

affaritaliani.it

IL PRIMO QUOTIDIANO ON-LINE

fondatore e direttore [Angelo Maria Perrino](#)

contatti login newsletter

HOME POLITICA ECONOMIA CRONACHE CULTURE COSTUME SPETTACOLI

ESTERI FATTI & CONTI MILANOITALIA ROMAITALIA EMILIA R. PUGLIA CAMPANIA REGIONI SPORT MEDIATECH GREEN IL SOCIALE MODA CURA DI SÉ

AIRADIO METEO OROSCOPO GIOCHI RUBRICHE FORUM FOTO-VIDEO MOBILE SHOPPING CASA VIAGGI AUTO E MOTORI MUSICA CIBO & VINO



MILANOITALIA

Tangenziale Est Esterna ha messo il turbo. Foto e video. Lo speciale

Giovedì, 3 ottobre 2013 - 18:22:00

Tangenziale Est Esterna di Milano ha messo il turbo grazie ai 1.400 lavoratori impiegati quotidianamente nei cantieri Arco. TEEM pronto a connettersi con BreBeMi nel giugno 2014, intera tratta in esercizio nel maggio 2015 dell'Expo

La realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano procede con l'acceleratore a tavoletta. A soli 479 giorni dall'inizio dei lavori (11 giugno 2012) e grazie all'impiego quotidiano di 1.400 persone nei cantieri, la costruzione dell'infrastruttura riconosciuta come strategica dall'Unione Europea e dal Governo (32 chilometri di tracciato autostradale da Agrate Brianza a Melegnano interconnessi con l'A4 Milano-Venezia, l'A1 Milano-Napoli e la "direttissima" Brescia-Bergamo Milano, 38 di nuove Provinciali e Comunali, 15 di riqualificazione di arterie esistenti e 30 di piste ciclabili) evidenzia, infatti, uno stato di avanzamento delle opere di gran lunga superiore alle aspettative.



La BEI visita i cantieri TEEM

L'Arco TEEM, ossia il collegamento che permetterà dal giugno 2014 a BreBeMi di allacciarsi, sin dall'entrata in esercizio, con la Grande Milano attraverso la rete viabilistica costituita dalle Tangenziali e dalle Provinciali (soprattutto Cassanese e Rivoltana) esistenti, risulta, del resto, già completato al 50%. Le interferenze fra il tracciato autostradale (7,5 chilometri) in via di trasposizione dalla carta millimetrata alla realtà e ben determinate infrastrutture già presenti possono, d'altra, parte essere considerate del tutto risolte. E questo grazie alla posa dei ponti e dei viadotti che, da agosto (cantieri sempre aperti) in avanti, hanno consentito di scavalcare la linea ferroviaria Milano-Bergamo-Venezia e le Provinciali 13 Melzo-Monza e 103 Cassanese. Il proseguimento dei lavori relativi all'Arco TEEM ha, quindi, imboccato il tratto finale, che appare in discesa proprio in virtù della corsia preferenziale accordata dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa e dal Consorzio Costruttori TEEM alla risoluzione delle interferenze.

Ascolta



La web radio di affaritaliani.it

breaking news

AffaritalianiTV



Barroso: "L'Italia consolidi la sua stabilità politica"...

