

**CANTIERE NO-STOP** ■ SI PROCEDE A RITMO SERRATO PER L'INAUGURAZIONE DEL 15 MAGGIO

# Tem, avanti tutta anche a Pasqua Più di duemila tecnici al lavoro

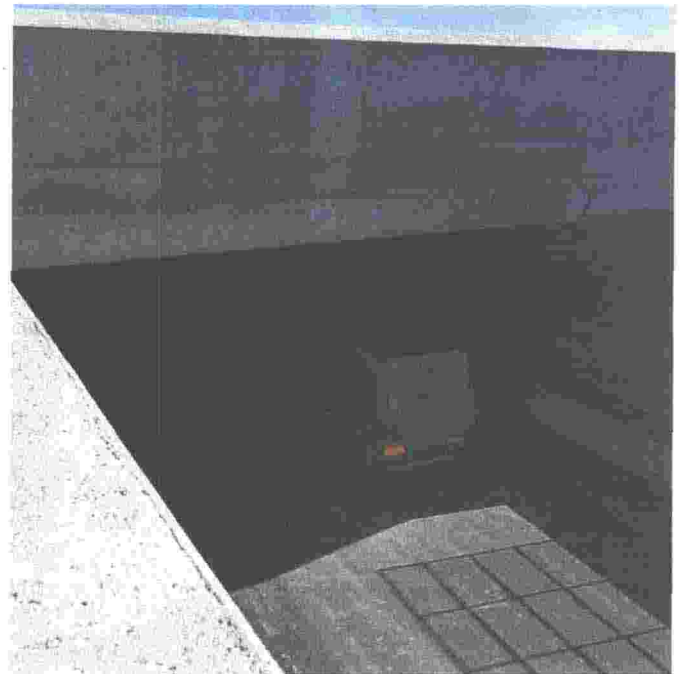
In arrivo anche duecento cartelli per segnalare la super strada, è già iniziata la piantumazione degli alberi e il posizionamento delle barriere antirumore

**EMANUELE DOLCINI**

La macchina **Tem** non si ferma neppure a Pasqua: un esercito di almeno 2500 persone fra tecnici e squadre lavorerà domani e dopo per essere in linea con il "giorno x" dell'inaugurazione: mancano quaranta giorni, perché la campana della A58 suonerà il 15 maggio prossimo. Quindi niente ponte pasquale per il colosso in marcia verso Expo 2015. In arrivo entro poche ore anche duecento cartelli da sistemare sulla viabilità ordinaria (statali e provinciali), dove la **Tem** finora non risulta per nulla segnalata. La tangenziale è già funzionante da circa un anno nel lotto B, quello intermedio che comprende l'arco **Tem** di connessione con il corridoio della Brebemi.

Se l'anno scorso la zona sud aveva una percentuale di lavori finiti attorno al quaranta per cento, alla svolta di aprile anche il lotto C, da Cerro al Lambro a Paullo, sfiora il novanta per cento di opere concluse. Un aspetto che molti hanno notato è l'asfaltatura: la **Tem** è stata asfaltata sulle sei carreggiate, ed affacciandosi dai nuovi ponti

sotto si vede un serpentone nero e non più un semplice terrapieno. Nel periodo pasquale continuerà dunque la posa dell'asfalto drenante, la posa delle attrezzature e, particolare non ultimo in coda, la sistemazione dei cartelli anche sulla viabilità ordinaria. Infatti sull'autostrada, e vicino ai caselli in particolare, la segnaletica verde orizzontale spicca già, ma sulla rete viaria tutto attorno le autostrade indicate sono solo quelle vecchie. Secondo le informazioni rese note dal gruppo Costruttori **Tem** sono già iniziate anche le piantumazioni e mitigazioni verdi con la sistemazione delle barriere antirumore. È piuttosto prevedibile che la tangenziale, fra circa un mese, venga avviata in uno scenario esteticamente piuttosto spartano (in parole povere, circondata da sabbia): ma per avere un colpo d'occhio più stabile sull'inserimento ambientale, bisognerà attendere almeno l'anno prossimo. Nei giorni scorsi si è toccato il picco di quattromila lavoratori impegnati sui 32 km di asfalto da Cerro al Lambro ad Agrate Brianza. A Pasqua e giorni successivi la pianta organica si aggirerà attorno alle 2500

**OPERAI AL LAVORO** La **Tem** è stata già asfaltata su sei carreggiate

unità operative. Continuerà anche domenica e lunedì la rifinitura del Viadotto Lambro - nel lotto sud fra Vizzolo e Cerro - che è ormai interamente percorribile ed è stato sottoposto pochi giorni fa allo stress-test di resistenza statica con l'utilizzo

di quaranta tir, per un peso totale di 1600 tonnellate. Non è ancora stata riaperta invece la via Emilia all'intersezione con la provinciale 204 Salerano-San Zenone al Lambro, dove deve sorgere la rotatoria principale di ingresso al casello di Vizzolo.

**TEM**

**Tem, avanti tutta anche a Pasqua  
Più di duemila tecnici al lavoro**

**VARIS**  
LA DIFFERENZA  
TRA GUIDARE E  
GUIDARE  
**FELICI**

CRANIO AEREA DI 2100 g  
LUBRIFICANTI TOTAL  
MOTORE PRESSIONI 150 E 170 PSI

4  
LUBRIFICANTI TOTAL  
MOTORE PRESSIONI 150 E 170 PSI

**FORNARELLI PONGINIBI**