



DALL'ULTIMO SOPRALLUOGO ARRIVA IL "VIA LIBERA": DOPO 3 MESI RIAPRE OGGI LA MELEGNANO-LANDRIANO

Finiscono oggi alle 13 tre mesi di stop della strada provinciale 165 Melegnano-Landriano, chiusa da novembre quando è stata raggiunta dai lavori della Tem, la tangenziale esterna di Milano. L'ufficialità è arrivata ieri pomeriggio dopo il controllo strutturale del settore strade ex provincia di Milano, oggi città metropolitana. La verifica ha dato esito positivo e quindi i pesanti jersey di cemento ai lati del cavalcavia sull'A1 Milano-Napoli potranno essere rimossi. Lo sgombero delle carreggiate impegnerà l'intera mattinata, con riapertura al traffico alle 13 circa; in questo modo la 165 tornerà percorribile in fascia di rientro serale pendolare. Come detto, il blocco è stato uno dei più lunghi decretati nel circuito delle opere connesse alla Tem-A58, la tangenziale esterna quasi conclusa. L'ordinanza di chiusura alla circolazione è entrata in vigore tre mesi fa quasi esatti, con il posizionamento delle transenne attorno al cavalcavia sull'Autosole. In via per Landriano, al confine fra Melegnano e Cerro al Lambro, per novanta giorni non è passato più nessuno orientandosi per forza su percorsi alternativi.

Percorsi che hanno lasciato il segno sull'asfalto. Come alla cascina Muraglia di Carpiano, a poco più di un km dal blocco, dove l'amministrazione comunale in accordo con i conduttori agricoli proprio negli ultimi giorni ha tirato una bella catena sulla strada e interdetto l'accesso a mezzi del tutto assurdi in un contesto simile come i tir diretti alle logistiche. Ora comunque la 165, che oltre Calnago in provincia di Pavia si chiama Sp 2, torna nel ventaglio delle strade pendolari. Contrariamente a quanto sembrava all'inizio, il viadotto della provinciale Melegnano-Landriano sopra l'A1 non è stato abbattuto e ricostruito. Non si è seguito quindi il modello applicato due volte a Cerro al Lambro, con la totale demolizione di ben due viadotti: il vecchio ponte della Santangiolina e il cavalcavia Bascapè in direzione Trognano. Il manufatto, nel caso della 165, è solo stato adattato al passaggio in tunnel, sotto una delle campate, del raccordo Sp 17 Santangiolina-Sp40 Binasca, cioè la bretella di raddoppio di viale Repubblica a Melegnano.

E.D.