



ACCEDI | REGISTRATI

Cerca

Dom 15  
Settembre  
2013  
Aggiornato:  
11:33

METEO



MONZA | BRIANZA NORD | BRIANZA SUD | VALLE DEL SEVESO | VIMERCATESE | PIÙ LETTI | ANSA

HOMEPAGE | CRONACA | ECONOMIA | SPORT | CULTURA E SPETTACOLI | FOTO | VIDEO | RUBRICHE

Il Cittadino di Monza e Brianza > Cronaca

CHI SIAMO | PUBBLICITÀ | NECROLOGI

## Ecco la nuova **Teem** vista dall'alto Il cantiere vola verso la Brianza

Tweet



Video  
TG  
Sport  
Ansa

15 settembre 2013 | Cronaca | [Commenta](#)



Lo svincolo tra la **Teem** e l'autostrada A4 (Foto by )

- ➔ Seveso, risarcimenti diossina Il comitato continua a battersi
- ➔ Stop Pedemontana Ambientalisti pronti alla mobilitazione
- ➔ **Teem** e Brebemi unite da un ponte Collegamento-show: ecco il video



Il ponte della **Teem** sulla ferrovia Milano-Bergamo (Foto by )



**Agrate Brianza** - In concomitanza con la visita del premier Enrico Letta per verificare lo stato delle opere Expo, venerdì mattina l'amministratore delegato di Tangenziale Esterna Spa, Stefano Maullu, ha effettuato un sopralluogo in elicottero ai Lotti Nord (Agrate Brianza; connessione con A4 Milano-Venezia), Centro (Truccazzano, Pozzuolo Martesana e Melzo; connessione con BREBEMI) e Sud (Melegnano, Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Dresano e Casalmaiocco; connessione con A1 Milano-Napoli).

L'obiettivo era di monitorare l'avanzamento dei lavori lungo l'intera tratta di **Tangenziale Est Esterna** di Milano (32 chilometri di tracciato da Agrate Brianza a Melegnano per un investimento complessivo di due miliardi di euro prevalentemente a carico di soggetti privati).

Al termine del sopralluogo, partito dal campo base dell'Arco **TEEM** (l'arteria di 7,5 chilometri che, dal maggio 2014, consentirà a BREBEMI di allacciarsi con la rete delle Tangenziali esistenti e con Cassanese, Rivoltana e altre importanti Provinciali della Grande Milano) ed esteso pure a una delegazione ingegneristica di Banca Europea per gli Investimenti, Maullu ha espresso soddisfazione per il puntuale rispetto del cronoprogramma (entrata in esercizio di tutta l'infrastruttura nella primavera 2015 di Expo) da parte del Consorzio Costruttori **TEEM**.

Dall'alto risulta, del resto, più facile cogliere plasticamente viadotto per viadotto e svincolo per svincolo l'accelerazione impressa alla realizzazione dell'opera che ha permesso alla Concessionaria, in soli 459 giorni dall'apertura dei cantieri (11 giugno 2012), di completare al 40% la costruzione dell'Arco **TEEM** (da mercoledì scorso la nuova Tangenziale e la Brescia-Bergamo-Milano risultano strutturalmente unite dallo scavalco della linea ferroviaria Milano-Bergamo-Venezia), di ultimare gli scavi della connessione con A1 nel Lotto Nord e di trasporre dalla carta millimetrata nel Lotto Sud interventi complessi come la galleria tra Dresano e Casalmaiocco.

Il Lotto Sud, che comprende il trafficatissimo nodo viario di Melegnano, entro ottobre dovrebbe, peraltro, essere interessato anche dall'avvio delle opere del collegamento



**Settimana europea, scoprire la Brianza in bici**



**Trasporti, sindaci in treno contro i disagi**



**Tutti in attesa della Mezza di Monza**



**MONZABRIANZA TG 19.15 Del 14/09/2013**



**MONZABRIANZA TG 19.15 Del 13/09/2013**



**MONZABRIANZA TG 19.15 Del 12/09/2013**



**MBTV SPORT Del 13/05/2013**



**MBTV SPORT Del 06/05/2013**



**MBTV SPORT Del 29/04/2013**



**Letta: basta vergognarsi di larghe intese**



**Tensione Pdl-Pd su caso Berlusconi**



**Fiat, con Ipo Chrysler fusione piu' lunga**

