



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online

Scrivi alla redazione
Segnala un evento
Pubblicità
Lavora con noi

Articoli più letti
Newsletter
Meteo
Traffico
Aggiungi ai preferiti

Cerca un articolo con Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con Google Mi-Lorenteggio Web Cerca

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	PROVINCE	REGIONE
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

PREVENTIVI GRATUITI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO CONDOMINIALI E INDUSTRIALI
www.escomeg.it

16/11/2014 ORE 18:08:26 **OROSCOPO DELLA SETTIMANA, SEGNO PER SEGNO DAL 17 AL 23 NOVEMBRE 2014**

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Venerdì 21 Novembre 2014, ORE 23:30 PROVERBIO: *Spesso si lotta per conquistarsi una catena.*

Inserisci la mail per regis

Newsletter

Archivio notizie

RSS

UPDATED ON: Saturday 22 November 2014, 01:30 Mecca time, 22:30 GMT

HOME PAGE

NEWS

Cronaca
Economia
Tecnologia
Politica
Ambiente
Esteri
Salute
Sport
Scienze
Cultura
Viaggi
Divertimenti
Musica e Spettacoli
Attualità

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

Foto gallery
Video gallery

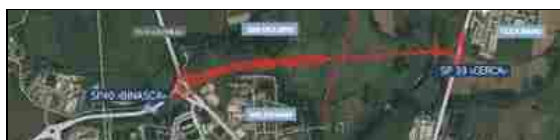
ARCHIVI

Archivio

Publicata il 21/11/2014 alle 23:53:34 in [Politica](#)

TEEM. Trecentocinquanta cittadini in assemblea pubblica al Castello di Melegnano

Pronta entro febbraio 2016 la bretella tra Cerca e Binasca attesa da 50 anni



(mi-lorenteggio.com) Milano, 21 novembre 2014 - «Benvenuta bretella stradale "Cerca"-«Binasca" che aspettiamo da 50 anni. Scusate il ritardo...». Così recitavano i cartelli affissi ieri sera all'interno del Castello Mediceo di Melegnano dagli oltre 350 cittadini che, dalle 21 alle 23, hanno gremito in ogni ordine di posti la Sala delle Battaglie per prendere parte all'assemblea pubblica «Collegamento SP 39-SP 40 e opere ambientali integrate» promossa dal Comune e dal Consorzio Costruttori TEEM. E questo a stretto giro di posta rispetto all'apertura dei cantieri (10 novembre scorso) per la realizzazione, entro febbraio 2016, dell'infrastruttura ordinaria (senza pedaggio) più onerosa (25 milioni di euro) e più auspicata dai pendolari del Sud Milano fra le tante connesse in tale territorio (100 milioni di euro l'investimento complessivo) al tracciato autostradale (32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano raccordati a nord con l'A4 Torino-Venezia, al centro con BreBeMi e a sud con l'A1 Milano-Napoli) di TEEM-AS8 ormai prossimo all'entrata in esercizio (tarda primavera 2015).

Sondaggio

Expo 2015 è una grande opportunità per Milano, la Lombardia e l'Italia?

- Sì
 No
 Non so

vota

[Tutti i sondaggi](#)



Ultimi annunci

- SELEZIONIAMO OPERATRICI TELEFONICHE OUTBOUND TELEMARKETING TELESSELLING
 - cerc lavoro
 - tata offresi Milano
- [Tutti gli annunci](#)

Agenda

D	L	M	M	G	V	S
23	24	25	26	27	28	29
30	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20



Il dibattito, protrattosi per un'ora e mezzo in un clima di partecipazione scevro da qualsivoglia forma di protesta, è stato preceduto dalle relazioni del sindaco Vito Bellomo, che ha ringraziato il presidente di CCT Silvio Fascio e l'intero [Gruppo Gavio](#) per l'impegno profuso, dell'assessore regionale all'Economia Massimo Garavaglia, dell'assessore provinciale alle Infrastrutture e presidente del Parco Agricolo Sud Milano Franco De Angelis, del progettista Pierangelo Pistoletti, dell'ingegner Eva Silva (CCT), dell'agronomo Mario Marziano e dell'architetto Luciano Minotti (Ufficio Tecnico Tangenziale Esterna Spa)

