



**STRESS TEST**  
Alcuni camion  
che ieri mattina  
hanno superato  
il lungo ponte  
con un carico  
di sabbia pesante  
per provarne  
la resistenza

**TRA VIZZOLO PREDABISSI E CERRO AL LAMBRO**

## La Teem supera la prova dei Tir sul viadotto che attraversa il fiume

- VIZZOLO PREDABISSI -

**IL CONTO** alla rovescia verso l'entrata in esercizio entro maggio di **Tangenziale Est Esterna** di Milano-A58 è stato scandito ieri dalla spettacolare prova di resistenza statica cui, dalle 10 alle 14 tra Vizzolo e Cerro, è stato sottoposto il Viadotto Lambro nell'ambito dell'accelerazione impressa all'apertura della nuova autostrada di 32 chilometri interconnessa a sud con l'A1 Milano-Napoli, al centro con BreBeMi e a nord con l'A4 Milano-Brescia. Quaranta Tir carichi di 1.600 tonnellate di sabbia hanno, infatti, viaggiato e sostato al gran completo lungo le 18 campate dell'opera ingegneristicamente più complessa e avveniristica di **Teem** con l'obiettivo di testare, attraverso l'imponente massa esercitata sulle strutture, la funzionalità dei 2,2 chilometri di ponti ininterrotti che, a un'altezza massima di 40 metri, scavalcano la Valle del Lambro, l'Autostrada del Sole, i binari di Freccia Rossa e Italo e la linea ferroviaria tradizionale.

**STANDO** ai dati registrati dal professor Carmelo Gentile del Politecnico di Milano, coordinatore del programma, il collaudo della configurazione di carico effettua-

to in mattinata in un'atmosfera da «Show dei record» ha certificato la qualità costruttiva del viadotto in acciaio Corten e calcestruzzo progettato dall'ingegner Pierangelo Pistoletti e realizzato dai tecnici del Consorzio Costruttori **Teem**.

La prova costituiva la naturale prosecuzione dei test avviati nella notte tra il 14 e il 15 marzo durante la chiusura temporanea dell'Autostrada del Sole attuata per consentire ai tecnici del Consorzio Costruttori **Teem** di smantellare un vecchio bypass dell'A1 tra Riozzo e Trognano.

«Sono soddisfatto dei risultati della prova di resistenza statica - dice Pistoletti -. Tutte le campate del viadotto Lambro hanno, difatti, dimostrato straordinaria solidità in condizioni di stress nettamente superiori a quelle che dovranno sostenere con l'entrata in esercizio di **Teem**».

«L'esito del test va considerato non solo in linea con le previsioni progettuali ma anche eccellente - aggiunge Gentile -. Il collaudo è stato, del resto, condotto modulandolo su un tonnellaggio totale dei mezzi utilizzati davvero massiccio. Il programma continuerà al più presto con le prove dinamiche».

**Re.M.**