



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online

- ✉ [Scrivi alla redazione](#)
- 📅 [Segnala un evento](#)
- 📄 [Pubblicità](#)
- 👤 [Lavora con noi](#)

- 📄 [Articoli più letti](#)
- 📄 [Newsletter](#)
- 🌤️ [Meteo](#)
- 🚗 [Traffico](#)
- 🔖 [Aggiungi ai preferiti](#)

Cerca un articolo con Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con Mi-Lorenteggio Web **Cerca**

RISULTATI ELEZIONI 2014



AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	PROVINCE	REGIONE
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

PREVENTIVI GRATUITI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO CONDOMINIALI E INDUSTRIALI
www.escomeg.it

20/07/2014 ORE 15:54:58 **OROSCOPO DELLA SETTIMANA, SEGNO PER SEGNO DAL 21 AL 27 LUGLIO 2014**

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Lunedì 21 Luglio 2014, ORE 16:00 - PROVERBIO: *A Luglio gran calore, a Gennaio gran freddezza.*

[Inserisci la mail per regist](#)

[Newsletter](#)

[Archivio notizie](#)

[RSS](#)

UPDATED ON: Monday 21 July 2014, 18:00 Mecca time, 15:00 GMT

HOME PAGE

NEWS

- [Cronaca](#)
- [Economia](#)
- [Tecnologia](#)
- [Politica](#)
- [Ambiente](#)
- [Esteri](#)
- [Salute](#)
- [Sport](#)
- [Scienze](#)
- [Cultura](#)
- [Viaggi](#)
- [Divertimenti](#)
- [Musica e Spettacoli](#)
- [Attualità](#)

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

- [Foto gallery](#)
- [Video gallery](#)

ARCHIVI

[Archivio](#)

Publicata il 21/07/2014 alle 16:48:38 in [Cronaca](#)

Lombardia. Viaggio in anteprima su Arco

TEEM

Guida allo stato fluido tra caselli automatizzati colonnine Sos ad alta tecnologia e barriere antirumore con vie di fuga incorporate



(mi-lorenteggio.com) Milano, 21 luglio 2014 - A 48 ore dall'inaugurazione, che avverrà il 23 luglio contestualmente alla «vernice» di BreBeMi (A35), oggi Arco **TEEM** (sei chilometri a tre corsie più emergenza per senso di marcia) è risultato teatro di un sopralluogo riservato agli operatori dei media e coordinato da un pool di tecnici del Consorzio

Sondaggio

Vi piace l'EXPO GATE in piazza Castello a Milano?

- SI
- NO
- NON SO

[vota](#)

[Tutti i sondaggi](#)



Ultimi annunci

- [ripetizioni inglese francese italiano](#)
- [Cerco stanza doppia](#)
- [pulizie e stiro](#)

[Tutti gli annunci](#)

Agenda

D	L	M	M	G	V	S
	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19				

Eventi del giorno

Nessun evento

[Segnala un evento](#)

Costruttori.

S'è trattato, in effetti, di un autentico viaggio in anteprima lungo il tracciato del primo lotto di [Tangenziale Est Esterna](#) di Milano (A58) ultimato e sottoposto a collaudi. Giornalisti e fotocineoperatori hanno potuto, infatti, percorrere la nuova infrastruttura autostradale a bordo della propria vettura o dei mezzi di appoggio ricavando da quest'esperienza sia impressioni di guida sia informazioni sulle soluzioni costruttive adottate per garantire straordinaria fluidità al traffico e massima sicurezza ad automobilisti, motociclisti e camionisti.



**INFO
TRAFFICO**

Due ingegneri impegnati nei lavori sin dall'avvio hanno, d'altra parte, illustrato agli ospiti di carta stampata e televisioni non solo il tracciato e i raccordi con BreBeMi e con la viabilità ordinaria ma anche il funzionamento dei caselli automatizzati, l'attività delle colonnine Sos dotate di sistema Gsm nonché alimentate a pannelli solari e le potenzialità, in caso di incidenti in prossimità delle barriere antirumore (ostiche, ovviamente, da scavalcare per loro altezza), delle vie di fuga per le persone ricavate grazie al posizionamento di maniglioni antipánico sulle strutture fonoassorbenti.

