

Più vicine Melzo e Gorgonzola

Sindaci e **Tem** firmano il patto per una nuova ciclabile

PIERFRANCO REDAELLI
MELZO (MILANO)

Melzo e Gorgonzola, capitali dell'ex contado della Martesana sono più vicine, e per i ciclisti raggiungere gli ospedali e gli uffici pubblici nelle due città sarà più sicuro. Ieri i due sindaci Vittorio Perego di Melzo e Angelo Stucchi di Gorgonzola con il consigliere d'amministrazione di **Tem**, Stefano Maullu, hanno siglato il protocollo d'intesa per la gestione della nuova pista ciclabile che entro marzo collegherà le due città. Avanzano i lavori per la realizzazione della **Tem**, la **Tangenziale est esterna** che collegherà Agrate con Melegnano, l'autostrada A4 con l'A1, ma proseguono spedite anche le opere di compensazione ambientale alla base degli accordi fra **Tem** e comuni. Maullu precisa: «Accanto a questa pista ciclabile, siamo impegnati nel recupero del complesso di Rossate, con il restauro dell'oratorio bramantesco di San Biagio (1,3 milioni di euro); il recupero dei fontanili della bassa, tra Adda e Muzza, un reticolo d'acqua di 120 km. E, in collaborazione con gli en-

ti parchi, opere in favore dell'ambiente e a tutela delle fasce boschive». «La nuova pista ciclabile tra Melzo e Gorgonzola – dice Maullu – lunga circa 3 km, ha richiesto un intervento di tre milioni di euro». Dal semaforo delle quattro strade di Melzo, la nuova pista ciclabile costeggia la vecchia strada per Gorgonzola, superando il cavalcavia della Cassanese. In prossimità di Gorgonzola, in corrispondenza della Statale 11, piega in direzione Gessate sino ad arrivare nell'area del centro sportivo gorgonzolese. Gran parte del tracciato sarà agibile già dal prossimo mese. «Sono anni che le due città attendono quest'opera – dice il sindaco di Melzo, Vittorio Perego – una ciclabile da molti considerata una priorità. Un'opera a costo zero, che entra fra quelle previste nel piano di compensazione per i lavori eseguiti sui rispettivi territori da **Tem**». Sono previste inoltre piste per collegare Pozzuolo e la cava Galanta. Per evitare il traffico della Cerca, c'è il progetto di una ciclabile fino a Vignate. Accanto alla tangenziale poi, correrà la lunga pista per le due ruote che collegherà la Martesana con Melegnano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tra i lavori di compensazione ambientale figurano anche il complesso di Rossate, i fontanili della bassa e opere per i parchi

