

# la nuova arteria

## Distanze accorciate con la grande Milano

preferenziale alla realizzazione di interventi complessi. Come l'ultimazione degli scavi per la connessione con l'A1 nel Lotto Nord e la costruzione della galleria tra Dresano e Casalmaiocco per quanto riguarda il Lotto Sud, incardinato sul trafficatissimo nodo viario di Melegnano.

**L**a trasposizione dalla carta millimetrata alla realtà della **Tangenziale Est Esterna** di Milano procede con l'acceleratore a tavoletta. A meno di 600 giorni dall'inizio dei lavori (11 giugno 2012) e grazie all'impiego quotidiano di 1.500 persone nei cantieri, una forza-lavoro che ha attivato un volano occupazionale anticiclico rispetto alla crisi, la costruzione dell'infrastruttura-sistema sta, infatti, rispettando il cronoprogramma (entrata in esercizio dell'Arco **Teem** nel giugno 2014 e dell'intera tratta nel maggio 2015). Progettata, realizzata e finanziata (due miliardi di euro oneri inclusi) con capitali prevalentemente privati dalla Concessionaria Tangenziale Esterna SpA, **Teem** è l'infrastruttura-sistema d'importanza strategica nazionale ed europea che, attraverso 32 chilometri di collegamento autostradale tra Agrate Brianza (A4) e Melegnano (A1) nonché tramite 38 chilometri di nuove arterie ordinarie auspicate soprattutto dai pendolari, modernizzerà la rete viaria di quattro

*Entro maggio 2014, dunque nei tempi previsti, con l'Arco **Teem** il collegamento con la BreBeMi diventa realtà. Interventi mirati nel rispetto dell'ambiente*

province (Bergamo, Milano, Monza-Brianza e Lodi). Il tutto razionalizzando la congestionata mobilità nel quadrante Sud-Est dell'Area Metropolitana, dando uno straordinario impulso alla competitività delle imprese, connettendo BreBeMi con la rete delle Strade Provinciali

(Cassanese e Rivoltana in particolare) e contribuendo a migliorare la qualità della vita e dell'ambiente grazie a 30 chilometri di piste ciclabili e a nove Progetti Speciali di riqualificazione territoriale. L'avanzamento dei lavori segue ritmi alti. L'Arco **Teem**, ossia il collegamento che permetterà a BreBeMi di allacciarsi con la grande Milano, risulta già completato al 50%. Le interferenze fra il tracciato autostradale (7,5 chilometri) e le infrastrutture già presenti come la linea ferroviaria Milano-Bergamo-Venezia sono state, d'altra parte, risolte. E questo al fine di garantire un'efficace interconnessione con BreBeMi, alla quale **Teem** risulta già collegata dall'11 settembre scorso in prossimità dei Comuni di Melzo e Pozzuolo Martesana. Ma pure i lavori inerenti il Lotto Nord (allacciamento con l'A4) e il Lotto Sud (collegamento con l'A1) stanno rispettando la tabella di marcia. In questi lotti, fin da subito, è stata riservata una corsia

