

TEM

La nostra mentalità deve essere cambiata

Ho scritto diversi interventi riguardo alla **TEM**. Vorrei innanzi tutto affermare che ognuno è libero di pensare ciò che per lui è corretto. Questo intervento, come i precedenti, ha solo il compito di informare, spiegare e sensibilizzare dopodiché ogni persona è libera di trarne le proprie conclusioni.

Quali sono gli svantaggi?

La **Tem** passerà sul territorio di Mulazzano, toccando la storica cascina di Virolo e l'abitato di Cassino, attraverserà poi il canale Muzza tra Paullo e Cassino in una delle poche zone abbastanza suggestiva della nostra campagna. L'autostrada avrà sei corsie, più due di emergenza, una larghezza di circa 50 metri per oltre 30 km. Saranno almeno un milione 500 mila i metri quadri di terreno che verranno cementificati e sottratti all'agricoltura. Ricordo che il terreno della pianura padana è tra i migliori del mondo, fertilissimo, e noi non facciamo altro che ce-

mentificarlo.

Sono drammatici i dati che dimostrano il consumo di suolo in Italia, la superficie cementificata si è raddoppiata in 50 anni. Molti potranno domandarsi quale sia il problema. I problemi principali della cementificazione sono: la perdita di superficie agricola, indispensabile per il nostro sostentamento; il rischio idrogeologico, l'acqua non viene assorbita dal terreno causando le piene dei fiumi; il peggioramento paesaggistico, penso che quasi a nessuno piaccia vedere dalla propria finestra un'opera del genere. Oltre alla cementificazione i problemi sono dovuti all'aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico. La nostra aria non è delle migliori e peggiorerà ancora. Il rumore sarà molto probabilmente udibile da parecchie centinaia di metri di distanza. Inoltre per usufruire dell'autostrada bisognerà pagare.

Quali sono i vantaggi?

La **Tem** smaltirà il traffico a Melegnano ma bisognerà vedere se ciò sarà una risoluzione del problema momentanea o se seguendo uno studio americano, il traffico aumenta all'aumentare delle strade a disposizione. Quindi, almeno inizialmente, i vantaggi dovrebbero essere il miglioramento della viabilità a Melegnano.

Qual è il mio parere?

E' la mentalità italiana che deve essere cambiata. Costruire solo strade non è corretto da un punto di vista di rispetto ambientale. Noi

viviamo sulla Terra, ci sentiamo padroni di essa e allora in nome delle nostre comodità la distruggiamo. Progredire è giusto, altrimenti andremmo in giro ancora con i cavalli, ma con consapevolezza. Perché a Paullo viene ampliata la Paullese e la metropolitana non viene costruita? Questa è l'ennesima dimostrazione di un Paese che punta solo ed esclusivamente al trasporto su gomma.

Il trasporto su gomma è fondamentale, l'auto è un mezzo di trasporto comodissimo, ma dove e quando si può si deve puntare ai mezzi pubblici che smaltiscono in maniera impressionante il traffico. Ogni pullman pieno sono circa 40-50 auto sottratte ad una strada. Un treno porta oltre 900 persone. A Londra la rete di trasporti è esageratamente sviluppata e la nostra è esageratamente malfunzionante, soprattutto per i trasporti interurbani. La **Tem** ormai verrà costruita, ce la teniamo e speriamo che smaltisca veramente il traffico a Melegnano. Noi cercheremo di mitigare l'opera con alberi e siepi in modo da limitare la diffusione

dell'inquinamento, specie delle polveri sottili e di evitare che lo scempio si veda da lontano. Tutto ciò nei limiti delle nostre potenzialità. Ma è ora di cominciare a puntare allo sviluppo del trasporto pubblico e poi nei limiti delle possibilità di ognuno utilizzarlo.

Andrea Scapin
Mulazzano

