

HOME PAGE > [Lodi](#) > "Sbloccati i 100 milioni che Te investirà per fluidificare e mettere in sicurezza le arterie del Lodigiano". Maullu e De Vecchi siglano l'accordo

"Sbloccati i 100 milioni che Te investirà per fluidificare e mettere in sicurezza le arterie del Lodigiano"

Maullu e De Vecchi siglano l'accordo [Commenti](#)

L'amministratore delegato Stefano Maullu e il commissario straordinario della Provincia di Lodi Cristiano Devecchi hanno firmato il "Protocollo d'intesa relativo al trasferimento dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa alla Provincia di Lodi delle opere stradali e delle piste ciclopedonali connesse alla [Tangenziale Est Esterna](#) di Milano"

Email Stampa



Maullu e De Vecchi firmano l'intesa per la gestione delle strade e delle piste ciclopedonali connesse a TEEM

ARTICOLI CORRELATI

- [Tem](#) campi spianati dall'asfalto e 150 aziende fatte a pezzi
- [Avanti coi cantieri di Tem](#): prestito ponte di 120 milioni

Lodi, 22 luglio 2013 - L'amministratore delegato **Stefano Maullu** e il commissario straordinario della Provincia di Lodi **Cristiano Devecchi** hanno firmato lunedì, presso la Sala ex Chiesetta della Provincia di Lodi, il «**Protocollo d'intesa** relativo al trasferimento dalla Concessionaria Tangenziale Esterna Spa alla Provincia di Lodi delle opere stradali e delle piste ciclopedonali connesse alla [Tangenziale Est Esterna](#) di Milano».

La sigla di quest'accordo, consentirà a TE e al Consorzio Costruttori [TEEM](#) di intraprendere, già dal prossimo ottobre e contestualmente alla realizzazione del tracciato autostradale (entrata in esercizio prevista per la seconda metà del 2015 di Expo), la **costruzione delle arterie viarie secondarie** e dei **percorsi per la mobilità dolce** inseriti nel Progetto esecutivo dell'infrastruttura-sistema.

Tutte le arterie e le piste ciclopedonali comprese nel Protocollo, peraltro auspicate da almeno trent'anni, pure nell'ottica di una maggiore sicurezza stradale, soprattutto dai pendolari e dai ciclisti e destinate a rimanere nel mondo delle idee senza l'impiego di capitali prevalentemente privati, sono state illustrate, nell'ambito della conferenza stampa, dall'ingegner Francesco Pignone e sono **visionabili sul sito www.tangenziale.esterna.it**.

SOS TARIFFE

SOS Tariffe Chiavette internet: guida a un fenomeno in rapida ascesa
TI AIUTA IN UN MARE DI OFFERTE

VIDEO



13/07/2013
[Usa soldi della onlus per acquistare case, nei guai il presidente](#)

FOTO



16/07/2013
[Camion di tori ribaltato](#)



16/07/2013
[Tamponamento a catena sulla provinciale 159](#)

Offerte a: [Lodi](#)

PromoQui

powered by PromoQui

TROVA AZIENDE E PROFESSIONISTI

Powered by ProntoImprese

Cosa cerchi?

Trova

«TE investirà nel Lodigiano **100 dei 300 milioni di euro** riservati dal Piano economico-finanziario di **TEEM** al **potenziamento e alla riqualificazione delle reti di Strade Provinciali e Comunali** nonché alla **realizzazione di nuove piste ciclabili** (13 dei 30 chilometri totali riguardano il Lodigiano) e di nove Progetti speciali ambientali - ha dichiarato **Mauiliu** -. L'infrastruttura-sistema, in avanzato stato di costruzione per quanto concerne il tracciato autostradale anche nel Lotto C cantierizzato tra Lodigiano e Sud Milano, modernizzerà i collegamenti autostradali, ordinari e "verdi" di questi territori congestionati dal traffico veicolare e pesante. La firma odierna del Protocollo d'intesa sblocca, di fatto, l'apertura dei cantieri inerenti le opere connesse da costruire nel Lodigiano e sancisce il principio che la rete esterna al tracciato di **TEEM** debba essere gestita da un Ente pubblico. E questo al triplice scopo di **salvaguardare i cittadini, traguardare Expo** e anticipare l'eventuale istituzione della **Città metropolitana**».

«L'effetto anticrisi di **TEEM** in termini di occupazione e di sviluppo è indiscutibile - ha aggiunto **Devecchi** -. La realizzazione delle opere connesse non solo **modernizzerà la rete viaria** ma la renderà **anche più sicura**. Quest'aspetto va considerato importante soprattutto in un contesto stradale come il nostro, che, purtroppo, negli ultimi mesi è stato teatro di gravi incidenti. Uno degli ultimi è costato la vita a una ragazza proprio lungo una di quelle arterie che verranno messe in sicurezza grazie al Protocollo d'intesa siglato oggi».

Per visualizzare correttamente i commenti è necessario attivare Javascript



RICEVI LE NEWS DI IL GIORNO LODI

Email *

Sesso * Maschio Femmina

CAP

[Consenso allargato](#)

Registrati alla newsletter

Iscrivendoti acconsenti al trattamento dei dati ai fini dell'erogazione del servizio, leggi il [testo completo](#) sulla priv acy per ulteriori dettagli.

ITALIA E MONDO

Cronaca
Esteri
Politica
Economia
Salute
Tecnologia
Gossip
Cinema
Musica

NOTIZIE LOCALI

il Resto del Carlino:
scegli edizione...

La Nazione
scegli edizione...

Il Giorno
scegli edizione...

SPORT

Basket
Calcio
Ciclismo
Formula 1
Golf
Moto GP
Sci
Tennis
Volley

MULTIMEDIA

Cronaca
Esteri
Politica
Economia
Salute
Tecnologia
Gossip
Cinema
Musica

BLOG

Le nostre firme:
seleziona...

Opinioni in libertà:
seleziona...

Sfogli per categoria:
seleziona...

Sfogli per città:
Seleziona...

IN EVIDENZA

Donna
Offerte lavoro
ProntImprese
MotoriOnline
HardwareUpgrade
LuxGallery
Meteo
Annunci Auto lodi
Informacalcio.it