



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online

✉ [Scrivi alla redazione](#)
📅 [Segnala un evento](#)
📄 [Pubblicità](#)
👤 [Lavora con noi](#)

📄 [Articoli più letti](#)
📧 [Newsletter](#)
🌤️ [Meteo](#)
🚗 [Traffico](#)
🔖 [Aggiungi ai preferiti](#)

Cerca un articolo con Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con Google™ Mi-Lorenteggio Web

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	PROVINCE	REGIONE
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

SOCIETA' DI SERVIZI DI ENERGIA
www.escomeg.it

14/12/2014 ORE 12:05:02 [OROSCOPO DELLA SETTIMANA, SEGNO PER SEGNO DAL 15 AL 21 DICEMBRE 2014](#)

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Giovedì 18 dicembre 2014, ORE 19:20 - PROVERBIO: Santa Lucia. Il giorno più corto che ci sia.

UPDATED ON: Thursday 18 December 2014, 21:30 Mezzogiorno - 18:30 GMT

HOME PAGE

NEWS

Cronaca
Economia
Tecnologia
Politica
Ambiente
Esteri
Salute
Sport
Scienze
Cultura
Viaggi
Divertimenti
Musica e Spettacoli
Attualità

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

Foto gallery
Video gallery

ARCHIVI

Archivio

Publicata il 18/12/2014 alle 19:06:50 in [Attualità](#)

Scavi-show, ultimata la galleria di connessione con l'A4 Milano-Venezia. TEEM-A58 più vicina al futuro dell'apertura nel maggio 2015 di Expo

Il presidente [Morerio](#): «Cantieri aperti anche nelle Festività perché il rispetto del cronoprogramma è il regalo di Natale più bello che possiamo fare ai residenti» L'ad [Vezzosi](#): «Presto ufficializzeremo gli sconti sui pedaggi di [Arco-TEEM](#) e BreBeMi che dal 1° gennaio interesseranno pendolari, utenti e camionisti». **FOTO**



(mi-lorenteggio.com) Milano, 18 dicembre 2014 - S'è svolto stamattina a Caponago (Monza e Brianza) il sopralluogo «Connessione [TEEM-A4](#): la galleria vede la luce». S'è

Sondaggio

Expo 2015 è una grande opportunità per Milano, la Lombardia e l'Italia?

- Sì
 No
 Non so

[Tutti i sondaggi](#)



Ultimi annunci

- [SELEZIONIAMO OPERATRICI TELEFONICHE OUTBOUND TELEMARKETING TELESSELLING](#)
 - [cerco lavoro](#)
 - [tata offresi Milano](#)
- [Tutti gli annunci](#)

Agenda

D	L	M	M	G	V	S
				18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	

Eventi del giorno
Nessun evento

[Segnala un evento](#)

trattato di una visita ai cantieri del Lotto Nord (6,1 chilometri compresi tra Agrate Brianza, Cavenago Brianza, Caponago, Cambiago, Pessano con Bornago e Gessate) di Tangenziale Est Esterna di Milano (32 chilometri da Agrate Brianza a Melegnano) promossa da NORTE Scarl, Tangenziale Esterna SpA e Consorzio Costruttori TEEM in coincidenza con l'abbattimento dell'ultimo diaframma del tunnel di 70 metri realizzato sotto le carreggiate della Torino-Milano-Trieste con l'obiettivo di garantire il raccordo fra TEEM-A58 e A4.



Al sopralluogo, preceduto da una conferenza-stampa ospitata dagli uffici di NORTE, sono intervenuti il presidente di NORTE e vicepresidente di CCT Rocco Magri, il presidente di TE Paolo Moreiro, l'amministratore delegato di TE Claudio Vezzosi e il direttore di NORTE Maurizio Panisi.



Il completamento della galleria, che, attraverso rampe e svincoli nei due sensi di marcia costruiti all'insegna dell'alta ingegneria, dà accesso a TEEM-A58 sull'A4 va inquadrato non solo nell'ottica di opere ultimate, per quanto concerne il Lotto Nord, con una percentuale superiore all'80% ma pure con il grandangolo di uno stato di avanzamento complessivo dei lavori giunto, ormai, in dirittura finale. L'intera tratta di TEEM-A58, dotata di sei svincoli (Pessano con Bornago, Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paulo e Vizzolo Predabissi) e interconnessa al centro con BreBeMi-A35 e a sud con l'A1 Milano-Napoli), entrerà, infatti, in esercizio entro il maggio 2015 di Expo. E questo a meno di tre anni dall'apertura dei cantieri (11 giugno 2012) e dieci mesi dopo l'apertura al traffico (23 luglio scorso) dell'Arco di 6,5 chilometri che assicura a BreBeMi-A35 la penetrazione sugli assi viari della Grande Milano.

