



**PROVE LUCI**  
 Il casello **Tem** di Paullo illuminato durante uno dei test svolti nei giorni scorsi; nei pressi sorgerà la stazione di servizio con market e centro controllo emergenze

**VIABILITÀ** ■ LA STAZIONE SARÀ DOTATA DI PARCHEGGI DA 120 AUTO SU ENTRAMBE LE CORSIE

# Area di servizio **Tem** di Paullo, conto alla rovescia per il gestore

La struttura ospiterà un centro controllo emergenze, un "corner" di prodotti a km zero nel market-autogrill e distributori a metano: tre aziende ancora in corsa

**EMANUELE DOLCINI**

Si chiamerà area di servizio "Muzza" il casello di Paullo della tangenziale esterna: entro fine mese la gestione sarà assegnata, partendo da una base iniziale di sei marchi commerciali, ora ridotti a tre. La scelta del nome "Muzza" è stata resa nota dal gruppo autostradale privilegiando un vocabolo che riassume la caratteristica fondamentale del paesaggio circostante, suddiviso dal punto di vista amministrativo

fra Paullo e Merlino. Lo stato delle opere è sempre più avanti, e martedì scorso è stata condotta una prova di illuminazione dell'area di servizio. La barriera "Muzza" della A58, la tangenziale esterna, è il primo casello attrezzato che si incontra risalendo l'autostrada da sud. L'ingresso di Vizzolo Predabissi infatti non prevede strutture turistico-ricettive attorno alla barriera di smistamento del traffico. Distributore ed area commerciale si troveranno invece una decina di chilometri più avanti. L'area di servizio Muzza ha una struttura simmetrica, con 120 po-

sti auto e lo stesso tipo di costruzioni dai due lati della carreggiata. Un aspetto importante svolto dal casello paullese è anche quello di centro controllo emergenze e nodo di smistamento dei mezzi di soccorso per il lotto C della **Tem**, da Paullo fino all'origine del tracciato a Cerro al Lambro. L'autostrada che il 16 maggio 2015 comincerà a funzionare avrà due centri di monitoraggio permanenti di eventi critici rappresentati soprattutto da incidenti, nevicate e altri fenomeni meteo: Pozzuolo Martesana per l'arco **Teem**

e Paullo.

Un altro elemento sottolineato dal gruppo tangenziali è che nell'area Muzza avranno posto due distributori a metano, pressoché introvabili sulle attuali tangenziali milanesi. Per il market-autogrill è previsto anche uno spazio km zero, cioè un "corner" dove saranno acquistabili i prodotti alimentari o di altro tipo, espressione del territorio attraversato dall'infrastruttura. La concessione in gestione del casello potrebbe essere questione di giorni, "scremando" le tre manifestazioni di interesse ritenute più valide.