

IL 23 LUGLIO ■ APRE ALLE AUTO L'ARCO **TEEM**, IL PRIMO TRATTO DELLA TANGENZIALE CHE IMMETTERÀ DIRETTAMENTE SULLA BREBEMI: È IL PRIMO PEZZO DELL'IMPORTANTE OPERA CHE PRENDE FORMA NEL TERRITORIO NORD LODIGIANO

Si alza il sipario sulla Est esterna

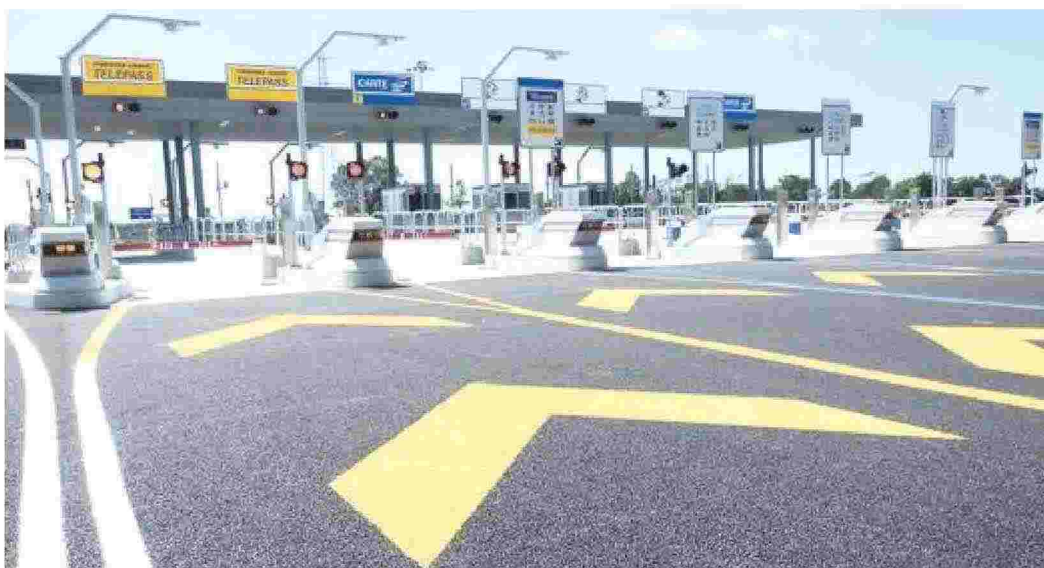
Opere ormai al 70 per cento, mancano ancora pochi dettagli: si tratta dei 7,5 chilometri da Liscate a Pozzuolo Martesana, "sfiorando" il Sudmilano

EMANUELE DOLCINI

Nasce nel cuore della Lombardia un'autostrada nuova, anzi due. Fra dieci giorni, mercoledì 23 luglio, apriranno sia la Brebemi che l'arco **Teem**, il pezzo di tangenziale esterna che parte da Liscate e va fino a Pozzuolo Martesana per un totale di circa 7,5 chilometri. Due autostrade gemelle non solo per lo scopo comune, quello di raddoppiare il corridoio Milano-Brescia-Venezia con un tracciato più a sud, ma anche perché i gruppi dominanti nel cda azionario sono in buona parte condivisi: Autostrade Lombarde, **Gruppo Gavio-Sias** e Intesa San Paolo, con altri soci minori. Insomma fra pochi giorni spunterà quella «dorsale padana» della quale si parla da circa quindici anni e che si sta costruendo più o meno da dieci. L'ipotesi di far coincidere il battesimo Brebemi con quello della **Tem** «atto primo» decisamente non è mai stata nascosta ed è stata alla fine raggiunta. La sussidiarietà delle due autostrade è tale che nel linguaggio tecnico è già entrato il termine «corridoio Melegnano-Brescia». In altri termini da Melegnano, barriera di Milano sud, si prende la A58 cioè la nuova tangenziale esterna, si imbocca l'arco **Teem** e da qui ci si dirama o sulla A4 Milano-Venezia oppure sulla nuova

Brebemi-A35. Per alcuni è il sogno della modernizzazione della regione locomotiva d'Italia, per altri (che non sono mancati in questi quindici anni) è un altro pezzo di Lombardia verde che finisce combinato. In ogni caso, entro agosto si faranno le cose in grande sia a Fara Olivana con Sola, nella bassa bergamasca - inaugurazione Brebemi - sia a Pozzuolo Martesana per il taglio del nastro Arco **Teem**, che è costato 180 milioni di euro. L'apertura delle infrastrutture naturalmente rivelerà anche il costo dei ticket di percorrenza. Fino ad alcuni giorni fa pareva che Brebemi, impegnata in una concertazione col governo per la defiscalizzazione dei costi sostenuti per l'autostrada, dovesse aprire a settembre.

Invece ieri la decisione di far circolare le prime auto il 23 luglio una volta esperite le cerimonie. Per il resto della **tangenziale est esterna** la data resta quella di sempre, metà 2015. «Il **Gruppo Gavio** e Banca Intesa, che figurano tra i soci di maggioranza sia in Te che in Brebemi, considerano l'entrata in esercizio contestuale dell'Arco **Teem** e della «direttissima» Brescia-Bergamo-Milano un risultato fondamentale frutto dell'impegno straordinario profuso dalle Concessionarie e dai Consorzi Costruttori - ha dichiarato il presidente di Tangenziali esterne Paolo **Morerio**.



OPERA QUASI CONCLUSA La barriera autostradale che separerà la **tangenziale est esterna** dalla Brebemi