



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online

Scrivi alla redazione
Segnala un evento
Pubblicità
Lavora con noi

Articoli più letti
Newsletter
Meteo
Traffico
Aggiungi ai preferiti

Cerca un articolo con Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con Google Mi-Lorenteggio Web Cerca

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	PROVINCE	REGIONE
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

SOCIETA' DI SERVIZI DI ENERGIA
www.escomeg.it

09/11/2014 ORE 16:45:27 **OROSCOPO DELLA SETTIMANA, SEGNO PER SEGNO DAL 10 AL 16 NOVEMBRE 2014**

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Domenica 9 Novembre 2014, ORE 16:30 PROVERBIO: *Spesso si lotta per conquistarsi una catena.*

UPDATED ON: Sunday 9 November 2014, 18:30 Mecca time, 15:30 GMT

HOME PAGE

NEWS

Cronaca
Economia
Tecnologia
Politica
Ambiente
Esteri
Salute
Sport
Scienze
Cultura
Viaggi
Divertimenti
Musica e Spettacoli
Attualità

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

Foto gallery
Video gallery

ARCHIVI

Archivio

Pubblicata il 09/11/2014 alle 16:20:44 in [Cronaca](#)

Demolizione di vecchi ponti, varo di nuovi viadotti e adeguamento delle carreggiate **TEEM** accelera i raccordi con A1 e A4 grazie a una notte bianca delle infrastrutture

Nei cantieri illuminati a giorno imponente dispiegamento di uomini e mezzi per consentire ad Autostrada del Sole e Milano-Venezia di riaprire all'alba i tratti Melegnano-Lodi e Tangenziale Est-Trezzo d'Adda chiusi causa lavor. **FOTO**



(mi-lorenteggio.com) Milano, 9 novembre 2014 - La realizzazione delle connessioni di **Tangenziale Est Esterna** di Milano con la Milano-Napoli e con la Torino-Trieste ha innestato il turbo grazie alla «notte bianca» delle infrastrutture dipanatasi dalle 22 di ieri alle 6 di oggi nel tratto Melegnano-Lodi dell'A1 (entrambi i sensi di marcia) e dalle 22 di

Sondaggio

Expo 2015 è una grande opportunità per Milano, la Lombardia e l'Italia?

- Sì
 No
 Non so

vota

[Tutti i sondaggi](#)



Ultimi annunci

- [tata offresi Milano](#)
 - [STANZA SINGOLA PER DONNA CHE LAVORA](#)
 - [vendo catene neve](#)
- [Tutti gli annunci](#)

Agenda

D	L	M	M	G	V	S
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	01	02	03	04	05	06
07	08					

Eventi del giorno

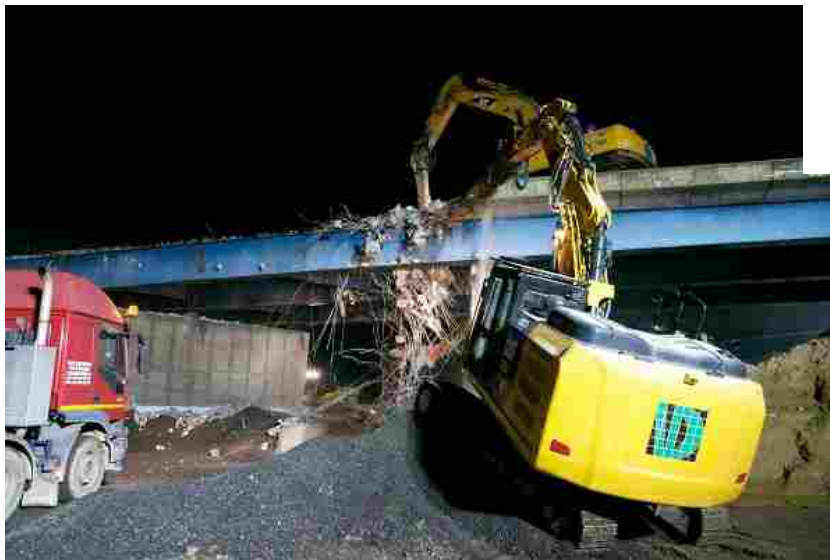
- [Cascina Coriasco - Corso di scacchi per bambini e ragazzi](#)
- [Domenica 9 novembre si celebrerà il 96° Anniversario della Vittoria](#)

[Segnala un evento](#)

ieri alle 7 di oggi nel tratto Tangenziale Est-Cavenago-Cambiago dell'A4 (in direzione Venezia). Entrambi sono rimasti chiusi al traffico dalla serata di sabato all'alba di domenica per ridurre al minimo i disagi degli utenti.