MEDIAcenter

FOTO

VIDEO



Mostre/ Le opere di Adrian Paci: mix tra immaginario



Varo viadotto Teem Brebemi

Ma il Lotto Centro, che, appunto, comprende la bretella disegnata per impedire a BreBeMi di sfociare in un campo grano, non è l'unico di TEEM a rispettare il cronoprogramma stilato, dopo l'approvazione del progetto esecutivo in sede di Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, da TE in sinergia con Concessionaria Autostradali Lombarde. Com'è stato possibile accertare anche dall'équipe de projet di Banca Europea per gli Investimenti durante il sopralluogo in elicottero ai cantieri effettuato il 13 settembre scorso, pure il Lotto Nord (allacciamento con l'A4) e il Lotto Sud (collegamento con l'A1) stanno rispettando la tabella di marcia incentrata sull'inaugurazione in concomitanza con la vernice di Expo (giugno 2015). Dall'alto è più facile, del resto, coglierne plasticamente lo svincolo per svincolo la dimensione turbo impressa da TE e da CCT alla realizzazione dell'opera con l'ultimazione degli scavi per la connessione con l'A1 nel Lotto Nord e l'attuazione nel Lotto Sud di interventi complessi come la costruzione della galleria tra Dresano e Casalmajocco. Il Lotto Sud, incardinato sul trafficatissimo nodo viario di Melegnano, entro ottobre dovrebbe, peraltro, essere interessato anche dall'avvio dei lavori per la realizzazione della bretella tra le Provinciali Binaschina e Cerca, attesa da almeno quarant'anni sia dai pendolari sia dai residenti nel congestionato quadrante Sud del Milanese.



Varo viadotto TEEM-BREBEMI

"L'esito dei sopralluoghi in elicottero risalenti al 12 agosto e al 13 settembre conferma la volontà di TE e CCT di consegnare TEEM e la quasi totalità delle infrastrutture connesse entro il 2015 di Expo - ha dichiarato l'amministratore delegato della Concessionaria Stefano Maullu -. Il medesimo impegno che dedichiamo alla costruzione dell'infrastruttura-sistema lo stiamo, d'altra parte, approfondendo pure sul fronte dell'architettura finanziaria di TEEM. In quest'ottica va inquadrata non solo la visita ai cantieri compiuta dall'équipe de projet di BEI nell'ambito dell'istruttoria intrapresa al fine di valutare la partecipazione di quest'istituto al finanziamento dell'opera ma anche l'straordinario rapporto instaurato con Cassa Depositi e Prestiti nonché con Banca IMI, Banca Popolare di Milano, Centrobanca-UBI e Unicredit. Abbiamo, infatti, il privilegio di lavorare fianco a fianco con gli arranger più professiona-



Tendenze moda autunno 2013 con CIAO

Tutta la moda che vuoi **VEDI+**

Le ultimissime di Milano Cambia sezione

Per Maroni il pericolo è il Tar "Potrebbe cambiare il consiglio"

"L'8 ottobre il Tar Lombardo esaminerà il nostro ricorso". A parlare con Affaritaliani.it è l'avvocato Felice Besostri: "Noi"

Pdl, venti di guerra Ci-Mantovani Tutti contro tutti in Lombardia

Fibrillazioni. Forti. Violente. Non poteva essere altrimenti,

ULTIMISSIME PIÙ VOTATI PIÙ COMMENTATI

Titoli di Stato/ Spread Btp/Bund a 254 punti

Immigrati/ 111 i cadaveri finora recuperati a Lampedusa

Borsa/ Apertura positiva, Ftse Mib +0,26%

Papa/ "Questi disabili sono le piaghe di Gesù", ascoltiamolli"

Immigrati/ Kyenge: su quel barcone avrei potuto esserci io

Immigrati/ Lampedusa a tutto, isolani condividono dramma

Borsa Tokyo/ Chiude in calo, Nikkei -0,94%

Papa/ Accolto da Grasso all'Istituto Seraphicum

LEGGI TUTTE LE ULTIMISSIME

Culatello di Zibello e Spalla Cruda

il re e la regina dei Salumi

food click&rasgot **SCOPRI**

Affaritaliani Regioni

Segui le notizie della tua regione

e collaborativi che potessimo trovare lungo la nostra strada. Anzi, autostrada”.

Tangenziale Esterna Spa con l'acceleratore a tavoletta verso il closing entro il 31 dicembre di un Piano finanziario da due miliardi di euro a capitale prevalentemente privato

Dare vita a una grande opera come TEEM, in un periodo particolarmente complesso per l'economia internazionale rappresenta per la Concessionaria TE una sfida stimolante. La difficile congiuntura e la necessità di attuare azioni di spending review, finalizzate al risanamento dei bilanci e alla riduzione delle spese, rende, infatti, impossibile la realizzazione di infrastrutture attese da decenni con finanziamenti totalmente a carico di Enti pubblici. Il quadro economico di spesa per la realizzazione di TEEM si attesta a 1,6 miliardi di euro (due miliardi di euro inclusi gli oneri finanziari). Si tratta di investimenti attualmente sostenibili solo mediante finanziamenti prevalentemente privati.



