



PAULLO ■ PROVE GENERALI NEL WEEK END DI PASQUA PER LO SNODO STRATEGICAMENTE PIÙ IMPORTANTE DELL'INTERO LOTTO "C": VERIFICATI I SISTEMI D'INGRESSO ALLA BARRIERA

Tem "testa" il nuovo casello

A giorni verrà assegnata la gestione dell'annessa area di servizio "Muzza" che si estenderà su entrambi i lati della nuova A 58: tre le offerte in valutazione

EMANUELE DOLCINI

Testate le macchine emettitrici di biglietti, installate le casseforti e ultimata una nuova prova generale di illuminazione. È stato un weekend pasquale di lavoro a spron battuto al casello "Muzza" di Paullo, il più importante sul lotto "C" della Tem. E in settimana sono dietro l'angolo altre due novità importanti: verrà stampato il primo ticket virtuale della A58 (in modo da non ritrovarsi il 15 maggio con le emettitrici assettate male) e potrebbe essere individuato il gestore delle due aree di

servizio che fiancheggiano la barriera a nord della 415.

Fra venerdì e sabato scorso c'è stata un'altra prova generale di funzionamento per lo svincolo paullese, uno dei due previsti nel tratto sudmilanese-lodigiano della superstrada assieme a Vizzolo Predabissi. Durante la notte è stato simulato un passaggio di auto in entrata dalla Paullese con sistemi di ingresso sia manuali che telematici. Alle barriere sono stati applicati i telepass per le corsie automatiche e le macchine emettitrici per quelle con l'assistenza di operatore. Contemporaneamente all'area "Muzza" sono arrivate le casseforti negli uffici interni. Le piantane di illuminazione si sono

accese una seconda volta dopo il test già andato in scena un mese fa. Una curiosità sarà nei prossimi giorni la stampa dei primi ticket simbolici, una "strenna" che oltre ad un valore collezionistico ne ha anche uno pratico, visto che l'anno scorso i primi biglietti della Brebemi sono usciti dalle bocchette con parecchi errori di dettaglio.

Per quanto riguarda la concessione dell'area di servizio Muzza, ci sono tre offerte in valutazione e la partita potrebbe essere chiusa entro domenica prossima con l'individuazione del gestore. Il casello di Paullo-Muzza, al confine con Merlino, è concepito con una struttura simmetrica con par-

cheggi da un lato e dall'altro delle sei carreggiate. I parcheggi sono 120 per lato; ci saranno anche due pompe di metano e due market autogrill. L'installazione paullese svolge anche la funzione di centro controllo emergenze (nevicata ed altri eventi meteo acuti) a differenza di Vizzolo Predabissi, che non è dotata di magazzino, ricovero macchine e uffici di sorveglianza con personale stabile.

Poiché a Vizzolo non sono state progettate aree di servizio ma solo la barriera di entrata, Paullo si attesta come principale punto ricreativo nei 32 km di autostrada A58, fino all'area di Pessano con Bornago nel lotto "A", cioè quello di intersezione con l'A4 Milano-Venezia.