

# Notte ad alta tecnologia per la **Tem**

DA MELZO  
PIERFRANCO REDAELLI

**I**l cantiere di Melzo della **tangenziale Est Esterna** ha vissuto una notte di alta tecnologia, di millimetriche manovre. Una gru alta 76 metri, con un braccio lungo 72, ha posato sulle apposite campate già predisposte il primo pezzo di carreggiata della **tangenziale Est Esterna**, in direzione Bologna. È lungo 55 metri dal peso di 180 tonnellate e sovrasta la linea ferroviaria Milano-Bergamo. È un tassello importante di questa tangenziale che entro la primavera del 2015 collegherà, passando per la Martesana, l'A4 da Agrate, all'autostrada in prossimità di Melegnano. L'Amministratore delegato di **Tem** Stefano Maullu si sofferma sull'importanza di questo intervento in un'ottica di apertura della BreBeMi, l'autostrada Brescia Bergamo Milano, i cui lavori procedono speditamente. Da qui partirà infatti l'arco **Tem**, un tratto di

superstrada che consentirà a BreBeMi di connettersi con la rete viabilistica della grande Milano, evitando di scaricare il traffico sui comuni di Melzo, Segrate, Pioltello.

È stata una notte intensa per un centinaio di addetti al cantiere, che hanno operato in sicurezza. In accordo con Rete ferroviaria italiana sul tratto Melzo Treviglio è stata completamente disattivata dall'1 alle 4,30 la circolazione di tutti i convogli ferroviari. La carreggiata è stata successivamente ancorata e saldata alla struttura portante. Fra poco più di un mese a questa carreggiata sud, verranno affiancate sia quella in direzione Venezia che quella dello svincolo della BreBeMi. Un intervento straordinario senza provocare disagi.



Una gru di 76 metri ha collocato la carreggiata che sovrasta la ferrovia Milano-Bergamo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