«CARTA D'IDENTITÀ» DI TEEM

**INVESTIMENTO COMPLESSIVO A CARICO DI PRIVATI
SENZA ALCUN CONTRIBUTO PUBBLICO**

1,659 miliardi di euro (oneri finanziari esclusi)
due miliardi di euro (oneri finanziari inclusi)

CONCESSIONARIA	Tangenziale Esterna SpA
TRACCIATO AUTOSTRADALE	
Sviluppo totale:	32 chilometri (da Agrate Brianza a Melegnano)
Configurazione:	tre corsie più emergenza per senso di marcia
Interconnessioni con altre autostrade:	A4 Torino-Trieste, Brebemi, A1 Milano-Napoli
Svincoli:	sei
Gallerie artificiali:	un chilometro
Trincee:	8,7 chilometri
Viadotti:	2,1 chilometri
Traffico giornaliero:	70.000 veicoli
OPERE VIARIE CONNESSE	
Nuova realizzazione:	38 chilometri
Riqualificazione:	15 chilometri
Piste ciclabili:	30 chilometri
ENTI PUBBLICI INTERESSATI DALLE OPERE	
Province:	tre (Milano, Lodi, Monza e Brianza)
Comuni:	34 (Milano 21, Lodi 10, Monza e Brianza 3)
Regioni:	una (Lombardia)

CERCHI CASA?
Tanti annunci di case in vendita e affitto in tutta Italia su Casa.it

TROVA ORA

AGOS DUCATO
Realizza i tuoi progetti con un prestito personale

CLICCA ORA

BIGLIETTI
Non puoi andare al concerto? Vendi su Bakeca.it il tuo biglietto

PUBBLICA ORA

AFFARI ITALIANI EDITORE

L'editoria alla velocità del Web
Consulta il catalogo e acquista **QUI** i libri in versione cartacea e e-book

EVENTI

Fiera Milano, tutte le news sulle esposizioni più importanti d'Italia

ISTITUZIONI

Qui Regione Lombardia



Per queste ragioni, TE ha strutturato un solido e complesso Piano economico-finanziario, che prevede l'immissione di capitali propri (580 milioni di euro) da parte dei Soci della Concessionaria e il reperimento di ulteriori risorse sui mercati tramite l'attivazione di sistemi sperimentati, come il project financing, e innovativi, quali i project bond e la cartolarizzazione. È una modalità di finanziamento che renderà TEEM apripista e modello da seguire per le infrastrutture italiane ancora bloccate da problemi economici. Attualmente TE vanta un capitale sociale attestatosi, dopo la deliberazione di Consiglio di Amministrazione e Assemblea dei Soci, a 465 milioni di euro.

Il "Decreto del fare" varato dal Governo Letta all'inizio del giugno 2013 ha, inoltre, appostato su TEEM uno stanziamento pubblico di 350 milioni di euro. La conversione in legge di questo provvedimento, che, di fatto, ha sbloccato i finanziamenti pubblici, porterà TE ad armonizzare il Piano economico-finanziario all'erogazione dei contributi messi a disposizione dal Governo. La Concessionaria continua, comunque, a lavorare sullo schema che prevede il closing del project financing entro il 31 dicembre 2013.



TE ha affidato l'incarico di strutturare, in qualità di arranger, il finanziamento senior da 1,4 miliardi a Banca IMI (Gruppo Intesa-San Paolo), Banca Popolare di Milano e Centrobanca-UBI. Il 2 agosto 2012 questi prestigiosi istituti di credito, ai quali, nel luglio scorso s'è aggiunta Unicredit, hanno erogato un bridge loan da 120 milioni di euro suddiviso in quote paritetiche. Il prestito-ponte, unitamente a un primo aumento di capitale di ulteriori 120 milioni di euro, ha consentito di garantire l'operatività della società e l'avanzamento dei lavori di realizzazione di TEEM.

