

GRANDE OPERA Abbattuta l'ultima divisione con l'autostrada «A4»

«Teem pronta per Expo»

Cantieri aperti durante le feste per rispettare il cronoprogramma

(ces) Un momento storico e di grande impatto. Giovedì **Teem** ha invitato stampa, amministratori e vertici aziendali ad assistere all'abbattimento dell'ultimo muro di terra che separa la nuova tangenziale dall'autostrada «A4».

S'è svolto giovedì il sopralluogo chiamato dagli organizzatori «Connessione **Teem-A4**: la galleria vede la luce». Incontro alle 11.30 accanto al ponte posto tra Omate e Caponago dove si è svolta la conferenza stampa. Subito dopo con due pulmini i presenti hanno potuto prendere parte ad una visita ai cantieri del Lotto Nord (6,1 chilometri compresi tra Agrate, Cavenago, Caponago, Cambiagio, Pessano con Bornago e Gesate) di **Tangenziale Est Esterna** di Milano (32 chilometri da Agrate a Melegnano) in coincidenza con l'abbattimento dell'ultimo diaframma del tunnel di 70 metri realizzato sotto le carreggiate della Torino-Milano-Trieste con l'obiettivo di garantire il raccordo fra **Teem-A58** e A4.

Al sopralluogo, preceduto da una conferenza-stampa ospitata dagli uffici di «Norte», sono intervenuti il presidente e vicepresidente di Cct **Rocco Magri**, il presidente di Te **Paolo Morerio**, l'amministratore delegato di Te **Claudio Vezzosi** e il direttore di Norte **Maurizio Panisi**.

Il completamento della galleria che, attraverso rampe e svincoli nei due sensi di marcia costruiti all'insegna

dell'alta ingegneria, consente l'accesso a **Teem** sull'A4. L'intera tratta della Tangenziale esterna, dotata di sei svincoli (Pessano con Bornago, Gesate, Pozzuolo Martesana, Lisate, Paullo e Vizzolo Predabissi) e interconnessa al centro con Brebemi e a Sud con l'A1 Milano-Napoli.

Al momento date non sono fornite, ma è stato assicurato che entrerà in esercizio entro aprile 2015 per l'inizio dell'Expo. E questo a meno di tre anni dall'apertura dei cantieri (11 giugno 2012) e dieci mesi dopo l'apertura al traffico (23 luglio scorso) dell'Arco di 6,5 chilometri che assicura a Brebemi-A35 la penetrazione sugli assi viari della «Grande Milano».

L'abbattimento dell'ultimo muro che divide le due infrastrutture ha regalato momenti emozionanti, soprattutto quando, in simultanea con l'abbattimento dell'ulti-

mo diaframma, il buio della galleria è stato squarciato dalla luce proveniente dal sedime autostradale dell'A4. Quell'attimo era stato, d'altra parte, atteso per 170 giorni dai 250 tecnici che, quotidianamente, hanno profuso il mas-

simo impegno negli scavi affidati alla Vitali di Cisano Bergamasco della Società consortile Norte.

In quest'area, **Teem** si sviluppa prevalentemente in trincea (sei-dieci metri al di sotto del piano di campagna) e la connessione in galleria con la Torino-Milano-Trieste è imperniata proprio su un tunnel che, con sezione a doppia fornice, sottopassa l'A4 con una carreggiata sud di 21 metri e una nord di 19 metri.

È un'opera realizzata con metodi ultramoderni di esecuzione ma anche in ordine al dispiego di uomini (in totale 1.485 tecnici con presenza media giornaliera di 250) e mezzi (nel complesso 411 fra escavatrici e camion).

Il tunnel è retto da 204 pali e da 83 travi in cemento armato. La costruzione ha riservato diverse soluzioni interessanti dal punto di vista ingegneristico. Va citata, per esempio, la creazione temporanea di una doppia varice sull'A4 che ha permesso di proseguire i lavori senza interrompere il traffico della Torino-Milano-Trieste tra Agrate e Cambiagio se non per poche ore con chiusure pianificate insieme con Aspi e Anas.

