

**A CERRO** ■ DA VENERDÌ SERA LA PROVINCIALE 17 RESTERÀ CHIUSA FINO A LUNEDÌ 11 ALLE 7

# Tem, un altro week end rovente: la Santangiolina chiude tre giorni

Stop al viadotto di scavalco dell'Autosole per raccordare quello nuovo, a metà agosto tocca al ponte ferroviario

**STEFANO CORNALBA**

La Santangiolina off limits nel fine settimana e il ponte di scavalco sulla linea ferroviaria. Ma anche la chiusura dell'A1 e la doppia demolizione dei ponti a Cerro e Bascapè. Cantieri Tem nel Melegnanese, sono una raffica gli interventi in programma. Si parte nel prossimo fine settimana, quando sarà chiuso il cavalcavia

della Santangiolina sull'A1 nel tratto compreso tra Cerro e la frazione di Riozzo.

Si spiega così l'ordinanza emessa ieri mattina dalla Provincia di Milano, che fissa nei dettagli i termini dell'operazione. «In questi giorni stiamo informando la popolazione locale con tutti i mezzi a nostra disposizione - ha fatto sapere il sindaco di Cerro Marco Sassi nel tardo pomeriggio di ieri -. L'alternativa alla provinciale sarà rappresentata dalla via Emilia». La chiusura della Santangiolina si protrarrà dalle 19 di venerdì alle 7 di lunedì: l'intervento prevede il collegamento alla sede stradale del nuovo cavalcavia, che corre parallelo a quello esistente. Dalla mattinata di lunedì, quindi, gli automobilisti in transito sulla Santangiolina potranno percorrere il nuovo ponte sull'Autostrada del sole, di cui nel fine settimana

non è peraltro prevista alcun tipo di chiusura.

Per il mese di ottobre invece, in una data da concordare con Autostrade per l'Italia, è in programma la demolizione sia del cavalcavia della Santangiolina sia di quello sull'A1 nel Comune di Bascapè. Entrambi i viadotti saranno sostituiti da quelli in corso di realizzazione nell'ambito della **Tangenziale est esterna**.

Ma a quanto pare le novità per il territorio non sono finite qui. Nella notte tra sabato 16 e domenica 17 agosto, dalle 00.10 alle 4, sarà poggiate sulle pile provvisorie il ponte di scavalco della linea ferroviaria pesante 2,2 tonnellate e lungo 70 metri. Si spiega così l'interruzione notturna del traffico ferroviario tra Melegnano e Lodi, che non provocherà comunque alcun tipo di disagio per i pendolari del territorio. L'interruzione

avverrà infatti in orari in cui è previsto esclusivamente il passaggio di treni merci.

La maxi-operazione sarà preceduta da una serie di interventi preliminari, che però non avranno alcun contraccolpo sul traffico ferroviario. Da segnalare infine, presumibilmente nella notte tra il 16 e il 17 settembre, una nuova chiusura dell'A1 per il varo dell'ultimo ponte di scavalco dell'Autostrada. Nei giorni scorsi intanto, sempre nel territorio del Melegnanese, hanno preso il via le opere connesse alla **Tangenziale est esterna**: a partire dalla variante alla Santangiolina tra Melegnano e Carpiano e dalla bretella che collegherà il tratto cerrese della Santangiolina a quello vizzolese della via Emilia. Quanto infine alla bretella Cerca-Binasca tra Melegnano e Colturano, la terza opera connessa alla **Tem**, se ne riparerà dopo la pausa estiva.



Alcune immagini aggiornate dei viadotti **Tem**

