

# La tangenziale est esterna di Milano porta in dono dieci strade alla Provincia

*Spetterà poi all'ente locale (o a chi verrà dopo) occuparsi della gestione*

di TIZIANO TROIANIELLO

— LODI —

**PROVINCIA** di Lodi e Tangenziale Esterna Spa hanno detto "sì". È stato firmato ieri poco prima delle 13 a Palazzo San Cristoforo un protocollo d'intesa che sancisce il trasferimento di una decina di nuove opere pubbliche in carico all'Amministrazione provinciale non appena saranno completate da Te spa. L'accordo rientra nel contesto dei lavori di realizzazione della **Tangenziale Est/Esterna** di Milano (**Teem**), autostrada da 32 chilometri che si svilupperà da Agrate Brianza a Melegnano e che comporta investimenti complessivi per 1,659 miliardi di euro.

**LA FIRMA** sul protocollo d'intesa è stata messa nero su bianco dall'amministratore delegato di Te Spa Stefano Maullu (ex assessore regionale di Lombardia) e dal commissario straordinario della Provincia Cristiano Devecchi. Quest'ultimo ha riconosciuto che la firma è la concretizzazione di

un lavoro svolto nei mesi scorsi dall'assessore Capezzerla affiancata dagli uffici. «La **Teem** — ha aggiunto — risolverà tanti problemi per coloro che utilizzano la tangenziale est di Milano». Maullu ha stimato in «100.000 euro il valore delle ricadute economiche sul territorio derivanti da quest'opera». «Sarà pronta — ha garantito — entro giugno 2015 giusto in tempo per Expo». La Provincia di Lodi (e quindi l'ente che in caso di soppressione ne eredita le competenze) si è impegnata ad assumere la proprietà e la gestione della futura tangenziale di Zelo Buon Persico (variante alla sp 16), della futura tangenziale di Marzano di Merlino (variante alla sp 201), della variante alla sp 138 all'altezza dell'abitato di Madonnina di Dresano e del collegamento tra la sp 159 e il casello **Teem** di Vizzolo Predabissi. Inoltre Te spa entro giugno 2015 realizzerà anche sei piste ciclabili (quattro in affiancamento alla sp 181 Zelo Buon Persico-Cavaione, una in affiancamento alla sp 201 in lo-

calità Marzano di Merlino e una in affiancamento alla sp 16 nei comuni di Paullo e Zelo). Te Spa realizzerà anche una variante alla via Emilia Tavazzano e in questo caso però la gestione futura della nuova arteria sarà stabilita con un altro protocollo d'intesa da sancire con l'Anas.

**OLTRE** ad opere nuove l'arrivo della **Teem** consente alla Provincia di riqualificare la sp 159 a Casalmajocco (con l'arrivo di un rondò nel punto in cui a novembre 2012 fu travolta e uccisa la 17enne scout Altea Trini), la sp 16 a Zelo Buon Persico e la sp 181 a Comazzo e Merlino. E consente all'Anas di riqualificare la via Emilia a Sordio. Te spa si è impegnata anche a realizzare alcune opere di natura ambientale. Esattamente il restauro dell'oratorio di San Biagio di Rossate, architettura cinquecentesca di carattere Bramantesco, la salvaguardia del Cavo Marocco nei territori di Muzazzo, Dresano e Casalmajocco e la realizzazione di un nuovo itinerario ciclopedonale tra il parco della Muzza a Paullo e Villambrea.

tiziano.troianiello@ilgiorno.net

## L'OBIETTIVO

**L'a.d. Maullu ha assicurato che l'autostrada a sei corsie sarà pronta entro giugno 2015**

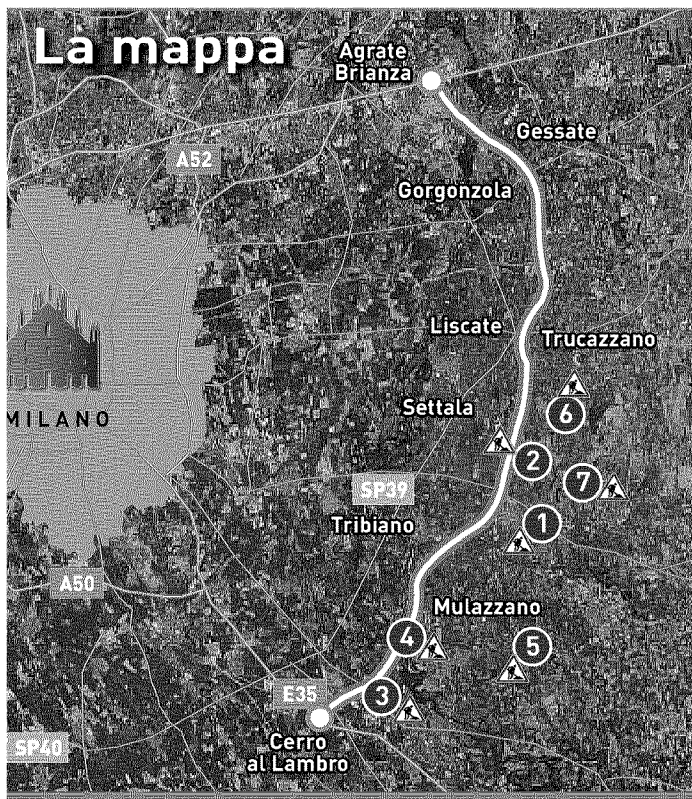


## I CONTRARI Il Comitato invita a bocciare la convenzione per l'utilizzo della cava

— CASALMAIOCCO —

**MENTRE** la società Te continua la sua marcia per arrivare all'inaugurazione della **Tangenziale Est Esterna** di Milano entro l'Expo del 2015, non si zittiscono le voci del dissenso. Il Comitato "No **tem**" punta l'indice contro la "cava di prestito" che si appresta a decollare a Vizzolo Predabissi. «Mercoledì alle 21 (domani per chi legge, ndr) — recita una nota diffusa dal fronte del "no" — il Consiglio comunale di Vizzolo discuterà dello schema di convenzione con Lambroscarl volta a garantire attività estrattiva a favore della **Teem**. Si approva in gran fretta a solo un mese dalla prima comunicazione del 19 giugno, quando ancora non è chiaro il destino del gigantesco buco che sarà lasciato dalla cava e quando ancora non si conoscono gli esiti dello studio geologico commissionato dal Comune». «Vizzolo ricaverà dalla cava tra i 500 e gli 800 mila euro nei tre anni di attività — aggiungono i **No-tem** —. Noi diciamo No alla svendita del suolo agricolo e alla logica della monetizzazione del danno ambientale. Per questo chiediamo ai consiglieri di Vizzolo di non votare questa convenzione per fermare la prepotenza dei poteri forti e invitiamo i cittadini a essere presenti al Consiglio comunale per testimoniare la loro voce contraria».

T.T.



- 1 Zelo Buon Persico**  
Variante alla SP16
- 2 Merlino**  
Tangenziale di "Marzano"  
variante alla sp 201
- 3 Vizzolo Predabissi**  
collegamento tra la sp  
159 e il casello **Teem**
- 4 Dresano**  
variante alla sp 138  
all'abitato di Madonnina
- 5 Pista ciclopedonale**  
di affiancamento  
**alla sp 16**
- 6 Quattro tratti ciclopedonali**  
di affiancamento  
**alla sp 181**
- 7 Pista ciclopedonale**  
di affiancamento  
**alla sp 201**

D'ARCO