

«Teem e BreBeMi», due autostrade gemelle faranno crescere la Lombardia in vista di Expo

L'avanzamento dei lavori secondo cronoprogramma della **Tangenziale Est Esterna** di Milano e della Brescia-Bergamo-Milano sta spianando la strada, anzi l'autostrada, alla costruzione, peraltro prevalentemente finanziata da soggetti privati, delle due opere di mobilità su gomma che, rispetto alle altre inserite nel dossier di Expo, più innalzeranno la qualità della vita di milioni di cittadini e più renderanno competitive le imprese del territorio. **Teem** e BreBeMi possono essere, quindi, considerate le "gemelle neanche troppo diverse" della modernizzazione viaria intrapresa in Lombardia. E questo non solo perché si tratta di infrastrutture-sistema incardinate su un tracciato autostradale e su centinaia di arterie ordinarie destinate, coi bilanci pubblici viranti al profondo rosso, a rimanere sulla

carta millimetrata per chissà quanti anni nonostante le specifiche richieste avanzate dalle singole comunità. La "sorellanza" fra le opere, tra l'altro affidate a Concessionarie partecipate da diversi Soci comuni ritenuti eccellenze nei settori di attività, è, infatti, assicurata soprattutto dalla circostanza di risultare le architravi di un nuovo sistema viario plasticamente connesso dall'Arco **Teem** che, una volta fruibile per l'intero sviluppo (giugno 2015), permetterà agli utenti di coprire sia la distanza massima Brescia-Lodi sia quelle intermedie risparmiando chilometri, pedaggi e carburanti. Come prevedevano i progetti, le opere sono state unite già in fase di costruzione. Il 12 settembre scorso ha avuto luogo, infatti, il varo della rampa che scavalca la linea ferroviaria Milano-Venezia in prossimità di Melzo e

Pozzuolo Martesana e completa, di fatto, lo svincolo fra **Teem** e BreBeMi. L'intervento, intrapreso con la posa della carreggiata sud e proseguito con il posizionamento della nord, è stato realizzato con precisione chirurgica da un centinaio di tecnici presso i cantieri dell'Arco **Teem**. Ma l'"incontro ravvicinato del primo tipo" fra **Teem** e BreBeMi, ossia la concomitante entrata in esercizio dell'Arco e di tutto il percorso della "direttissima" Brescia-Bergamo-Milano, avverrà nel giugno 2014. Da quel momento, la crescita della "Grande regione urbana lombarda" (province di Brescia, Bergamo, Milano, Monza-Brianza e Lodi) da 7,4 milioni di residenti, classificata dell'Ocse tra le macroaree metropolitane ad alta produttività, riceverà un impulso anticiclico che la metterà più al riparo dalle crisi economiche.

