

Teem, corsa contro il cronometro

Via il vecchio ponte di Cerro e test di resistenza, Expo incombe



di **ALESSANDRA ZANARDI**

- CERRO AL LAMBRO -

TEEM, si lavora senza sosta per inaugurare la nuova Tangenziale in concomitanza con l'Expo. L'ultimo intervento-show di tecnici e operai è andato in scena nel fine settimana, quando è stato abbattuto un vecchio ponte stradale all'altezza di Riozzo e sono stati effettuati i primi test di resistenza lungo il viadotto sul Lambro.

Le due operazioni hanno coinciso con la chiusura al traffico dell'A1, rimasta off limits dalle 22 di sabato alle 6 di domenica nel tratto compreso tra Melegnano e Lodi, in entrambi i sensi di marcia.

La «notte bianca» delle infrastrutture - estesa pure all'A4 Milano-Brescia grazie a un contestuale stop delle carreggiate in direzione Venezia tra Agrate Brianza e Cavenago, necessario a rimuovere due pannelli interferenti con le rampe di accesso di **Teem** -, ha permesso sia al personale del Lotto Sud sia a quello del Lotto Nord di sfiorare quota 85% delle opere realizzate.

MOLTO spettacolare l'intervento attuato lungo l'Autosole da una squadra di tecnici specializzati che, con l'ausilio di ruspe e pinzatrici, hanno smantellato l'impalcatura del vecchio ponte podereale tra Riozzo e Trognano. Il manufatto

era stato, del resto, sostituito da un nuovo viadotto aperto al traffico venerdì scorso, per garantire la percorribilità in anticipo rispetto alla demolizione della struttura preesistente.

L'abbattimento del vecchio cavalcavia va ritenuta un passaggio simbolico nell'entrata in esercizio dell'intera Tangenziale, a meno di tre anni dall'inizio dei lavori (11 giugno 2012) e dopo la già avvenuta apertura dell'arco **Teem**, inaugurato il 23 luglio 2014 tra Liscate e Pozzuolo Martesana.

Le operazioni lungo l'A1, com'era avvenuto in occasione delle precedenti chiusure notturne dell'Autostrada, sono state seguite da un cen-

tinaio di residenti assiepatisi lungo i terreni adiacenti il cantiere, per assistere in presa diretta allo spettacolo. Sempre tra sabato e domenica, è stata effettuata la prima prova di resistenza degli svincoli fra **Teem** e Autosole costruiti lungo il Viadotto Lambro, l'opera ingegneristicamente più complessa tra quelle del Lotto Sud.

Con l'obiettivo di verificare l'impatto sulla struttura di 500 tonnellate di carico, le rampe d'ingresso sono state testate col transito di diversi tir sulla carreggiata. Le indagini sono state eseguite sotto la supervisione di un pool di esperti del Politecnico di Milano guidati dal professor Carmelo Gentile.

alessandra.zanardi@ilgiorno.net

La premessa

Chiusa l'A1 dalle 22 di sabato alle 6 di domenica nel tratto Melegnano-Lodi in entrambi i sensi

L'intervento

Una squadra di tecnici specializzati con ruspe e pinzatrici nella notte ha smantellato l'intera impalcatura