L'inserimento di TEEM nell'elenco delle opere Trans European Network-Transport (TEN-T), quindi di rilevanza strategica comunitaria, ha aperto, inoltre, le porte a opportunità di finanziamenti da parte di Banca Europea per gli Investimenti. Un'altra eccellenza tutta italiana, ovvero Cassa Depositi e Prestiti, ha già accordato una corsia preferenziale all'infrastruttura e sta definendo i termini del suo intervento. L'intero investimento privato verrà, comunque, ripagato dai proventi generati dalla riscossione dei pedaggi di transito sulla nuova infrastruttura. La concessione affidata da CAL a TE prevede, del resto, anche la gestione della nuova opera per 50 anni dall'entrata in esercizio. Si tratta della più duratura concessione mai approvata in Italia.



Studenti Reggio Calabria su cantieri Lambro Lotto C

"L'interesse manifestato dai soggetti privati conferma che TEEM viene inquadrata dal sistema bancario nell'ottica di un'infrastruttura appetibile perché ad alta redditività – ha argomentato l'amministratore delegato Stefano Maullu -. Procediamo, insomma, verso una determinazione univoca a sostenere gli investimenti necessari per costruire TEEM. Anche perché, in virtù del contributo pubblico, abbiamo la possibilità di operare a stretto contatto con il Governo dimostrando, grazie al rispetto puntuale del cronoprogramma, di voler ultimare l'Arco TEEM nel maggio 2014 di entrata in esercizio di BreBeMi e tutta l'opera entro il 2015 di Expo. Possiamo, comunque, ancora parlare di project-financing perché le ricadute pubbliche sul territorio in termini di opere viarie, piste ciclabili e interventi ambientali ammontano a 300 milioni di euro. Più precisamente, 160 milioni di euro per la provincia di Milano, 100 per quella di Lodi e 40 per Monza e Brianza".

Tutta TEEM da casello a casello: un'infrastruttura anticiclica che sta già producendo occupazione e aiutando il territorio attraversato a uscire più rapidamente dalla crisi

TEEM collegherà in modo diretto l'Autostrada A4 Milano-Venezia, tramite lo svincolo di Agrate Brianza, con l'Autostrada A1 Milano-Napoli, nel Comune di Cerro al Lambro, per uno sviluppo complessivo del tracciato di 32 chilometri (nello specifico: 1,5 chilometri in Provincia di Monza e Brianza, 23,8 chilometri in Provincia di Milano e 7,2 chilometri in Provincia di Lodi). La costruzione dell'opera prevede una configurazione a tre corsie per senso di marcia, più corsia di emergenza, e l'impiego delle più moderne tecnologie disponibili a garanzia della massima sicurezza dei viaggiatori nonché al fine di perseguire una diminuzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. Il tracciato di TEEM risulterà interconnesso con tre autostrade (ad A1 e A4 andrà presto ad aggiungersi BreBeMi) e con la rete stradale ordinaria presente nell'area (tramite svincoli a Pessano con Bornago, Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo e Vizzolo Predabissi).

Tangenziale Esterna SpA (Concessionaria)

Azionista	Quota
Tangenziali Esterne di Milano	42,40%
Impregilo	17,77%
Pizzarotti	10,17%
Autostrade Lombarde	6,73%
Coopsette	4,19%
CMB	4,09%
Unieco	4,09%
CMC	3,24%
Intesa San Paolo	1,85%
Itinera	1,82%
Satap	1,02%
CTE	1,00%
Pavimental	1,00%
Milano Serravalle - Milano Tangenziali	0,39%
Autostrade per l'Italia	0,25%