VIOLA

PROVA IL NOSTRO
RISTORANTE

— Trovi sempre —

CUCINA DI
STAGIONEcon
ingredienti
d'eccellenza

e il

MIGLIORE

rapporto

qualità/prezzo

INFO
TRAFFICO



La visita odierna è risultata incardinata su un'andata-e-ritorno a bordo di navette dalla sede di NORTE all'imbocco del tunnel. Qui i partecipanti hanno potuto assistere alle ultime fasi dello scavo, intrapreso nel luglio scorso, che hanno riservato momenti emozionanti. Soprattutto quando, in simultanea con l'abbattimento dell'ultimo diaframma, il buio della galleria è stato squarciato della luce proveniente dal sedime autostradale dell'A4. Quell'attimo era stato, d'altra parte, atteso per 170 giorni dai 250 tecnici che, quotidianamente, hanno profuso il massimo impegno negli scavi affidati alla Vitali di Cisano Bergamasco (Bergamo) della Società consortile NORTE costituita da Coopsette di Castelnovo Sotto (Reggio Emilia), CMC di Ravenna, CMB di Carpi (Modena) e Unieco di Reggio Emilia.



Va sottolineato che i raccordi di [TEEM-A58](#) con BreBeMi-A35 e con l'Autostrada del Sole non hanno comportato la realizzazione di gallerie in quanto consistono in viadotti e svincoli a straordinaria tecnologia costruttiva che scavalcano arterie ordinarie e reti ferroviarie allo scopo di rendere immediate e sicure le intersezioni. Diversa la situazione della connessione [TEEM-A4](#), punta di diamante delle infrastrutture trasposte dalla carta millimetrata alla realtà nel Lotto Nord. Intanto perché, in quest'area, [TEEM](#) si sviluppa prevalentemente in trincea (sei-dieci metri al di sotto del piano di campagna). E poi perché la connessione in galleria con la Torino-Milano-Trieste è imperniata proprio su un tunnel che, con sezione a doppia fornice, sottopassa l'A4 con una carreggiata sud di 21 metri e una nord di 19 metri.



È un'opera degna di nota non solo riguardo ai metodi ultramoderni di esecuzione ma anche in ordine al dispiego di uomini (in totale 1.485 tecnici con presenza media giornaliera di 250) e mezzi (nel complesso 411 fra escavatrici e camion). Il tunnel è retto da 204 pali e da 83 travi in cemento armato. La costruzione ha riservato diverse soluzioni interessanti dal punto di vista ingegneristico. Va citata, per esempio, la creazione temporanea di una doppia varice sull'A4 che ha permesso di proseguire i lavori senza interrompere il traffico della Torino-Milano-Trieste tra Agrate e Cambiagio se non per poche ore con chiusure pianificate insieme con ASPI e ANAS.

Ma il sottopasso dell'A4 non è l'unico intervento da rimarcare tra quelli attuati nel Lotto A di [TEEM-A58](#). Le interferenze con il Naviglio della Martesana e con la Linea Verde della Arco [TEEM](#) e BreBeMi-A35 che, dal 1° gennaio 2015, verrà riservata a migliaia di pendolari, utenti e camionisti allo scopo di contenere i costi ai caselli».

Lo documentano le immagini relative alla realizzazione del tunnel sotto la MM2 che, montate con dinamica accelerata e postate su Facebook e Twitter, sono state visualizzate da oltre 200.000 utenti dei social network.

«Il completamento degli scavi sotto le carreggiate dell'A4 ci proietta verso il futuro prossimo venturo dell'entrata in esercizio di tutta [TEEM-A58](#) - ha dichiarato l'amministratore delegato di TE Claudio [Vezzosi](#) -. Ma noi, che teniamo d'occhio pure il presente, ufficializzeremo, nei prossimi giorni, i termini di una scontistica sui pedaggi di Arco [TEEM](#) e BreBeMi-A35 che, dal 1° gennaio 2015, verrà riservata a migliaia di pendolari, utenti e camionisti allo scopo di contenere i costi ai caselli».


«La Concessionaria ha disposto che i cantieri di [TEEM-A58](#) rimangano in attività anche in concomitanza con le Festività natalizie - ha aggiunto il presidente di TE Paolo [Morerio](#) -. In linea con il Consorzio Costruttori, riteniamo, difatti, che il rispetto del cronoprogramma stilato all'inizio dei lavori sia certamente il più gradito regalo che possiamo mettere sotto l'albero dei residenti nell'Area Metropolitana».

Redazione

 [Stampa notizia](#)

 [Articoli più letti](#)

Condividi la notizia su:

 **Segnala la notizia ad un amico:**

Tuo nome: Email dell'amico: [Segnala](#)

[English version](#) [Chinese version](#) [Arabian version](#)