

PAULLO-ZELO ■ IERI L'APERTURA DELL'OPERA SOPRA LA TANGENZIALE

Prime auto sul cavalcavia

■ Inaugurato il nuovo cavalcavia tra Paulo e Zelo. Alle 11.15 di ieri il ponte, che scavalcherà la futura Tangenziale est esterna in corso di realizzazione, è stato aperto al transito: le prime auto sono state "accompagnate" all'altezza della logistica Number One fino alla rotonda di Zelo da due pattuglie della polizia locale di Paulo, coordinate con l'Unione di polizia locale del Nord Lodigiano. Nessun problema alla circolazione, dopo l'ennesima rivoluzione viabilistica.

«Tutto è stato svolto senza intoppi - commenta il comandante Stefano Papalia, alla guida dei vigili paullesi -: sono stati rimossi i "panettoni" agli accessi del viadotto e

le nostre auto con i lampeggianti accesi hanno guidato i veicoli all'ingresso del cavalcavia. L'apertura al transito non ha presentato grossi problemi». «Sono stati effettuati, attraverso i corpi di polizia locale - fa sapere il vice sindaco di Zelo, Giuseppe Alessi - i sopralluoghi per valutare le condizioni per provvedere in tale data alla predisposizione della nuova viabilità. Attraverso ordinanza, del nostro Comune e di quello di Paulo, è stata autorizzata l'apertura alle 11.15. Cambiamo molto rispetto a prima, perché si potrà sfruttare appieno la circosollazione (non quella di viale Europa, che ha tempi più lunghi di completamento, ndr) spostando il traffico

di passaggio da via Dante».

Il primo passo è stato compiuto giovedì con l'apertura della nuova rotonda tra via Dante e la Paullese, a Zelo Buon Persico. È il punto di raccordo con il ponte con i bracci che si dipanano sulla via Dante e sull'ex statale 415, mentre

la viabilità verso Casolate è ancora interdetta. «Adesso comincia a prendere forma quella che sarà idealmente la circolazione interna - spiega il consigliere di Zelo Sergio Groppaldi -, sebbene per la verità ci sono varie criticità, che l'amministrazione ha cercato di risolvere con il continuo confronto con Temi. Chiaramente oggi (venerdì per chi legge, ndr) è solo il pri-

mo giorno, la prova del nove l'avremo al completamento delle opere collegate alla Tangenziale est esterna e al varo dell'autostrada». In effetti, le voci critiche non mancano. «Il problema del traffico nella zona diventa esplosivo - commenta Massimo Gatti, ex sindaco di Paulo, rappresentante di minoranza dell'ultimo consiglio provinciale di Milano -. C'è una situazione di pericolosità, ad esempio all'ingresso di Paulo. Qui c'è l'impianto sportivo, dove sono state smantellate le recinzioni e non sono state ripristinate com'erano prima. È una situazione di estrema insicurezza: cosa succederebbe se volassero dei palloni nel bel mezzo della strada?».

Emiliano Cuti

IL NUOVO VIADOTTO

Le prime auto percorrono la struttura che supera la Tem fra Zelo e Paulo

