

ATTESI PER MAGGIO

A Zelo e Dresano cantieri in decollo

Una volta costruita la Tem, ben pochi comuni fra Sudmilano e Alto Lodigiano avranno una strada provinciale, a grande scorrimento, che attraversa il loro centro storico. La "sindrome di separazione" che caratterizza molte località in zona dovrebbe finire, permettendo di rendere più unitario e progettabile da un punto di vista urbanistico l'abitato diviso in due dai pendolari che ci passano in mezzo. Merito delle bretelle, circonvallazioni esterne, strappate nella decennale concertazione sulla nuova tangenziale di Milano come opere compensative di interesse locale. È il caso ad esempio di Dresano e Zelo Buon Persico, 3100 abitanti il primo, 7000 il secondo, che hanno i "pendolari in casa" tutte le mattine e tutte le sere. A Dresano sulla 159 Sordio-Bettola, a Zelo con la 16 Lodi-Villa Pompeiana-Casolate. In ambedue le situazioni delle circonvallazioni si vede ancora poco. Ma i lavori dovrebbero entrare nel vivo con la primavera-estate per concludersi entro il 2015.

A Dresano la piattaforma di partenza della bretella è lungo la provinciale 138 Pandina in direzione di Mulazzano. Mentre la Tem passerà ad est di cascina Belpensiero (l'ultimo nucleo abitato dresanese verso Mulazzano), mantenendo unificato il comune, per la variante sp159 non è stato possibile mettere in campo un "miracolo" ingegneristico simile, in quanto si sarebbe dovuto trovare lo spazio per far passare un'autostrada e una provinciale nuova fra Belpensiero e cascina Virolo. La circonvallazione di Dresano transiterà fra il paese e il Belpensiero, con sottopasso veicolare. Inizio lavori: maggio 2014. Lavori in partenza in maggio anche a Zelo per la variante 16. Per ora sono in corso scavi di bonifica bellica e risoluzione di interferenze. Il progetto si stacca dall'attuale sp 16 ad ovest del bivio di Casolate, corre attorno a Zelo ad alcune centinaia di metri da viale Europa e poi si va ad innestare sulla rotonda della 15b e da qui alla Paullese. L'intervento genererà uno spazio intercluso fra la bretella e l'attuale anello dei viali comunali esterni. Le due circonvallazioni saranno prese in carico dalla Provincia di Milano (Dresano) e da quella di Lodi per la strada zelasca.

(e.d.)