In fase realizzativa si sta prestando particolare attenzione alla scelta della corretta tipologia di sede stradale sulla base delle caratteristiche e della conformazione del territorio attraversato. TEEM scorrerà per un totale di 8,7 chilometri al di sotto del piano campagna (trincea), mentre nella restante tratta il tracciato sarà a raso oppure in rilevato. Sono, inoltre, previsti 2,1 chilometri di viadotti per il sovrappasso di corsi d'acqua e delle reti di trasporto ferroviario e, in aree caratterizzate da particolare complessità urbanistica, un chilometro di gallerie artificiali. Oltre al percorso autostradale, TEEM, vera e propria infrastruttura-sistema, comprende 19 interventi principali sulla rete viabilistica secondaria, che verranno messi gratuitamente a disposizione dei cittadini. Saranno creati 38 chilometri di nuove strade, riqualificati 15 chilometri di arterie esistenti. In aggiunta a ciò, verrà dato un decisivo impulso alla cosiddetta "mobilità dolce" tramite la costruzione di 30 chilometri di nuove piste ciclopedonali.

TEEM rappresenterà un intervento completamente "Made in Italy" realizzato seguendo i più elevati standard qualitativi da eccellenze nazionali nell'ambito della progettazione e della realizzazione di grandi opere. La trasposizione dal mondo delle idee alla realtà dell'infrastruttura verte su tre lotti distinti: il Lotto A, a nord, della lunghezza di 6,2 chilometri (tra i Comuni di Agrate Brianza e Bellinzago Lombardo); il Lotto B, tratta centrale, con estensione di 15,8 chilometri (tra Gorgonzola e Paullo); il Lotto C, a sud, della lunghezza di 9,9 chilometri (tra Tribiano e Cerro al Lambro). I lavori vengono effettuati dai Consorzi di imprese facenti parte del General Contractor Consorzio Costruttori TEEM.

Consorzio Costruttori TEEM

Azionista	Quota
Impregilo	34%
Pizzarotti	23%
Coopsette	11%
Unieco	10,75%
CMB	10,75%
CMC	8,50%
Itinera	1%
Pavimental	1%

Nelle attività di realizzazione dell'opera è compreso il cosiddetto "Arco TEEM", tratta autostradale tra la SP 103 "Cassanese" e la SP 14 "Rivoltana", grazie al quale BreBeMi si interconetterà con la rete viabilistica autostradale e ordinaria della Grande Milano. L'apertura al traffico dell'"Arco TEEM" è fissata per il giugno 2014. Sarà, invece, possibile percorrere l'intera TEEM entro il giugno 2015 di Expo.

L'accelerazione impressa ai lavori rappresenta plasticamente la volontà della Concessionaria di rispettare il cronoprogramma. TEEM, attesa da mezzo secolo soprattutto dai residenti nel congestionatissimo quadrante Est-Sud della Grande Milano, prevalentemente finanziata da soggetti privati con due miliardi di euro e ideata per razionalizzare la mobilità dell'asse costituito dalle Province di Milano, Bergamo, Lodi e Monza-Brianza, permetterà, oltre che di fornire una risposta anticiclica alle periodiche crisi economiche sull'onda dei 28.000 posti di lavoro creati e dei quasi sei miliardi di euro di ricchezza prodotta, di decongestionare la mobilità dell'Area Metropolitana. Classificata, peraltro, dall'OCSE fra i primi 40 territori del mondo ad alta rilevanza industriale e finanziaria anche in forza del contributo (oltre il 10%) garantito alla formazione del PIL nazionale.



