



Chi siamo La redazione

AREA CLIENTI

askanews

lunedì 16 marzo | 19:19

POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NUOVA EUROPA VIDEO EXPO 2015 | ALTRE SEZIONI |

SPECIALI

MINACCIA ISIS

POLVERIERA UCRAINA

Home / Regioni / Lombardia / **Teem** verso completa apertura entro maggio, lavori a quota 85%

pubblicato il 16/mar/2015 18:25

Teem verso completa apertura entro maggio, lavori a quota 85%

Ok prima prova di resistenza strutturale degli svincoli con l'A1



Milano, 16 mar. (askanews) - I 32 chilometri della nuova **Tangenziale est esterna** di Milano entreranno in esercizio entro maggio. Con la chiusura al traffico la scorsa notte della A1 da Melegnano a Lodi dalle 22 alle 6 i lavori hanno infatti fatto un ulteriore passo verso il completamento, sfiorando quota 85% di opere già realizzate, sia per il Lotto Sud sia per il Lotto Nord. Un risultato al quale ha contribuito anche il contestuale stop delle

carreggiate in direzione Venezia tra Agrate Brianza e Cavenago.

Lungo l'Autosole una squadra di tecnici ha smantellato a tempo di record un vecchio ponte podereale tra Riozzo e Trognano. Nel secondo caso sono stati invece rimossi due pannelli che interferivano con le rampe di accesso della **Teem**. Quella sulla A1 è l'ultima demolizione di scavalchi prevista. Le operazioni, com'era avvenuto in occasione delle precedenti chiusure notturne dell'A1, sono state seguite con interesse da un centinaio di residenti assiepati lungo i terreni adiacenti il cantiere.

I lavori della **Teem** sono iniziati l'11 giugno 2012 e il 23 luglio 2014 sono stati aperti alla circolazione i primi sei chilometri, tra Liscate e Pozzuolo Martesana, contestualmente alla Brebemi. Nella notte tra sabato e domenica è stata completata con successo anche la prima prova di resistenza strutturale degli svincoli fra **Teem** e Autosole costruiti lungo il Viadotto Lambro, l'opera ingegneristicamente più complessa tra quelle comprese nel Lotto Sud. L'obiettivo era quello di verificare, attraverso il transito di diversi autoarticolati a pieno, medio e zero carico, l'impatto sulla struttura di 500 tonnellate di carico.

Le indagini sulle oscillazioni sono state affidate a un pool di esperti del Politecnico di Milano guidato dal professor Carmelo Gentile del Dipartimento di Architettura, Ingegneria delle costruzioni e Ambiente costruito. "I risultati della prima configurazione di carico sono da ritenersi eccellenti - ha scritto Gentile in una nota della **Teem** -. Gli spostamenti registrati risultano, infatti, inferiori del 20% rispetto a quelli previsti in fase progettuale. Il che vuol dire che la struttura si comporta meglio delle attese".

Gli articoli più letti



1 Ilva
Ilva, Guerra: se è salva lo sapremo entro l'estate



2 Lavoro
De Tomaso, Chiamparino: spero prevalga offerta industriale



3 Veneto
Zaia: Regione Veneto mobilitata per salvare Mercatone Uno



4 De Tomaso
De Tomaso: due nuove offerte, una è italiana