

AVANTI TUTTA ■ IN SETTIMANA ARRIVA LA PRIMA TRANCHE DEI FINANZIAMENTI: ACCELERANO I LAVORI DELLA MAXI AUTOSTRADA

Assegno da 530 milioni: la Tem incassa e sblocca i cantieri del Sudmilano

I soldi verranno utilizzati anche per la Cerca-Binasca, l'allargamento della provinciale 17 e la variante di Tavazzano, con opera al via il 10 luglio prossimo

EMANUELE DOLCINI

■ Arrivano 530 milioni di euro sui conti di Tangenziali Esterne, l'autostrada si prepara a fare il grande balzo verso la conclusione dei cantieri e verso Expo 2015. Mandando avanti anche le opere commesse, quelle locali, che in alcuni punti del territorio negli ultimi mesi hanno manifestato un palese rallentamento.

Secondo il consorzio costruttori della tangenziale l'iniezione di liquidità dovrebbe imprimere una spinta positiva alla «bretella» Cerca-Binasca a Melegnano; alla tangenziale-circonvallazione di Tavazzano (bonifica ordigni conclusa il 15 giugno e opera al via il 10 luglio), alla galleria della Madonna di Casalmiocco-Dresano, dove fra un mese circa dovrebbe avvenire uno spettacolare sventramento del diaframma roccioso. In pratica, da qui a metà giugno si vedrà da una parte all'altra del tunnel sotto la Pandina. Si può

muovere anche il restauro conservativo e architettonico dell'oratorio di San Biagio a Rossate, presso Lavagna di Comazzo. Anche in questo caso, in via informale, si apprende che l'iter progettuale concordato con i settori di edilizia ecclesiastica della Cei si è concluso e anche con il comune sono state perfezionate le convenzioni edilizie.

Per gli indennizzi agricoli vige lo stesso discorso, dopo il braccio di ferro con Coldiretti. Ecco l'«effetto valanga» innescato dalla notizia ufficializzata ieri: sono stati sbloccati 530 milioni di euro, i fondi disponibili raggiungono 1,1 miliardi su 2,2 necessari in totale. Negli ultimi mesi, da Natale in poi, gli osservatori più attenti avevano notato che alcune opere Tem, lungo tutto il fronte Lodigiano-Sudmilano, andavano alla moviola. Almeno in certe zone come Melegnano. In realtà i patti neri su bianco per i crediti c'erano, siglati alla fine dell'anno scorso quando il nuovo Palazzo Lombardia era

stato scenario del cosiddetto finanziamento «closing» Tem (allora c'erano Raffello Berardi e Stefano Maullu alla guida del gruppo, nda). Il punto è che le cose sono andate più alla lunga del previsto, intercettando il nuovo cda capitano da Paolo Morerio e Claudio Vezzosi. Per arrivare a un punto di svolta importante però ieri.

In giornata è stato comunicato che gli enti mutuanti, cioè le banche e gli istituti di credito, hanno concesso sostanzialmente la metà di quello che devono mettere. Anche lo Stato ha allentato i cordoni con i primi 70 milioni del contributo pubblico complessivo da 330 milioni. Le banche che finanziano Tem sono Imi Intesa San Paolo, Unicredit, Ubi, Mediobanca, Bpm, Credito Bergamasco, Popolare Emilia Romagna e Santander. Ieri hanno staccato 460 milioni di euro degli 1,2 miliardi totali della quota «privata», nella quale entra per 475 milioni la Bei, la Banca Europea degli investimenti di cui l'Italia è socio al 16 per cento. Settanta milioni su 330 (versati tramite Cal Lombardia) arrivano da Maurizio Lupi, titolare delle Infrastrutture; al resto provvede l'«equity» dei soci di Tangenziale Esterna, 580 milioni.

NUOVA LEXUS IS HYBRID.
BERLINA, SPORTIVA E BRIDA IN UNA SOLA AUTO.

10 11
MAGGIO

LEXUS DESIGN. Il piacere della guida.
Lexus è un marchio registrato di Lexus North America Inc. Lexus è un marchio registrato di Lexus Europe Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Corp. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Europe Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Asia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Australia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance New Zealand Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance South Africa Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance India Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance China Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Hong Kong Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Singapore Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Malaysia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Indonesia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Thailand Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Vietnam Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Philippines Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Taiwan Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Korea Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Japan Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Australia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance New Zealand Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance South Africa Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance India Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance China Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Hong Kong Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Singapore Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Malaysia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Indonesia Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Thailand Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Vietnam Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Philippines Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Taiwan Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Korea Ltd. Lexus è un marchio registrato di Lexus Finance Japan Ltd.