L'imponente dispiegamento di uomini e mezzi garantito dal Consorzio Costruttori nei cantieri illuminati a giorno dalla luce delle fotoelettriche ha, del resto, consentito alla Concessionaria Tangenziale Esterna SpA di centrare, grazie al completamento delle operazioni in tempi record, l'obiettivo rappresentato dal superamento di quota 60% delle costruzioni nel Lotto Sud, interessato dal raccordo con l'Autostrada del Sole, e di «cima» 70% delle opere nel Lotto Nord, toccato dalla connessione con la Torino-Trieste.



La trasposizione dalla carta millimetrata alla realtà di [TEEM-AS8](#) procede, dunque, nel rispetto del cronoprogramma. Facendo entrare in esercizio il 23 luglio scorso Arco, ovvero i sette chilometri da Liscate a Pozzuolo Martesana in assenza dei quali BreBeMi non avrebbe accesso alla viabilità ordinaria della Grande Milano, TE aveva, d'altra parte, già dimostrato di essere in grado di ultimare l'intera tratta autostradale entro la primavera del 2015. Stiamo parlando, ovviamente, dei 32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi, appunto, a nord con l'A4, al centro con la nuova «direttissima» Brescia-Milano e a sud con l'A1.

Mamma Rosa
liberia 1981
Trieste



L'Osteria
Mamma Rosa

è un luogo ove

gusto

sapore ed

eleganza

si fondono

armoniosamente



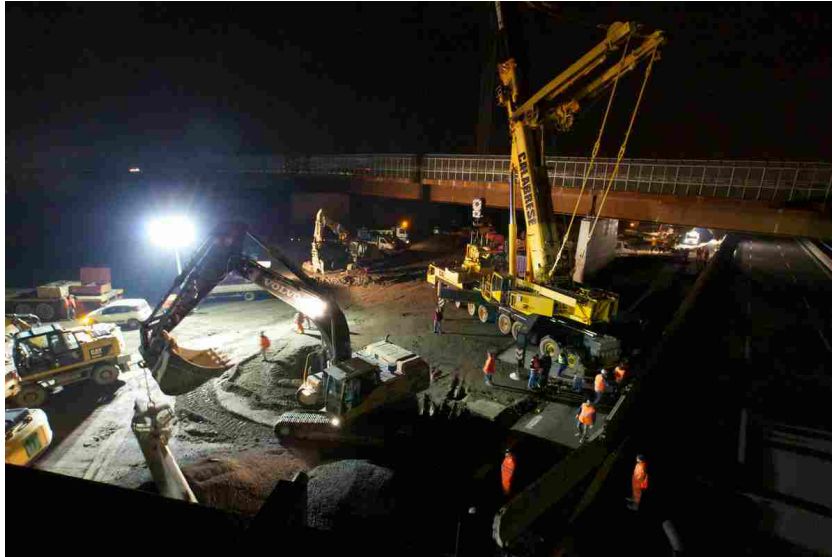
**INFO
TRAFFICO**



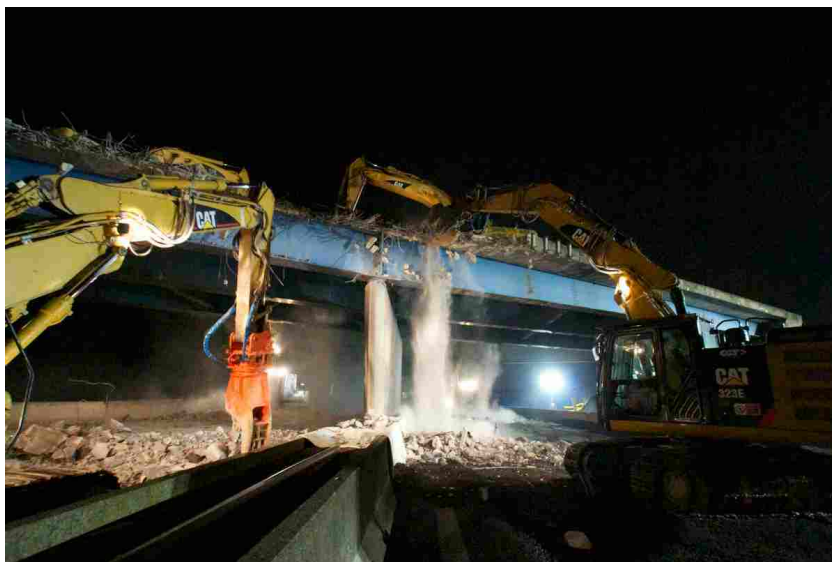
L'accelerazione impressa ai lavori nel week-end ha riservato fasi tanto spettacolari da richiamare un inatteso pubblico nell'area del Lotto Sud (capofila delle imprese impegnate LambroScarli) di Cerro al Lambro. Attirati nelle vicinanze del sito teatro dell'intervento dall'illuminazione che squarciava il buio del Sud Milano e del Lodigiano per diversi chilometri, almeno 100 cittadini si sono, infatti, assiepati nei terreni adiacenti il cantiere per assistere, in tutta sicurezza, a un autentico show della modernizzazione.



