

Autostrade. L'apertura della Brescia-Milano avverrà il prossimo 1° luglio alla presenza di Napolitano Brebemi e arco **Teem** in funzione dall'estate



Marco Morino
MILANO

La Brebemi, l'autostrada diretta Brescia-Milano che nasce con l'obiettivo di alleggerire l'attuale A4 Brescia-Bergamo-Milano, sarà inaugurata il prossimo 1° luglio alla presenza del capo dello Stato, Giorgio Napolitano. Lo annunciano il presidente di Brebemi, Francesco Bettoni e l'assessore alle Infrastrutture della Regione Lombardia, Maurizio Del Tenno. «A oggi - afferma l'assessore - lo stato di avanzamento lavori è del 90% per l'asse autostradale e del 73% sul totale delle opere di viabilità. Con la Bre-

bemi la Lombardia cambierà volto». Anche l'arco **Teem**, ovvero i sette chilometri di **Tangenziale est esterna** di Milano in avanzato stato di realizzazione che consentiranno alla direttrice Brescia-Milano di innestarsi sugli assi viari della Casanese e della Rivoltana invece di sfociare in aperta campagna, entrerà in esercizio a luglio contestualmente a Brebemi. La costruzione dell'arco **Teem**, avviata nel giugno 2012 e consolidata finanziariamente dal closing (2,2 miliardi di euro) raggiunto da Tangenziale esterna tre giorni prima di Natale, ha imboccato la dirittura finale con il completamento dell'80% degli interventi progettati.

La Brebemi è la prima grande infrastruttura autostradale in Italia realizzata in project fi-

nancing, ovvero con l'impiego di soli capitali privati, senza nessun contributo pubblico. Il 25 marzo 2013 è stato sottoscritto il closing finanziario del debito senior (project financing) per un ammontare di circa 1,9 miliardi di euro che, aggiunti ai 520 milioni di equity messi a disposizione dalla società Brebemi, andranno a coprire per intero i circa 2,4 miliardi necessari per il completamento dell'opera. Il fatto che Brebemi sia riuscita a realizzare l'opera significa che il project financing è uno strumento che può essere utilizzato con successo per la realizzazione di grandi opere pubbliche, tanto più oggi alla luce del rinnovato e ampliato impianto normativo del settore.

Ieri intanto il Cipe ha dato parere favorevole sul contratto

di programma 2014 dell'Anas che stanziava 1,073 miliardi per lo sviluppo, la manutenzione e la gestione della rete stradale e autostradale gestita dalla società. Lo comunica il ministro delle Infrastrutture, Maurizio Lupi: «Con il contratto di programma 2014 si torna, dopo alcuni anni, a investire sullo sviluppo delle infrastrutture stradali». In particolare 588 milioni sono destinati alla rete (manutenzione, sicurezza, vigilanza, monitoraggio e infomobilità), mentre 485 milioni sono destinati alla realizzazione di nuove opere del valore di oltre 600 milioni di euro oltre all'ultimazione di diversi importanti interventi in corso. I nuovi investimenti riguardano numerose Regioni e si riferiscono a opere che sarà possibile cantierare già nell'anno in corso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il tracciato della Brebemi



Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano in corso di ultimazione. L'infrastruttura avrà un'estensione di 62,1 chilometri. Oltre al tracciato principale

dell'autostrada, il progetto dell'opera prevede anche la realizzazione di 35 chilometri d'interventi sulla viabilità ordinaria. L'investimento complessivo è pari a 2,4 miliardi

L'ANNUNCIO DI LUPI

Via libera del Cipe al contratto di programma con l'Anas che stanziava 1,073 miliardi per manutenzione e gestione della rete

