni di ore di viaggio l'anno, drenando parte del traffico (70mila veicoli al giorno) che attualmente intasa la Tangenziale Est di Milano. La velocità media di spostamento aumenterà del 34%, il consumo di carburante calerà di 15 milioni di litri l'anno. Il risparmio è invece stimato in 150 milioni di euro l'anno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



BREBEMI SPA

Sottovia lunga la ex SS 498 in



**LAVORI.** I cantieri della Teem, l'opera pronta entro il 2015

