

tiscali: lombardia

t:	Videonews	Regioni	Finanza	Sport	Spettacoli&Cultura	Lifestyle	Motori	Tecnologia	Viaggi	Giochi	Annunci
Ultimora	Socialnews	Meteo	Photogallery	Video	altre regioni						

ULTIMORA

Connesse le autostrade Teem e Brebemi: i cantieri vanno a mille

[Commenta](#)
[Invia](#)

[Guarda le foto](#)

Milano e Brescia sono sempre più vicine grazie al matrimonio strutturale tra le due nuove arterie in corso di realizzazione: la **TEEM** (Tangenziale esterna est Milano) e la Brebemi (Brescia-Bergamo-Milano). In pratica le due autostrade che complessivamente valgono circa 4,3 miliardi di euro (compresi gli oneri finanziari) sono finalmente interconnesse grazie all'aggancio di un cavalcavia di 200 metri di lunghezza che ha sigillato l'unione. Un passaggio fondamentale perché la tratta Brescia-Bergamo-Milano senza la nuova tangenziale non potrebbe

approdare al capoluogo lombardo, mentre l'arco esterno sul fronte Est meneghino senza il traffico proveniente dalle altre due province lombarde non reggerebbe economicamente.

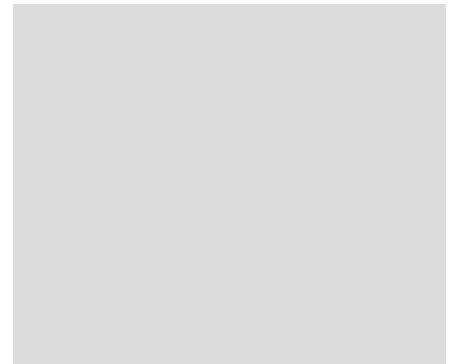
È stata un'operazione cruciale di alta tecnologia, quasi chirurgica per la precisione necessaria, perché si è mossa una gru alta 76 metri che ha sollevato la rampa costituita da uno scheletro metallico pesante 36 tonnellate e l'ha incastrata fra le campate già predisposte così da scavalcare la linea ferroviaria Milano-Venezia e unire le due autostrade all'altezza dell'Arco **TEEM**, il collegamento di 7,5 chilometri che entrerà in esercizio in prima battuta per consentire di smaltire il traffico generato da Brebemi. Con questa operazione le due autostrade procedono verso la conclusione dei lavori nel rispetto dei tempi. Nel dettaglio la **TEEM** collegherà in modo diretto le autostrade A4 Torino-Trieste e A1 Milano-Bologna, con un tracciato di 32 chilometri, mentre Brebemi si snoda per 62,1 km tagliando 4 province.

L'avanzamento della **TEEM** è una sorta di corsa contro il tempo perché l'opera deve essere finita entro l'Expo, la kermesse internazionale che catalizzerà su Milano l'attenzione del mondo a partire dal primo maggio del 2015, tanto che i cantieri sono aperti 24 ore su 24. E siamo al 40% dello sviluppo complessivo. Mentre Brebemi, che dovrebbe essere completata entro i primi mesi del prossimo anno e inaugurata per maggio 2014, ha urgenza di diventare operativa e produrre reddito così da ripagare la sua realizzazione. "Ritengo che questo varo – ha spiegato l'amministratore delegato di Tangenziale Esterna Spa Stefano Maullu – rappresenti plasticamente la conferma della nostra volontà di consegnare l'intera infrastruttura entro il 2015 di Expo".

Mentre da un lato fervono i lavori, è in corso anche un'altra partita altrettanto importante quella relativa a completare il piano finanziario della **TEEM**. Infatti Brebemi è potuta arrivare al closing finanziario nei mesi scorsi e ha quindi visto garantito dal mondo bancario (in primis da Cassa depositi e prestiti e da Bei) la copertura degli oltre 2 miliardi che sono necessari per la sua realizzazione. Invece la nuova tangenziale deve arrivare al closing da 2 miliardi entro questo dicembre altrimenti verrà meno il finanziamento pubblico previsto con il recentissimo decreto sblocca cantieri voluto dal governo Letta che ha messo a disposizione 330 milioni di euro. Siamo davanti ad un'operazione non facilissima ma neanche impossibile. Visto che Cassa e depositi e prestiti ha già dato la sua disponibilità, mentre la Banca europea è presente con i suoi funzionari nei cantieri **TEEM** proprio per valutare l'intera iniziativa e ha già dimostrato grande interessamento a partecipare a quest'autostrada inserendo l'opera nel novero delle finanziabili, tanto che l'ipotesi è di una sua partecipazione con un finanziamento tra i 400 e i 600 milioni.

16 settembre 2013

[Diventa fan di Tiscali su Facebook](#)
[Mi piace](#) 93mila

[Stampa](#)


Fai sentire la tua voce!

Registrati a Tiscali Socialnews e invia testi e video che potranno essere pubblicati sul portale Tiscali.

Sei già registrato? [Accedi](#)

