

Sì ai progetti verdi per mitigare la **Teem**

Via libera del Ministero: ciclabili, terrazze e altri 150 posti di lavoro

di CHIARA GIAQUINTA

— PESSANO CON BORNAGO —

VIA LIBERA dal ministero dell'Ambiente ai nove progetti amici del verde e del territorio collegati a doppio filo con la realizzazione della Tangenziale Esterna Est di Milano. È un progetto da oltre 120 milioni di euro a carico di Te Spa che permetterà di dare lavoro a oltre 150 persone e coinvolgerà imprese del territorio di tutta la Martesana che si occupano di green economy, quello che ha approvato la Commissione Valutazione Impatto Ambientale del Ministero. L'annuncio è dell'amministratore delegato di Te Spa Stefano Maullu, soddisfatto per l'obiettivo raggiunto che «permetterà di fatto, di dare inizio all'ultima fase di condivisione degli interventi con i sindaci e i territori interessati e creare nuove prospettive occupazionali a lavoratori e imprese locali dando impulso al volano di crescita già azionato dalla costruzione di **Teem** e

delle opere viarie connesse».

Nel concreto, sono nove le aree individuate per i Progetti Speciali Ambientali che metteranno in cantiere opere di mitigazione ambientale, riqualificazione di parchi, nuove piste ciclabili e pedonali. Siti a vocazione naturalistica e agricola che, con 30 chilometri di nuovi percorsi ciclopedonali previsti, nel 2015 risulteranno messi in rete con l'obiettivo di rendere fruibili, in vista di Expo, itinerari all'insegna della mobilità dolce.

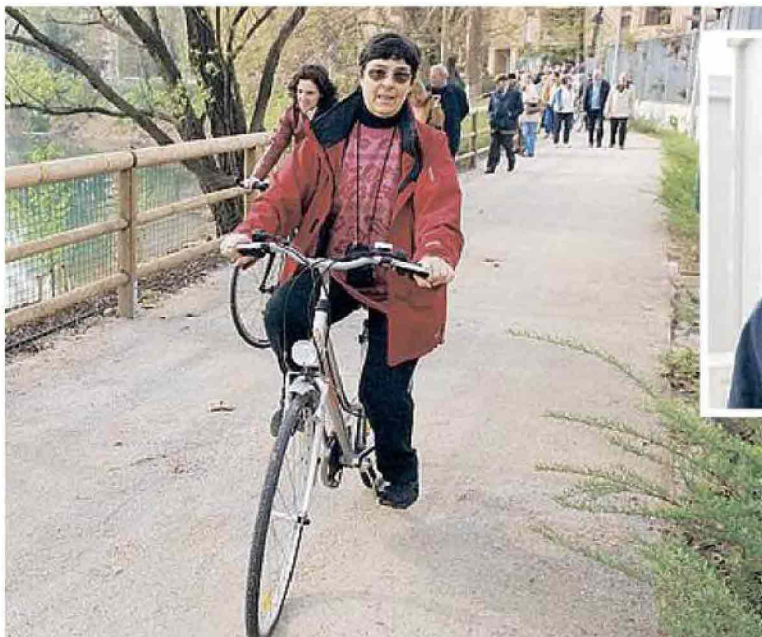
QUATTRO delle nove aree individuate sono già state oggetto di sopralluogo tecnico, in vista degli imminenti cantieri: sono la zona Molgora-Villoresi tra Caponago e Pessano con Bornago (dove saranno investiti 4,9 milioni di euro; Martesana (sette milioni di euro tra Gessate, Gorgonzola e Bellinzago Lombardo); Alta Martesana (5,5 milioni di euro, sul territorio di Pozzuolo); Muzza-San Biagio (dieci milioni di euro, tra Comazzo, Paullo e Settala).

I progetti per le zone che ricadono nella zona della Martesana pre-

vedono nell'area Molgora-Villoresi la piantumazione di alberi a protezione del torrente e la costruzione di un sovrappasso sulla Monza-Melzo che collegherà Pessano a Caponago, un nuovo tratto di ciclopedonale da Cascina Canepa alla SP13 lungo il Villoresi e un'area verde pubblica che diventerà la porta del parco Molgora.

NELL'AREA tra Gessate, Gorgonzola e Bellinzago è previsto l'arretramento della Padana Superiore per fare spazio a oltre un chilometro di verde con la realizzazione di «terrazze» tra Gorgonzola e Bellinzago, dune antirumore e filari di alberi lungo il naviglio. Anche nel territorio di Pozzuolo arriveranno nuovi alberi per «tamponare» la presenza della **Teem**, mentre altri interventi di rinaturalizzazione sono previsti tra la Roggia Visconti, il Torrente Trobbia e il Fontanile Cornice. E sarà poi realizzato un nuovo tratto di piste ciclabili connesse al sovrappasso alla ferrovia Milano-Venezia.

chiara.giaquinta@ilgiorno.net



TRA GLI ALBERI

Sarà più facile pedalare lungo il naviglio Martesana. Soddisfatto l'amministratore delegato di Te Spa Stefano Maullu (sopra): «Nuove prospettive di occupazione per lavoratori e imprese locali»

SOPRALLUOGHI GIÀ FATTI

Molgora-Villoresi
Martesana e Alta Martesana
e Muzza-San Biagio

120

Milioni: il valore complessivo degli interventi che dalla Brianza fino al Paullese porteranno percorsi agricoli e naturalistici

17,6

Milioni di euro per gli investimenti che nello specifico riguarderanno Pessano, Gessate Gorgonzola Bellinzago Lombardo e Pozzuolo Martesana

30

**Chilometri di piste dedicate alle due ruote per collegare i siti in vista del turismo collegato a Expo
E 1,5 chilometri di alberi in zona Pozzuolo**

