

Teem, una Pasqua al lavoro

Da Melegnano il rush finale per aprire il 16 maggio

di **ALESSANDRA ZANARDI**

- MELEGNANO -

TEEM: cantieri aperti anche a Pasqua e Pasquetta, con 2.500 tecnici al lavoro. Così la Tangenziale Esterna Milanese (A58) si prepara al rush finale, in vista dell'inaugurazione del 16 maggio. La concessionaria Tangenziale Esterna Spa e il consorzio Costruttori **Teem** hanno esteso anche a oggi e domani i lavori di stesa dell'asfalto drenante, dotazione di apparati tecnologici, montaggio della segnaletica (200 nuovi cartelli), allestimento dei caselli e piantumazione di arbusti ai lati della sede autostradale.

Un pacchetto d'interventi che, già nei giorni scorsi, ha visto impegnati sino a 4mila uomini nei lotti Sud, Centro e Nord dell'arteria.

Lavori avanti tutta, dunque, con l'obiettivo di garantire il rispetto del cronoprogramma e imprimere un'accelerata alle ultime fasi della costruzione, iniziata l'11

giugno 2012 e arrivata oggi a oltre il 90%.

Ecco dunque, nel dettaglio, i lavori che verranno eseguiti in questi giorni nei vari comparti dell'arteria. Nel lotto Sud proseguirà la rifinitura del viadotto sul Lambro, che ormai è interamente percorribile e il 27 marzo scorso è stato sottoposto a un test di resistenza con

l'uso di 40 tir carichi di 1.600 tonnellate di sabbia.

Con 2,2 chilometri di ponti ininterrotti a scavalco del Lambro, dell'A1 e dei binari del Frecciarossa, il viadotto si conferma l'opera ingegneristicamente più avanzata della **Teem**.

SEMPRE nel lotto Sud, proseguiranno l'allestimento del casello di Vizzolo e l'intervento che, nella seconda metà di aprile, consentirà di attuare, in concomitanza con un blocco notturno della A1, l'asfaltatura degli ingressi in **Teem-A58** dall'Autostrada del So-

le.

Nel lotto centrale, le festività serviranno per completare il casello di Paullo e, nell'area della Martesana, per portare a termine la stesa dell'asfalto drenante sui tratti

non inclusi nell'Arco **Teem**.

Inoltre, le comunità locali potranno prendere visione dello stato, ormai molto avanzato, del restauro conservativo, finanziato da Te Spa e condiviso dalla Curia di Lodi, dell'abbazia bramantesca di Rossate (frazione di Comazzo).

Nel lotto Nord le lavorazioni si concentreranno sui ritocchi al manto (posato nei giorni scorsi anche lungo il raccordo fra la **Teem** e la A4 Milano-Venezia), e sul completamento dei caselli di Gessate e Pessano con Bomago. Non solo.

I tecnici velocizzeranno l'entrata in funzione dei pannelli a messaggio variabile e delle colonnine Sos, nonché il collaudo dei chilometri di fibra ottica già posati e degli impianti di rilevamento delle condizioni meteorologiche.

alexandra.zanardi@ilgiorno.net

CORSA CONTRO IL TEMPO

In completamento segnaletica asfalto drenante, caselli e arbusti ai lati delle corsie

GRANDI OPERE E TERRITORIO

Oltre il Lambro

Il punto chiave dell'opera in questi giorni è il ponte sul Lambro. Con 2,2 chilometri di ponti ininterrotti a scavalco del Lambro, dell'A1 e dei binari del Frecciarossa, il viadotto si conferma al momento l'opera più avanzata della Teem dal punto di vista ingegneristico



AVANTI La stesa dell'asfalto drenante e i lavori sul ponte del Lambro

