

GORGONZOLA PROCEDE A RITMI SERRATI LA COSTRUZIONE DELL'AUTOSTRADA

Scavi-show: ultimata la galleria di connessione con l'A4 Milano-Venezia

Teem-A58: apertura prevista nel maggio 2015 in coincidenza con Expo.

■ Giovedì 18 dicembre è caduto l'ultimo diaframma della galleria dello svincolo che collegherà la **tangenziale est esterna** all'autostrada A4 Milano-Venezia

Il completamento della galleria di 70 metri, che, attraverso rampe e svincoli nei due sensi di marcia costruiti all'insegna dell'alta ingegneria, darà accesso a Teem-A58 sull'A4, va inquadrato nell'ottica di opere ultimate, per quanto concerne il Lotto Nord, con una percentuale superiore all'80%. L'intera tratta di **Teem-A58**, dotata di sei svincoli (Pessano con Bornago, Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo e Vizzolo Predabissi) e interconnessa con BreBeMi-A35 e a sud con l'AI Milano-Napoli, entrerà in esercizio entro il maggio 2015, in coincidenza con l'apertura di Expo. I raccordi con BreBeMi e con l'Autostrada del Sole non hanno comportato la realizzazione di gallerie, mentre diversa è la situazione della connessione con l'A4.

In quest'area **Teem** si sviluppa prevalentemente in trincea (sei-dieci metri al di sot-

to del piano di campagna).

È un'opera degna di nota non solo riguardo ai metodi ultramoderni di esecuzione ma anche in ordine al dispiego di uomini (in totale 1.485 tecnici con presenza media giornaliera di 250) e mezzi (nel complesso 411 fra escavatrici e camion).

Il tunnel è retto da 204 pali e da 83 travi in cemento armato. La costruzione ha riservato diverse soluzioni interessanti dal punto di vista ingegneristico. Va citata, per esempio, la creazione temporanea di una doppia varice sull'A4, che ha permesso di proseguire i lavori senza interrompere il traffico della Torino-Milano-Trieste tra Agrate e Cambiago se non per poche ore.

Il sottopasso dell'A4 non è l'unico intervento da rimarcare tra quelli attuati nel Lotto A della **Teem**. Lo documentano le immagini relative alla realizzazione del tunnel sotto la MM2 che, montate con dinamica accelerata e postate su Facebook e Twitter, sono state visualizzate da oltre 200.000 utenti dei social network.

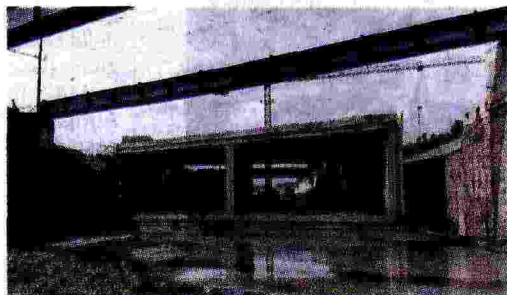
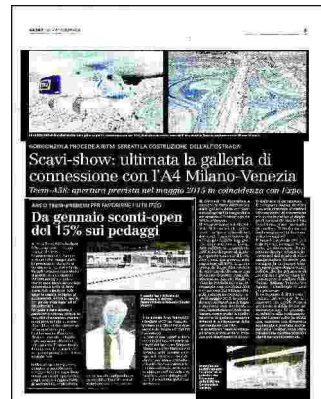
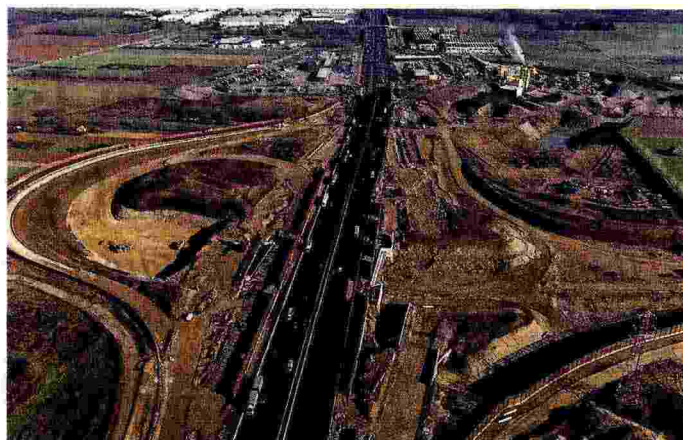


Immagine del posizionamento "a spinta" della galleria sotto il tracciato della MM2 tra Gorgonzola e Gessate.





La caduta dell'ultimo diaframma della galleria per l'interconnessione con l'A4. A destra: una vista aerea dell'area in cui la **Tem** si congiunge con la Milano-Venezia.

ARCO TEEM-BREBEMI PER FAVORIRNE L'UTILIZZO

Da gennaio sconti-open del 15% sui pedaggi

◆ Arco **Teem-A58** e BreBeMi-A35: anno nuovo, pedaggi scontati del 15%.

La promozione resterà in vigore sino al 31 maggio 2015. La promozione, dedicata ai pendolari da T.e. SpA e BreBeMi SpA consente ai pendolari di godere di una riduzione del 15% per ogni andata e ritorno casa-lavoro su una ben determinata tratta di Arco **Teem-A58** e BreBeMi-A35 lungo la quale si svolgono gli spostamenti. Anche su quelle con percorrenze superiori ai 50 chilometri.

Per godere dello sconto, i pendolari dovranno, attraverso modalità che saranno precisate nei prossimi giorni, accreditare il loro status attraverso un'autocertificazione.

La riduzione tariffaria dedicata ai pendolari è legata esclusivamente all'utilizzo dell'apparato Telepass Family, il cui canone del primo anno verrà corrisposto da T.e. SpA e BreBeMi SpA.

Inoltre, sempre in via promozionale e in accordo con il concedente Cal, le agevolazioni tariffarie risulteranno estese a ogni singolo viaggio di tutti gli automobilisti e gli autotra-



Il casello **Teem** di Pozzuolo Martesana. A sinistra: l'amministratore delegato **Claudio Vezzosi**.

l'intera tratta Arco **Teem-A58** e BreBeMi-A35 (da Pozzuolo Martesana a Chiari Est e viceversa; e da Liscate a Chiari Est e viceversa).

La promozione "open" è vincolata solo dall'uso di tutte le tipologie dell'apparato Telepass. "Siamo sicuri che l'iniziativa si rivelerà gradita da tutte le categorie di utenti e consentirà alle concessionarie coinvolte di favorire la conoscenza e la fruizione del nuovo asse autostradale gestito", ha dichiarato l'amministratore delegato di T.e. SpA e BreBeMi SpA **Claudio Vezzosi**.

sportatori che, indipendentemente dalla classe del veicolo in loro possesso, percorrono