

Finanziata la tangenziale Teem Strada chiave per la Brebemi

Conclusa l'operazione che ha permesso di reperire 1,6 milioni
Collegherà la nuova autostrada all'area urbana milanese

Bassa

PATRIK POZZI

La **Teem** (la **tangenziale est esterna** di Milano) è finanziata. È stata conclusa la complessa operazione finanziaria in corso da mesi per arrivare a recuperare tutte le risorse economiche necessarie (pari a 1,6 miliardi di euro) a completare la costruzione di questa grande infrastruttura che collegherà l'autostrada Brebemi all'area urbana di Milano e alle autostrade A4 (ad Agrate) e A1 (a Melegnano).

Questo risultato sarà celebrato sabato prossimo, a Palazzo Lombardia, dove verrà formalmente sottoscritto da tutti gli istituti bancari coinvolti il contratto di finanziamento (detto closing finanziario). A questa firma saranno ovviamente presenti anche Stefano Maullu e Raffaello **Berardi**, rispettivamente amministratore delegato e presidente di Te (tangenziale esterna), la società che ha in carico la costruzione e futura gestione della **Te-em**; e poi, a sancire l'importanza dell'evento, il presidente della Regione Roberto Maroni e il ministro delle Infrastrutture e dei

trasporti Maurizio Lupi. Proprio

Lupi si era speso affinché alla Te lo Stato stanziasse, come poi ha fatto attraverso il «Decreto del fare», un contributo pubblico di 330 milioni di euro.

La **Teem** non deve essere considerata come una infrastruttura a servizio solo dell'area urbana milanese. È fondamentale affinché la Brebemi possa essere sfruttata al meglio sull'asse Brescia Bergamo e Milano. Della **Te-em** fa parte il cosiddetto «Arco **Teem**» ossia quel tratto di tangenziale che sarà pronto nel giugno 2014 e che permetterà alla Brebemi di collegarsi alle provinciali Rivoltana e Cassanese e quindi a Milano. Se tutto rimanesse così però sarebbe collegata solo a una parte limitata di Milano. Una volta invece che tutta la **Teem** sarà completata (il suo

tracciato è lungo 33 chilometri e attraversa le province di Milano, Monza-Brianza e Lodi) la Brebemi metterà in collegamento il Bergamasco e il Bresciano con tutto il quadrante est di Milano. Il completamento della **Teem**, previsto per il 2015 in tempo per l'Expo di Milano, è stato sempre ritenuto importante anche per la stessa sostenibilità finanziaria della Brebemi. Dal momento che

l'autostrada sarà in connessione con un territorio più vasto, sarà percorsa da un maggior volume di traffico il che vuol dire, ovviamente, un maggior introito di pedaggi. Brebemi e **Teem** sono collegate fra di loro anche perché Autostrade Lombarde e **Tem** (tangenziali esterne milanesi), le due holding che controllano le società Brebemi e Te, hanno i due stessi soci di maggioranza ossia Banca Intesa San Paolo e il gruppo Gavio i quali, recentemente, hanno sottoscritto l'aumento di capitale proprio della **Tem**.

Aumento di capitale

In questo modo, semplificando, hanno consentito di fare arrivare alla controllata Te le risorse economiche necessarie a completare l'aumento di capitale a 465 milioni di euro. Questa era una condizione essenziale per ottenere dallo Stato il contributo di 330 milioni di euro; l'altra era la chiusura del contratto di finanziamento che, come detto, è prevista la prossima settimana a Palazzo Lombardia. Il principale finanziatore della **Teem** sarà la Bei (Banca europea degli investimenti) con un prestito da 700 milioni di euro. Lo stesso vale per la Brebemi che ha ottenuto dalla Bei 763 milioni. ■



L'interconnessione **Teem-Brebemi** con sovrappasso sulla linea ferroviaria Milano-Venezia a Melzo