

ACCORDO FIRMATO LA NUOVA TANGENZIALE SARÀ PERCORRIBILE DA GIUGNO

Teem taglia il traguardo dei finanziamenti

— MILANO —

BRINDISI PER IL TRAGUARDO raggiunto da **Teem**. La futura tangenziale esterna est di Milano ha infatti il suo closing finanziario, firmato ieri a Palazzo Lombardia alla presenza del ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi, e del governatore Roberto Maroni. L'opera da 2,1 miliardi di euro sarà aperta al traffico nell'estate 2014 (per l'intera tratta nel giugno 2015) e genererà una ricaduta di circa 1600 posti di lavoro sul territorio coinvolto. «Siamo riusciti a mettere insieme tutti gli elementi di un sistema, pubblico, privato, mondo bancario - ha detto Lupi -. Se c'è coordinamento e se ognuno esercita la sua funzione, un sistema di questo tipo porta a creare un circolo virtuoso». Il presidente della Regione, Maroni, ha parlato di un «regalo di Natale per i cittadini, che è anche la dimostrazione di un modello innovativo sulle infrastrutture, il 'modello Lombardia', che ha dimostrato di funzionare».

L'investimento complessivo per l'opera, prevalentemente a carico di privati, è di oltre 2 miliardi. Il contributo pubblico è di 330 milioni. La **Teem** si svilupperà per 32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano, connettendosi con la A4 (To-



Roberto Maroni e l'assessore Maurizio Del Tenno alla firma del closing Teem

rino-Trieste), Brebemi e con la A1 Milano-Napoli. Si prevede un traffico giornaliero di oltre 70mila veicoli.

ENTUSIASTI, SIA REGIONE Lombardia che il governo, del successo di questa operazione di project financing, non scontato in tempi di crisi economica. Ben 279 le imprese impegnate nei lavori, e il 46% è lombardo, mentre il 34% proviene comunque dal Nord. «In un momento come quello che stiamo attraversando - ha osservato il ministro Lupi - ab-

biamo bisogno quasi come il pane e l'acqua di segnali positivi. Noi siamo sempre stati un grande Paese e possiamo tornare a esserlo. Quello di cui stiamo parlando è un segnale più che positivo. Siamo riusciti a mettere insieme tutti gli elementi di un sistema: pubblico, privato, mondo bancario. Se c'è coordinamento e se ognuno esercita la sua funzione, un sistema di questo tipo porta a creare un circolo virtuoso. Per questo voglio ringraziare tutti gli attori coinvolti in questo progetto. A partire dalle istituzioni, come la Regione Lombardia. Lo scorso maggio ci siamo trovati per fare il punto della situazione, abbiamo individuato le priorità, a distanza di sette mesi possiamo dire che quegli impegni non sono rimasti sulla carta, ma abbiamo saputo trovare le soluzioni».

La realizzazione della **Teem** non si limita ai 32 chilometri di tracciato autostradale, ma comporta anche la costruzione ex novo di 38 chilometri di strade ordinarie attese da tempo nel territorio, la riqualificazione di altri 15 chilometri di arterie esistenti e la realizzazione di 30 chilometri di piste ciclabili. Le infrastrutture viarie integrate, si fa notare da Palazzo Lombardia, «serviranno gratuitamente il territorio e i pendolari».

Rossella Minotti