Il clou della nottata s'è rivelata la demolizione, portata a termine con successo da 50 tecnici altamente specializzati e motivati con l'ausilio di tre gigantesche gru e oltre 30 mezzi fra autocarri, sollevatori e piattaforme, di un ponte sull'A1 della viabilità ordinaria inutilizzato a seguito sia della riqualificazione della SP 17 Sant'Angiolina, attuata da TE con fondi prevalentemente privati nell'ambito della costruzione di 38 chilometri di Provinciali e Comunali, sia del varo, nel maggio scorso, del nuovo viadotto che va ritenuto il primo «contatto ravvicinato» fra [TEEM-A58](#) e Milano-Napoli.



L'operazione è entrata nel vivo fra le 24 di ieri e le 3 di oggi con lo smantellamento dell'impalcato e la rimozione delle macerie dalle carreggiate autostradali precedentemente sottoposte allo smontaggio del jersey. Un'altra squadra, intanto, s'è occupata della demolizione del ponte denominato Bescapé. L'intervento, attuato a regola d'arte come quello contemporaneo, ha comportato l'impiego dello stesso numero di tecnici e mezzi utilizzato per rimuovere dalle fondamenta il manufatto ex «Sant'Angiolina».




Nella nottata tra lunedì e martedì prossimi, il personale del Consorzio Costruttori tornerà a operare sull'A1, che verrà chiusa al traffico nei due sensi di marcia sempre dalle 22 alle 6 e sempre nel tratto Melegnano-Lodi, per procedere al varo del nuovo viadotto Bescapé. Rientrerà, quindi, in azione la mastodontica gru che, l'11 giugno scorso, ha consentito di piazzare, con precisione millimetrica, sui piloni precedentemente allestiti quel Viadotto Lambro (1,6 chilometri di sviluppo totale) che costituisce la realizzazione plastica dell'unione strutturale fra [TEEM-A58](#) e Autostrada del Sole e che scavalca pure la rete ferroviaria.

Fasi di lavorazione complesse hanno scandito pure l'intervento effettuato nel Lotto Nord in corrispondenza dell'interconnessione di [TEEM-A58](#) con l'A4, che verrà assicurata non a raso come sull'A1 ma attraverso una galleria ormai prossima alla conclusione dei lavori affidati a Norte. Gli scavi hanno comportato, a partire dal luglio scorso, la provvisoria deviazione in due «varici», percorribili dagli utenti senza problemi di guida, dei flussi di traffico in transito lungo entrambi i sensi di marcia della Torino-Trieste. Ebbene, in virtù dell'operazione portata a termine con successo all'alba di oggi da 80 unità con l'ausilio di 60 mezzi e culminata nella dismissione della «varice» tra l'ingresso con la Tangenziale Est e il casello Cavenago-Cambiago, all'alba l'A4 è tornata nella sua sede originaria anche in direzione Venezia. Il ripristino della precedente fruibilità del sedime autostradale in direzione Torino era, difatti, risultato oggetto di un precedente intervento attuato il 26 ottobre scorso.

Redazione

 [Stampa notizia](#) [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:

 **Segnala la notizia ad un amico:**

Tuo nome: Email dell'amico: **Segnala**

[English version](#) [Chinese version](#) [Arabian version](#)

www.mi-lorenteggio.com - Tang.O (Tangenziale Ovest Online) - Pensiero Globale, Realtà Locale

Testata giornalistica registrata presso il *Tribunale di Milano n° 200 del 20 marzo 2006*Iscrizione Registro Operatori di Comunicazione: *R.O.C. n° 13848 del 29/03/2006*Direttore Responsabile: **Vittorio Aggio**

Redazione e luogo di stampa: Via Dante, 17 - 20090 CESANO BOSCONI (MI) - Italy

Per raggiungerci: satellitare Lat.: 45°44'754" North - Long. 9°09'277" East - Alt.: 126 s.l.m

PER CONTATTARE LA REDAZIONE E PER INFORMAZIONI, CLICCA QUI o invia a redazione@mi-lorenteggio.comEditore: *Vittorio Aggio Communications* - P.I. 05119920964 - Copyright © 1999 -2013

Provider-distributore: Aruba S.p.A. - p.zza Garibaldi 8, Soci (AR)