Il confronto sulla «Cerca-Binasca» (1,43 chilometri di sviluppo) ha permesso di sviscerare i temi relativi ai costi, alle difficoltà costruttive (superamento del Lambro e della Vettabbia tramite due viadotti con scheletro portante in acciaio Cor-Ten), ai disagi per gli abitanti nel quartiere Montorfano, agli interventi di mitigazione e all'effetto di decongestione sul traffico. Quest'ultimo è risultato sicuramente l'argomento più approfondito nell'ambito dell'assemblea. E non avrebbe potuto andare diversamente dal momento che Melegnano è un Comune storicamente penalizzato, a livello di qualità della vita e di competitività delle imprese, dalla presenza lungo il suo territorio dell'A1, della Tangenziale Est, della Strada Statale «Via Emilia» e di cinque Strade Provinciali («Cerca», «Binasca», «Sant'Angiolina», «Pandina» e «Melegnano-Landriano»). Tutte queste arterie producono quegli imponenti flussi (40.000 macchine e camion al giorno solo sulla «Via Emilia») che verranno, appunto, depotenziati dalla costruzione del tracciato autostradale e delle opere connesse. [TEEM](#) va, insomma, inquadrata nell'ottica di un'infrastruttura-sistema da 2,2 miliardi di euro (compresi gli oneri finanziari) destinata a modernizzare il territorio fluidificando la circolazione nel rispetto dell'ambiente.

Se [TEEM](#) non fosse stata realizzata, la «Cerca-Binasca», come la nuova «Sant'Angiolina» e moltissimi altri interventi viabilistici attesi da oltre mezzo secolo, sarebbe rimasta sulla carta millimetrata ancora per chissà quanti decenni a causa sia dell'entità degli investimenti, garantita, grazie a risorse prevalentemente private, dalla Concessionaria TE, sia dei bilanci sempre più esigui di tutti gli Enti pubblici. La tratta che, da febbraio 2016, verrà assicurata dai viadotti della «Cerca-Binasca», armonizzati, nelle forme architettoniche e nell'utilizzo dei materiali, a quelli della vicina [TEEM-A58](#) in modo da creare una sorta di skyline stradale, si scarica attualmente su arterie ormai sature e, quindi, assolutamente inadeguate a ricevere nuovi flussi veicolari. L'intervento darà vita a percorsi alternativi (viabilità di collegamento allo svincolo [TEEM-A58](#) di Vizzolo Predabissi e realizzazione di una Variante alla SP 159 «Sordio-Bettola») e alla riqualificazione di tracciati esistenti, che risulteranno interconnessi con la rete viaria esistente tramite roatorie.

A livello di mitigazione ambientale, la «Cerca-Binasca» verrà inserita nel contesto del Progetto Speciale Ambientale «Lambro-Rocca Brivio», che interessa la zona a nord di Melegnano nel punto in cui la «Via Emilia» incontra l'abitato. Il PSA ha l'obiettivo di potenziare le fasce boschive a protezione dei due corsi d'acqua presenti e, ugualmente, di implementare la parte arbustiva. Saranno lambiti anche i Comuni di San Giuliano Milanese e Colturano. L'area teatro dell'intervento confina a nord con il complesso storico monumentale della Cascina Rocca Brivio (San Giuliano Milanese) e a sud con Melegnano. Nel tratto in cui si esaurisce la cintura metropolitana del Comune di Milano e il Canale Redefossi confluisce nel Cavo Vettabbia, poco più a sud del Lambro, verrà attuata la riqualificazione (2,7 chilometri circa) dei percorsi ciclopedonali compresi tra Rocca Brivio, Melegnano Nord e il Quartiere Sarmazzano, a est del Lambro, dove sono stati pianificati interventi di pavimentazione e opere a verde di accompagnamento alle piste.

Redazione

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:

21

Eventi del giorno

- [A Motta Visconti il Mercatino Enogastronomico della Certosa di Pavia](#)
- [Cena spettacolo con la Cesira a seguire discoteca](#)
- [IL TRENTINO E I SUOI SAPORI A BOLLATE](#)
- [presentazione del libro fotografico "Macondo. The World of Gabrrel Garcia Marquez". La Casa delle culture del mondo, Milano](#)
- [INAUGURAZIONE DELLA CASA DELL'ACQUA IN ZONA 6](#)
- [Corsico - Open day per la media Verdi e l'Istituto Falcone-Righi](#)

[Segnala un evento](#)



Nuova Gestione

Perfetto
anche per
banqueting
comitive
feste private
ed eventi
aziendali

**INFO
TRAFFICO**