

# Tre milioni di euro per una pedalata lungo il Naviglio

Firmato l'accordo fra Comuni e **Teem**

di MONICA AUTUNNO

— MELZO —

**FUTURA** ciclabile Melzo-Gorgonzola, i sindaci firmano il protocollo d'intesa, "sovrintende" alla sigla lo stato maggiore di **Teem**, che, ancora una volta, metterà mano al portafogli: tre milioni di euro per progettare e realizzare, nei tempi più brevi possibili, «un'altra opera che risponde ai bisogni del territorio». E la sintesi, all'atto di firma cui hanno presenziato i sindaci Vittorio Perego e Angelo Stucchi con i loro assessori, Stefano Maullu per Te spa e varie

## L'INTERVENTO

Il percorso sarà lungo due chilometri e 600 metri fra aziende e cascinali

altre autorità, l'ha trovata il direttore tecnico di Tangenziale esterna Luciano Minotti: «Una ciclabile ha più significato di altre opere compensative. Mobilità dolce a fronte del peso di una autostrada, che, lo sappiamo molto bene noi per primi, impatta fortemente sul territorio».

**TRE MILIONI** di euro per realizzare due chilometri e seicento metri di strada ciclabile e pedonale, dal cavalcavia della **Tem** a Melzo-Pozzuolo sino all'intersezione con il lungonaviglio e alla re-

te ciclabile dall'Adda a Milano, passando per cascinali e aziende che beneficeranno non poco della nuova struttura e per la Statale 11 dove morì in luglio Beatrice Papetti. La progettazione della struttura sarà finanziata dalla società ma a carico dei Comuni, «che conoscono il territorio e potranno disegnarsi una infrastruttura a loro misura». Saranno ancora le amministrazioni comunali a doversi occupare della pianificazione degli espropri: richiesta precisa di **Tem**, che è disposta a indennizzare in soldoni, «ma senza dover riaprire faldoni procedurali che ci comporterebbero intollerabile allungamento dei tempi». Luogo simbolico per la firma del protocollo la biblioteca melzese da poco inaugurata e finanziata per buona parte con le compensazioni autostradali. Parole di soddisfazione da parte di entrambi i sindaci: «In breve tempo siamo giunti a condividere un obiettivo importante - così Perego - inutile dire che mai avremmo avuto da soli, nè Gorgonzola nè noi, la forza di finanziare l'opera, da anni attesa». «La firma di oggi è la dimostrazione - così Stucchi - di quanto di positivo possa portare il dialogo fra istituzioni, e con una società, in questo caso **Teem**, che non si è limitata ad operare da contratto, ma ha dato risposte a dei bisogni dei cittadini». E se si parla di ciclabili si parla immancabilmente di Expo: «Stiamo dando il nostro contributo - le parole di Stefano Maullu, nella sua nuova veste societa-

## IL PROGETTO

Il rendering di come diventerà l'area e il direttore tecnico **Teem** Luciano Minotti



ria di responsabile delle relazioni con il territorio - a perfezionare o realizzare ex novo itinerari nella natura che saranno pronti per i venti milioni di visitatori attesi nella grande Milano».

**I TEMPI?** Ancora niente di scritto. L'iter per la nuova ciclopedonale, che seguirà in linea di massima il tracciato della Provinciale attuale fra i due comuni (ora chiusa per lavori connessi all'autostrada), potrebbe concludersi nel giro di sei mesi.

[monica.autunno@ilgiorno.net](mailto:monica.autunno@ilgiorno.net)



## I lavori al sottopassaggio deviano la pista ciclabile

— GESSATE —

UN MESE e mezzo di ciclopedonale interrotta, Naviglio Martesana “deviato” sino all’estate: entrano nel vivo le operazioni per il sottopassaggio del canale, e c’è chi inizia ad allarmarsi. Fra questi i ciclisti: l’interruzione obbligatoria della ciclopedonale lungo il Martesana, all’altezza dei già allestiti cantieri per lo scavo del sottopassaggio **Tem**, fra Gessate e Bellinzago, obbligherà a transitare in bicicletta, per almeno un mese e mezzo o due, sulla Padana superiore. L’incontro di ieri è stato occasione per fare il punto anche su questo “troncone” di lavori, strategico perché vi si sta per avviare uno dei più importanti progetti ambientali connessi alla **Teem**. «Per realizzare il sottopassaggio del Naviglio, che sarà finito in estate - così il tecnico Luciano Minotti - dovremo chiudere la ciclabile fra Milano e l’Adda, per alcune settimane. È necessario fra un mese e mezzo o due procedere con un by pass del corso del canale che rimarrà in esercizio alcuni mesi».

A **RUSPE** ancora ferme i ciclisti iniziano a telefonare allarmati: la ciclabile del Martesana, una quindicina di chilometri fra l’Adda e Milano, è battutissima. «Provvederemo a rendere sicuro il transito sulla ex Statale. Si pensi però che sarà un disagio breve, e che a lavori finiti saranno a disposizione, oltre alla ripristinata ciclabile, una passeggiata verde lungo il Naviglio che oggi non c’è». Lavori al via entro febbraio.

M.A.

