

di PATRIZIA TOSSI

- VIZZOLO -

I NUMERI

I costi

L'investimento totale della Teem ammonta a 2,2 miliardi di euro e comprende 38 km di strada, sei svincoli, 30 km di piste ciclabili, le opere accessorie e 9 interventi ambientali

VIABILITÀ

Il casello di Vizzolo; al centro lavori per il viadotto sul Lambro e, in basso, il responsabile del cantiere Massimo Zullo

QUATTROCENTO saldatori al lavoro 24 ore al giorno per completare il viadotto Lambro, una delle opere di ingegneria più impegnative dell'intero arco Teem. Si tratta di due chilometri di arcate a scavalco del fiume, un'autostrada e due ferrovie, un tratto di strada realizzato con un acciaio speciale dall'inconfondibile color ruggine che resiste all'usura. La tecnica di costruzione è stata inventata dal progettista Pierangelo Pistoletti, lo stesso ingegnere che ha seguito la costruzione di importanti autostrade nel nord Italia.

«LE LASTRE di acciaio vengono assemblate sul posto - spiega Massimo Zullo, il geometra responsabile del cantiere Teem - l'utilizzo di questo materiale rende il viadotto molto più resistente rispetto alle opere in calcestruzzo e il lavoro per gli operai sicuramente più sicuro rispetto alla posa in opera di strutture più pesanti. L'acciaio Corten ha l'inconfondibile color ruggine, non ha bisogno di manutenzione e, nel giro di due anni, raggiunge un'intensità cromatica simile al legno».

SONO 400 i saldatori impegnati all'assemblamento delle lastre che arrivano sul posto a pezzi di 12 metri e poi vengono saldate, montate e «spinte» con macchinari speciali fino all'allineamento perfetto. «La stessa tecnica verrà utilizzata per il viadotto sopraelevato della bretella che collegherà la Cerca alla Binasca - continua Zullo -, una strada realizzata come opera accessoria alla Teem che concluderemo nell'aprile del 2016».

IL CANTIERE è già aperto ed è visibile dalla via Emilia, all'altezza della rotatoria di Sant'Angelo. La bretella costerà 25 milioni di euro per 1,6 km. Sul tracciato della Teem i lavori proseguono a passo spedito, molti tratti sono già

Cantiere Teem

Ultimato il tratto Vizzolo-Paullo

L'inaugurazione il 16 maggio

stati asfaltati e mancano gli ultimi collegamenti tra i caselli di Vizzolo e Paullo. Il taglio del nastro è stato fissato per il 16 maggio e i vertici di Teem stanno lavorando per portare alla cerimonia anche il neo eletto presidente Sergio Mattarella.

«L'OBIETTIVO è portare su questa strada 40 mila auto al giorno - spiegano dalla Teem -, l'interesse è alto e lo dimostra il fatto che alla gara di appalto per le concessioni delle due aree di servizio (con un pacchetto di ristorazione e fornitura carburante) hanno partecipato sei aziende, di cui tre hanno avuto accesso alla "dark room"



24 ORE AL GIORNO
Quattrocento saldatori lavorano senza sosta per il viadotto sul Lambro

per poter presentare le loro offerte. Brebemi, invece, ha avuto tutte le gare deserte». Sono due le aree di servizio costruite lungo il tracciato, quella del Sud Est si trova al confine tra Paullo e Merlino e verrà intitolata al canale Muzza. «Saremo i primi in Italia ad avere un'area di servizio con la fornitura di metano aperta 24 ore su 24 - continuano dalla Teem -, con un self service assistito».

patrizia.tossi@ilgiorno.net

