

Varo notturno: Arcoteem e Brebemi ora sono unite

L'autostrada è stata collegata alla tangenziale Est di Milano
Gru da 70 metri ha sollevato il concio pesante 36 tonnellate

Contatto. L'autostrada Brebemi e l'Arcoteem sono stati, nella notte fra martedì e ieri, collegati fra di loro. Fatto non di poco conto: vuol dire infatti che la Brebemi non finirà più nei campi a Melzo (Milano) dove la sua carreggiata autostradale si conclude. Grazie al collegamento con l'Arcoteem, che è un tratto della **Teem** (tangenziale est esterna milanese), attualmente in costruzione, il traffico in uscita dall'autostrada potrà raggiungere Milano imboccando a nord la provinciale Cassanese; a sud la provinciale Rivoltana.

Il varo

Nella notte fra martedì e ieri si è assistito, precisamente, alle spettacolari operazioni di varo del concio centrale dell'impalcato metallico che costituisce la rampa di connessione dell'autostrada con l'Arcoteem.

Il motivo per cui queste operazioni sono state fatte in orario notturno è perché l'impalcato metallico permetterà di scavalcare la linea ferroviaria Milano-Venezia. L'ultimo concio da varare, lungo 36 metri e del peso di 36 tonnellate sollevate da una gru con un braccio di 70 metri, doveva essere posto proprio sopra i binari. Il Consorzio **Arcoteem**, incaricato della realizzazione dell'infrastruttura, ha dovuto quindi concordare con Rfi (rete ferroviaria italiana) la fascia oraria in cui era possibile effettuare i lavori.

Treni sospesi

Ed è stata scelta quella fra le 00,35 e le 4,45. Durante queste circa quattro ore il traffico di treni su questa linea ferroviaria è stato per ragioni di sicurezza sospeso. Inoltre per il tratto interessato dal varo del concio è stato necessario l'isolamento dalla



Le operazioni di posa del manufatto che collega Brebemi e Arcoteem



La saldatura dei blocchi

corrente elettrica. Alla fine tutto si è svolto regolarmente e senza problemi. Il varo, però, per alcune ore ha rischiato di saltare visto il forte temporale che intorno alle 20 si è abbattuto sulla zona. Ora, comunque, i lavori non sono finiti visto che sopra l'impalcato dovrà essere realizzata la soletta della carreggiata stradale e tutte le opere correlate. Non sono conclusi nemmeno i lavori dei sette chilometri, tutti in rilievo, dell'Arcoteem che stanno però procedendo spediti.

Opere da completare

La realizzazione dell'infrastruttura è arrivata all'incirca al 40%. Il suo completamento è previsto (e non potrebbe essere altrimenti) per la fine di giugno 2014 ossia per quando la Brebemi aprirà al traffico.

Il costo dell'Arcoteem rientra nella spesa complessiva della **Teem**, pari, compresi gli oneri finanziari, a 2 miliardi di euro. Per il suo finanziamento la Te, che è la società promotrice della sua costruzione, ha ottenuto dallo Stato l'impegno di un finanziamento di 330 milioni di euro. A patto però che, entro la fine dell'anno, riesca a definire, con il sistema bancario, l'operazione che le permetterà di avere un finanziamento di quasi un miliardo di euro. Proprio fra oggi e domani, negli uffici della Te e nei cantieri della **Teem**, saranno presenti rappresentanti della Bei (banca europea degli investimenti): l'istituto di credito ha espresso formale interesse verso l'infrastruttura e ha aperto una procedura per valutare la possibilità di concedere alla Te un finanziamento di 600 milioni di euro. La Bei ne ha concesso già uno di 763 milioni per la Brebemi. ■

Pa. Po.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

*Dalle 0,35 alle 4,45
sospesi i treni.
I lavori sono
arrivati al 40%*