Arco è stato realizzato in due anni con l'obiettivo di consentire agli utenti della «direttissima» Brescia-Bergamo-Milano (62 chilometri da Ospitaletto a Melzo) di accedere, sin dall'inaugurazione dell'A35, alla rete viaria dell'Area Metropolitana attraverso i due svincoli (Pozzuolo Martesana e Liscate) che connettono l'A58 alle Strade Provinciali Cassanese e Rivoltana.

L'intera tratta di [TEEM](#) (32 chilometri di tracciato autostradale da Agrate Brianza a Melegnano raccordati con A4, A1 e, appunto, BreBeMi; 38 di arterie ordinarie realizzate ex novo; 30 di percorsi ciclopedonali; nove Progetti Speciali Ambientali) entrerà, invece, in esercizio nella primavera del 2015 di Expo.

Prima apertura al traffico di BreBeMi fissata tra due giorni, i viaggiatori potranno, dunque, raggiungere il capoluogo di regione, l'Est del Milanese e il Nord del Lodigiano transitando su Arco [TEEM](#) per poi imboccare le SP 103 e 14, entrambe attualmente oggetto di riqualificazioni finalizzate ad assicurare il raddoppio delle corsie.

Due gli itinerari possibili. Il primo comporta l'uscita al casello Arco (direzione nord) di Pozzuolo Martesana e il successivo innesto sulla Cassanese. Il secondo prevede, al contrario, la prosecuzione lungo Arco (direzione sud) sino alla barriera di Liscate-Comazzo e il conseguente instradamento sulla Rivoltana verso l'Idroscalo e Linate. I medesimi itinerari saranno, ovviamente, percorribili in senso contrario, da quanti provenienti da Milano o dalla Cintura intendono collegarsi con BreBeMi attraverso le Provinciali che conducono ad Arco.

L'ormai imminente fruizione di Arco va, dunque, inquadrata nell'ottica di una tappa cruciale del processo di modernizzazione del territorio, peraltro a breve teatro di Expo, indotto dalla realizzazione di [TEEM](#). Grazie ad Arco, che ha comportato un investimento di 180 milioni di euro sui 2,2 miliardi complessivi prevalentemente a carico di soggetti privati necessari per trasportare dalla carta millimetrata alla realtà l'infrastruttura-sistema nella sua interezza, [TEEM](#) diventa, infatti, a tutti gli effetti la prosecuzione naturale di BreBeMi. Sin dalla progettazione, A58 e A35 erano state, del resto, concepite come autostrade l'una dipendente dall'altra in ordine ai volumi di traffico e alle alternative viabilistiche assicurate rispetto alle autostrade esistenti.

Non appena l'intera tratta di [TEEM](#) verrà consegnata, il nuovo asse Brescia-Melegnano sfiorerà, insomma, uno sviluppo totale di 100 chilometri e permetterà anche a quanti viaggiano lungo l'A4 e l'A1 di risparmiare code e chilometri rispetto alle autostrade tradizionali innestandosi su [TEEM](#), a nord e a sud di Milano, attraverso gli svincoli di Agrate Brianza e di Melegnano-Cerro al Lambro.


Arco e BreBeMi rappresentano, perciò, plasticamente il completamento di oltre il 70% del nuovo itinerario Brescia-Melegnano destinato a rivoluzionare i collegamenti autostradali del NordItalia velocizzando gli spostamenti, decongestionando la circolazione,

migliorando la qualità della vita e rendendo più competitive le imprese.

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:

 **Segnala la notizia ad un amico:**

Tuo nome: Email dell'amico: [Segnala](#)



[English version](#) [Chinese version](#) [Arabian version](#)

www.mi-lorenteggio.com - Tang.O (Tangenziale Ovest Online) - Pensiero Globale, Realtà Locale
Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Milano n° 200 del 20 marzo 2006
Iscrizione Registro Operatori di Comunicazione: R.O.C. n° 13848 del 29/03/2006

Direttore Responsabile: **Vittorio Aggio**

Redazione e luogo di stampa: Via Dante, 17 - 20090 CESANO BOSCONI (MI) - Italy

Per raggiungerci: satellitare Lat.: 45°44'754" North - Long. 9°09'277" East - Alt.: 126 s.l.m

PER CONTATTARE LA REDAZIONE E PER INFORMAZIONI, CLICCA QUI o invia a redazione@mi-lorenteggio.com

Editore: Vittorio Aggio Communications - P.I. 05119920964 - Copyright © 1999 -2013

Provider-distributore: Aruba S.p.A. - p.zza Garibaldi 8, Soci (AR)