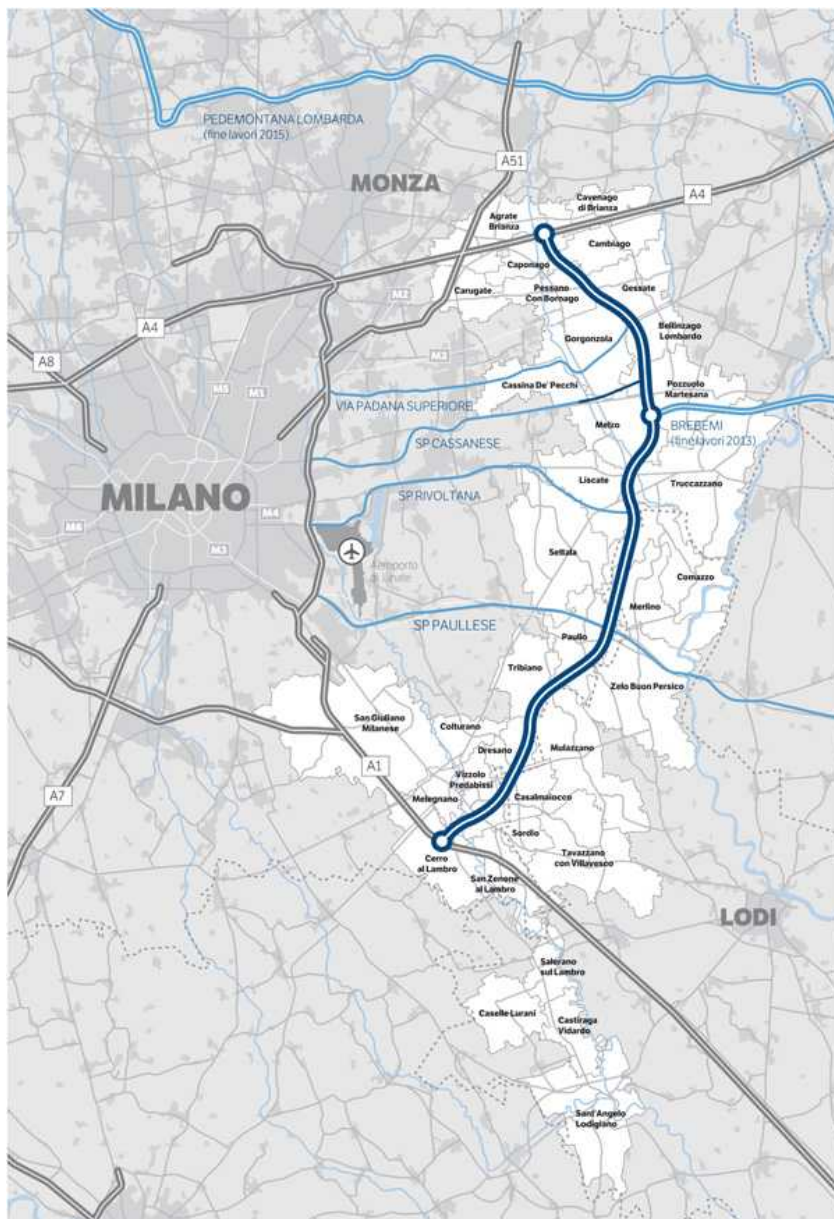
L'AD Maullu con assessore del Tenno

L'infrastruttura-sistema risulta integrata da tantissimi altri collegamenti auspicati da quattro milioni di cittadini non meno di una nuova Tangenziale, caratterizzata da fondamentali progetti ambientali e condivisa, attraverso l'Accordo di programma definito dalla Regione Lombardia, dalla Provincia di Milano, che ne ha promosso la realizzazione, da quelle di Lodi e di Monza-Brianza nonché da tutt'e 34 i Comuni direttamente lambiti dal tracciato autostradale.

Le più recenti rilevazioni sui volumi di traffico registrati nell'Area Metropolitana stimano, del resto, in oltre un milione e mezzo i mezzi privati e pubblici che, quotidianamente, penetrano nei confini del capoluogo attraverso una viabilità ordinaria e autostradale sostanzialmente immutata dal 1980 in avanti e non più in grado di distribuire su percorsi dedicati il traffico di TIR e camion. Le Tangenziali in esercizio (Est, Ovest e Nord) vengono percorse, ogni giorno da 350.000 mezzi privati. Con il risultato che, dalla mattina alla sera e nonostante un generale contenimento della circolazione indotto dalla crisi economica e dal caro carburanti, lungo tali arterie autostradali e sulla rete delle strade ordinarie si formano incolonnamenti di tale portata da riflettersi negativamente sulla competitività delle imprese, sulla qualità dell'aria e sullo stile di vita dei residenti.