«Il completamento degli scavi sotto le carreggiate dell'A4 ci proietta verso il futuro prossimo venturo dell'entrata in esercizio di tutta **Teem** - ha

dichiarato l'amministratore delegato di Te **Claudio Vezzosi** - Ma noi, che teniamo d'occhio pure il presente, ufficializzeremo nei prossimi giorni i termini delle tariffe scontate che, dal primo gennaio 2015 verranno riservate a migliaia di pendolari, utenti e camionisti allo scopo di contenere i costi ai caselli».

«La Concessionaria ha disposto che i cantieri rimangano in attività anche in concomitanza con le festività natalizie - ha aggiunto **Paolo Morerio** - In linea con il Consorzio Costruttori riteniamo, difatti, che il rispetto del cronoprogramma stilato all'inizio dei lavori sia certamente il più gradito regalo che possiamo mettere sotto l'albero dei residenti nell'Area Metropolitana».

Pochi i sindaci presenti al sopralluogo. Il primo cittadino di Caponago **Monica Buzzini** aveva così motivato il suo forfait: «Per impegni personali non potrò partecipare ma onestamente non sarei andata comunque - ha dichiarato - Ho inviato una mail di risposta all'invito dove scrivo che onestamente vederli lavorare dà un senso di forte professionalità. Pur rimanendo contraria a quest'opera faraonica, spero che mantenendo le tempistiche e la realizzazione delle opere connesse». Caponago, così come Cavenago, il cui sindaco **Francesco Seghi** era invece presente, attendono la riapertura del ponte entro la fine dell'anno come annunciato.

Dati e numeri - 32 chilometri per 70mila veicoli al giorno

Sviluppo totale:

32 chilometri
(da Agrate Brianza a Melegnano)

Configurazione:

tre corsie più emergenza
per senso di marcia

**Interconnessioni
con altre autostrade:**

A4 Torino-Trieste, Brebemi,
A1 Milano Napoli

Svincoli:

sei

Gallerie artificiali:

un chilometro

Trincee:

8,7 chilometri

Viadotti:

2,1 chilometri

Traffico giornaliero:

70.000 veicoli

Riqualificazione:

15 chilometri

Piste ciclabili: 30 chilometri

**ENTI PUBBLICI
INTERESSATI**

DALLE OPERE

Province:

tre (Milano, Lodi, Monza e Brianza)

Comuni:

34 (Milano 21, Lodi 10,
Monza e Brianza 3)

Regioni:

una (Lombardia)

**INVESTIMENTO
COMPLESSIVO**

1,659 miliardi di euro

(oneri finanziari esclusi)

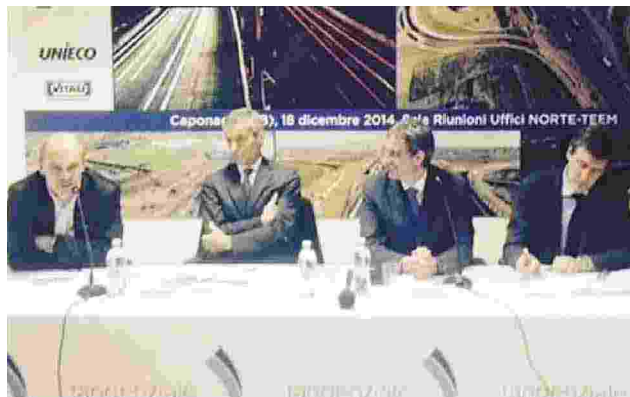
due miliardi di euro

(oneri finanziari inclusi)

OPERE VIARIE CONNESSE

Nuova realizzazione:

38 chilometri



UN MOMENTO STORICO

Alcune immagini della storica giornata di giovedì, quando è stata abbattuta l'ultima barriera che divideva Teem dalla «A4». La **Tangenziale Est esterna** entrerà in funzione prima dell'inizio di Expo

