

TAVAZZANO ■ I CANTIERI PER LA VARIANTE NORD DELLA STATALE DOVREBBERO PARTIRE IN ESTATE

La Via Emilia... cambierà strada grazie ai soldi del "gigante" **Tem**

L'opera sarà lunga 3,3 km e costerà 20 milioni di euro: si staccherà dalla ss 9 in località Muzzina per poi riagganciarla oltre il cavo Sillaro aggirando Villavesco

EMANUELE DOLCINI

■ La variante nord della via Emilia a Villavesco sarà costruita a partire da luglio-agosto, prima con la bonifica degli ordigni bellici e poi con l'installazione del cantiere. I tempi di conclusione si spingono a questo punto agli ultimi mesi del 2016, con uno slittamento in avanti di tre-quattro mesi rispetto alle tempistiche sinora note, che davano la primavera quasi iniziata come momento dello start per una delle opere "compensative" più importanti collegate alla nuova tangenziale esterna di Milano. La variante ss 9 a Tavazzano e

Villavesco infatti permetterà di considerare "locale" l'attuale percorso della via Emilia in Tavazzano, con decisive conseguenze sulla pianificazione urbana e la "riunificazione" degli abitati a nord e sud della via Emilia stessa. Costruirla costerà 20 milioni di euro, non molti meno di quanti ne servono per la "bretella" Cerca-Binasca a Melegnano, anche se qui non ci sono ponti da lanciare se non quello, secondario, sul cavo Sillaro. Una volta conclusa, la variante nord diventerà di proprietà e gestione della Provincia di Lodi, o dell'ente che ne sarà erede, con un passaggio formale di competenze che potrebbe essere siglato prestissimo e che riguarderà l'intero

pacchetto delle strade escluse dal tracciato **Tem** in senso stretto. Nel pacchetto rientrano numerose opere anche lontane dall'asse primario della tangenziale, ad esempio i nuovi svincoli e gli allargamenti di carreggiata sulla provinciale 17 Melegnano-Sant'Angelo. La tangenziale di Villavesco sarà lunga in totale 3,3 km, per un costo di circa 6,5 milioni di euro a chilometro. Il tracciato, ormai definito dopo le diatribe del passato recente, si staccherà dalla via Emilia all'altezza della Muzzina e terrà nella parte orientale il percorso più affiancato possibile alla provinciale 158 per Quartiano. Dopo una curva in prossimità del cimitero di Villavesco, la strada avrà un profi-

lo lineare possibile fino alla riconnessione con la 9 oltre il Sillaro. Tre le rotatorie previste; una di smistamento iniziale, una di uscita e una di intersezione con la strada di Villavesco.

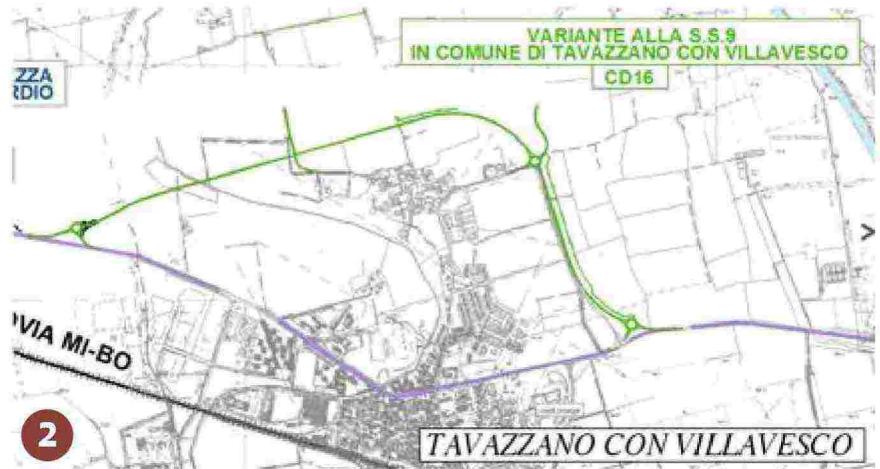
Sinora in queste campagne non si è visto il classico buco in terra né l'"omino" al lavoro con il giubbotto catarifrangente. « Tutto quello che può essere messo in relazione con la circonvallazione, sinora, è la potatura di un filare di alberi dietro il cimitero », annotano alcuni residenti interpellati a proposito. Ma durerà solo un'altra primavera. Poi al momento di raccogliere il mais (sperando che non vada come due anni fa, con la raccolta stroncata dai cantieri, nda) arriveranno le transenne.

TRA LODIGIANO E SUDMILANO

PAULLO LAVORA ALLA CIRCONVALLAZIONE VIABILITÀ RIVOLUZIONATA IN ZONA MERLINO

■ Due tangenziali, una a Conterico (Paullo) e una a Marzano (Merlino) per "aggiustare" la viabilità locale, in vista dell'arrivo sul territorio della **Tangenziale Est Esterna** e della Paultese. «A Merlino - spiega il sindaco Giovanni Fazzi - attendiamo una serie di opere che sono legate alla **Tem**. La prima è la variante di Marzano, opera primaria, che verrà realizzata con la tangenziale». Congiungerà Merlino, all'altezza del cimitero, con Marzano, alla provinciale 201. Scavalcherà la strada che porta al castello di Marzano, spostando il traffico al di fuori e ben distante dai centri abitati. Parallelamente è previsto l'ampliamento della provinciale 181, con piazzole di interscambio di 500-600 metri e completamento dei percorsi ciclabili. «La nostra viabilità sarà completamente rivisitata e in meglio, con un collegamento diretto tra Merlino, Vaiano e Lavagna», conclude Fazzi. Sull'altro versante, a Paullo, sono stati riaperti i lavori per la Circonvallazione. Un nastro d'asfalto che collegherà la parte ovest della città con quella ad est. L'obiettivo dichiarato è quello di veder chiuso il cantiere nei prossimi otto mesi, regalando ai cittadini un polmone di sfogo che tenga lontano lo smog dal centro abitato. La nuova strada è infatti legata a doppio filo alla realizzazione del centro commerciale Paullo Center che vi investirà 4 milioni di euro. Un grosso supermercato e negozi commerciali (la cui natura non è ancora nota, visto che non sono ancora state vendute le aree) al di là della Paultese, verso Conterico.





LE OPERE TEM Le tangenziali che nasceranno a margine della futura autostrada A58:

- 1 La variante di Zelo
- 2 La tangenziale di Tavazzano
- 3 La "bretella" di Dresano
- 4 La viabilità in zona Merlino