L'entrata in esercizio di TEEM aumenterà la velocità media di spostamento del 34%. Le ore di viaggio si ridurranno di otto milioni l'anno, il consumo di carburante calerà di 15 milioni di litri l'anno, il risparmio nei consumi si stabilizzerà sui 50 milioni di euro l'anno e le emissioni inquinanti diminuiranno di 141.000 tonnellate l'anno. Tutti questi fattori innescheranno un beneficio finanziario collettivo stimato in 150 milioni di euro l'anno. TEEM, oltre che dalle opere connesse e dai Progetti speciali ambientali, risulterà caratterizzata da 16 chilometri di barriere acustiche, 120 opere idrauliche per la salvaguardia della rete irrigua, 200 ettari di aree destinate a verde e 60 ettari di aree umide con

funzione idraulica e naturalistica.



Mappa TEEM

La realizzazione di TEEM non si riduce ai 32 chilometri di tracciato autostradale. Sono riservati, infatti, alle cosiddette "opere connesse" quasi 300 milioni di euro. Si tratta di somme oggi irripetibili nella contabilità dello Stato e degli Enti locali nonostante la mancata modernizzazione della rete viaria della Grande Milano incida pesantemente sulla scarsa competitività delle imprese. Le infrastrutture viarie integrate serviranno gratuitamente il territorio, che, da almeno mezzo secolo, ne chiede la realizzazione non meno di quella di TEEM, BreBeMi e Pedemontana Lombarda. Tali interventi, a torto ritenuti minori, comporteranno un relativo impiego diretto di denaro pubblico dal momento che verranno, come TEEM, prevalentemente finanziati da soggetti privati che, attraverso i loro investimenti, contribuiranno a potenziare la rete viaria ordinaria del Milanese, della Bergamasca, del Lodigiano e della Brianza. TEEM e le opere connesse sono state, del resto, pensate non allo scopo di estendere i confini del capoluogo di regione con il conseguente inglobamento di molti Comuni ma al fine di decongestionare il traffico che, impropriamente, entra in tutti i centri abitati.

www.ecostampa.it

105922



Sovrappasso TEEM ferrovia Mi Bg Melzo Pozzuolo

“Stiamo effettuando tutti gli interventi con modalità che non recano alcun disagio né ai pendolari né alla popolazione residente – ha sostenuto l'amministratore delegato di Tangenziale Esterna Spa Stefano Maullu -. Ritengo che il motto di TE “Crescita, lavoro e... ingegno-In Italia le opere che creano ricchezza non stanno solo nei musei” riassume alla perfezione lo scopo che la Concessionaria persegue con impegno, orgoglio e professionalità”.



0 mi piace, 0 non mi piace

Tags: [tangenziale est esterna](#)

Affaritaliani.it - Testata giornalistica registrata - Direttore responsabile Angelo Maria Perrino - Reg. Trib. di Milano n° 210 dell'11 aprile 1996 - P.I. 11321290154

© 1996 - 2013 Uomini & Affari S.r.l. Tutti i diritti sono riservati

Affaritaliani, prima di pubblicare foto, video o testi da internet, compie tutte le opportune verifiche al fine di accertarne il libero regime di circolazione e non violare i diritti di autore o altri diritti esclusivi di terzi. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell'uso del materiale riservato, scrivete a segnalafoto@affaritaliani.it: provvederemo prontamente alla rimozione del materiale lesivo di diritti di terzi.

[MAIL](#) | [NEWS](#) | [MAGAZINE](#) | [VIDEO](#) | [COMMUNITY](#) | [IN CITTÀ](#)[Chi siamo](#) | [Blog ufficiale](#) | [Privacy](#) | [Note legali](#) | [Libero Easy](#) | [Aiuto](#)

© ITALIAONLINE 2013 - P. IVA 11352961004