

MULAZZANO ■ L'OPERA RIENTRA TRA LE OPERE COMPENSATIVE DELLA **TEM**

“Giganti” al lavoro a Cassino per il ponte sull'autostrada

EMANUELE DOLCINI

■ La **Tem** continua a cambiare la fisionomia del Sudmilano e nord Lodigiano: ieri mattina, a Cassino d'Alberi, è “spuntato” il ponte sopra l'autostrada della variante 158, cioè la circonvallazione est della frazione a nord di Mulazzano. Il manufatto è stato issato sui plinti sospensori in cemento con la tecnica già messa a punto, dalla primavera in avanti, in varie operazioni “extralarge” lungo il percorso della nascente tangenziale esterna. Due gru telescopiche hanno agganciato la guida delle carreggiate da ciascuno lato, finché il pezzo non è andato in asse. L'operazione è stata eseguita due volte, una per ciascun senso di marcia della variante 158. Quest'ultima rappresenta l'unica opera compensativa di interesse locale richiesta dal Comune di Mulazzano al gruppo tangenziali esterne.

Mulazzano, una delle municipalità più vaste dell'Alto Lodigiano, con sei frazioni e un abitato principale per 5.500 residenti totali, è interessato dal transito della **Tem** per meno di un chilometro, al margine nord-ovest del territorio. Nel punto di confine con Tribiano l'autostrada fra pochi mesi passerà in leggero rilevato, circa due metri sopra il piano campagna, per poi dirigersi ad ovest verso Lanzano, frazione di Tribiano, e ad est verso Villambra, sotto municipalità di Paullo.

Il contesto è ancora prettamente agricolo, con alcuni insediamenti produttivi e aziendali sotto comune di Tribiano. Fin dagli albori della discussione sulla **Tem** le amministrazioni di stanza in comune a Mulazzano hanno chiesto la “bretella” di Cassino come urgenza numero uno del territorio.

Il problema è anche qui quello del cosiddetto “traffico parassitario”: per Cassino d'Alberi, sulla 158, passano tutti quelli che vanno e vengono da Milano cercando tragitti alternativi alla via Emilia, alla 159 Sordio-Bettola e la Sp 16 Lodi-Zelo Buon Persico. O meglio passavano, perché da anni è stata emanata l'ordinanza per impedire il transito ai non residenti durante l'orario di punta pendolare

**IL MAXI INTERVENTO** Le gru ieri mattina al lavoro per la posa del viadotto (foto Bianchi)

(7-9 e 17-19). Il problema sarà comunque definitivamente alle spalle con l'apertura della circonvallazione, per la quale i tempi potrebbero essere anche brevissimi: entro ottobre.

La strada 158 “bis” si stacca da quella attuale prima dell'ingresso in paese, per superare la **Tem** col viadotto e poi riprendere in comune di Tribiano.

L'attuale 158 è destinata quindi a diventare a fondo chiuso, con conclusione in prossimità del cimitero di Cassino d'Alberi. La completa deviazione del traffico ad est dell'abitato permette di liberare spazi di progetto per l'urbanistica interna a Cassino d'Alberi, che potrebbe essere arricchita da percorsi ciclopedonali e nuovo arredo urbano.

CHIESA AMBROSIANA

PER LA FORMAZIONE DEL CLERO INCARICO A MONSIGNOR DELPINI



■ L'arcivescovo di Milano, il cardinale Angelo Scola, al termine della due giorni di incontro con i decani della diocesi di Milano radunati lunedì 1 e martedì 2 settembre presso il Centro pastorale ambrosiano di Seveso, ha annunciato che il vicario generale monsignor Mario Delpini è il nuovo responsabile della formazione permanente del clero. Monsignor Delpini avrà anche la responsabilità diretta dell'Ismi, i preti dei primi cinque anni di ordinazione.